



Bauwerk Nr. 1
 ASB - Nr. 3532540
 Brücke im Zuge der B 188n über einen Radweg (vorh. BW)
 Bau-km 0+152,734
 Das vorhandene Bauwerk wird durch die Straßenbaumaßnahme nicht verändert

Bauwerk Nr. 2
 ASB - Nr. 3532532
 Bauwerk im Zuge der B 188n über den Bullengraben
 Bau-km 0+730,968 LW = 11,00 m
 α = 41,068°^{ppm} LH = 2,00 m (über Berme)
 KH ≤ 1,00 m N.Br. ≥ 15,10 m
 Bem. nach DIN - Fb 101 und MLC 50/50 - 100

Bauwerk Nr. 3
 ASB - Nr. 3532533
 Brücke im Zuge der B 188n über den Friedrichskanal
 Bau-km 1+999,999 LW = 15,20 m
 α = 58,815°^{ppm} LH = 1,60 m ü. HQ 10
 KH ≤ 1,35 m N.Br. ≥ 11,85 m
 Bem. nach DIN - Fb 101 und MLC 50/50 - 100

Bauwerk Nr. 4
 ASB - Nr. 3532534 TBWA
 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 188n, die DB AG Strecke 6 107 Berlin Lehrter BfH - Lehnre und die DB AG Strecke 6 185 Berlin - Spandau - Oebisfelde (vorh. BW)
 Bau-km 2+412,378
 Das vorhandene Bauwerk wird durch die Straßenbaumaßnahme nicht verändert

Bauwerk Nr. 5
 Dauerhafte Unterfangung WL Nord von BW 4 im Zuge der B 188n
 ASB - Nr.: 3532534 TBWB
 Bau-km: 2+390,724 - 2+ 433,509
 Gesamtlänge: 42,77m
 Ansichtshöhe: 5,14m
 Ansichtsfäche: 161m²

stationäre Amphibienleiteinrichtung teilweise in Kombination mit einem bibergerechten Fischotterleitzau an Nordseite der B 188 n
 Bau-km: 0+539 bis 0+704 links h=1,60 m für F; B; A
 Bau-km: 0+752 bis 0+852 rechts h=1,60 m für F; B; A
 Bau-km: 1+825 bis 1+987 links h=1,60 m für F; B; A
 Bau-km: 2+009 bis 2+105 links h=1,60 m für F; B; A
 Bau-km: 2+105 bis 2+193 links h=0,40 m für A

stationäre Amphibienleiteinrichtung teilweise in Kombination mit einem bibergerechten Fischotterleitzau an Südseite der B 188 n
 Bau-km: 0+539 bis 0+730 rechts h=1,60 m für F; B; A
 Bau-km: 0+752 bis 0+852 rechts h=1,60 m für F; B; A
 Bau-km: 1+981 bis 1+999 rechts h=1,60 m für F; B; A
 Bau-km: 2+014 bis 2+027 rechts h=1,60 m für F; B; A
 Bau-km: 2+016 bis 2+193 rechts h=0,40 m für A

Rückbau und Einziehung der L 20 alt

von Oebisfelde

Bahnhof Miesterhorst

von Kleins

nach Kleins

von Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

nach Kleins

Altmarkkreis Salzwedel
 VWG Südliche Altmark
 Gemeinde Miesterhorst

Naturpark
 "Drömling"

Altmarkkreis Salzwedel
 VWG Südliche Altmark
 Gemeinde Mieste

"Vogelschutzgebiet Drömling"
 (SPA: DE 3532-401)

Teiltensiegelung der B 188 alt zwischen Miesterhorst und Mieste (LBP-Ausgleichsmaßnahme A 9)
 Die B 188 alt wird von einer derzeitigen Fahrbahnbreite von 6,90 m zwischen Miesterhorst und Mieste auf 5,50 m Fahrbahnbreite außerhalb der Ortsdurchfahrten zurückgebaut.

Zeichenerklärung

	Gewässer		Gemeindegrenze
	Waldgebiete		Bahnstrecke
	Landesstraße		Flächen für LBP-Maßnahmen
	Bundesstraße		Rückbau und Einziehung von Verkehrsflächen
	Kreisstraße		

Schutzgebiete

	Überschwemmungsgebiete		Wohngebiet
	Landschaftsschutzgebiete		Mischgebiet
	Vogelschutzgebiet		Gewerbegebiet
	Fischotterleitzau		
	Altlastverdachtsfläche		
	Bodenkennlinie/archäologisch relevante Flächen		

Flächennutzung

	vorhanden / geplant		Wohngebiet
			Mischgebiet
			Gewerbegebiet

Zeichenerklärung

	Fundament		Lichtrechen Brücke		Laubbaum
	Durchlass		ke-Stein Straße		Nadelbaum
	Grenstein		Überflurgraben		Baumkrone-Laubbaum
	Grenstein		Überflurgraben		Baumkrone-Nadelbaum
	Verschotterungen		Pumpe		Gründast
	Wärmehaube		Einlauf freistehend		Gartrauf
	Signal		Einlauf am Fahrbahnrand		Schornstein
	Schilderpfahl		Schicht rund		Denkmal
	Gefahrenzeichen		Schicht eckig		historischer Grenzstein
	Hinweiszeichen		Postschaber		Kanone
	Angel		Postkasten		Seewie
	Holzmast		Wasserschreiber		Briefkasten
	Starkstrommast		Kleinröhre		Telefonzelle
	Strommast		Brücken		Lichtschutzhülse
	Stahlträgermast		Schneefläche		Kellerfenster
	Latene		Schneefläche		Enging
	Doppelmast		Springbrunnen		Gebüsch
	Elektropfeil		Schaltkasten		Poller
	Lampe		ke-Tafel		Bef-Böschung
	Lampe		Markstein		Anschlagskule

Planungsgrundlagen: DTK10 @ GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2010/01/08/09 (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Cornolstraße 7, 39120 - Magdeburg, Tel.(0391)5075973 Hauptstadt am 27.06.2011	Datum 06/2011	Name Stock	
	bearbeitet gezeichnet geprüft	06/2011 27.06.2011	Werner W. S.
	Hergestellt am 27.06.2011	Projekt Nr.: 38.8172/01	

Straßenbauverwaltung des Landes Sachsen-Anhalt Landesbetrieb Bau Niederlassung Nord Straße: B 188n Bau-km: 0+000,000 - 5+780,000 Nächste Orte: Miesterhorst, Mieste	Unterlage 3 Blatt Nr. 1 Reg. Nr. Datum 28.07.11 Zeichner gez. Schlieke
Planfeststellung B 188n OU Miesterhorst von NK 3532 011 Stat. 6,2253 bis NK 3532 037 Stat. 5,6094	Übersichtslageplan B 188n, Bau-km 0+000 - 5+780 Maßstab: 1 : 5.000 Festgesetzt:
Aufgestellt: Stendal, den 28.07.2011 Landesbetrieb Bau Sachsen-Anhalt Niederlassung Nord Im Auftrag: gez. Krüger	Halle (Saale), den Landesbetrieb Bau Sachsen-Anhalt Sachsen-Anhalt Im Auftrag: