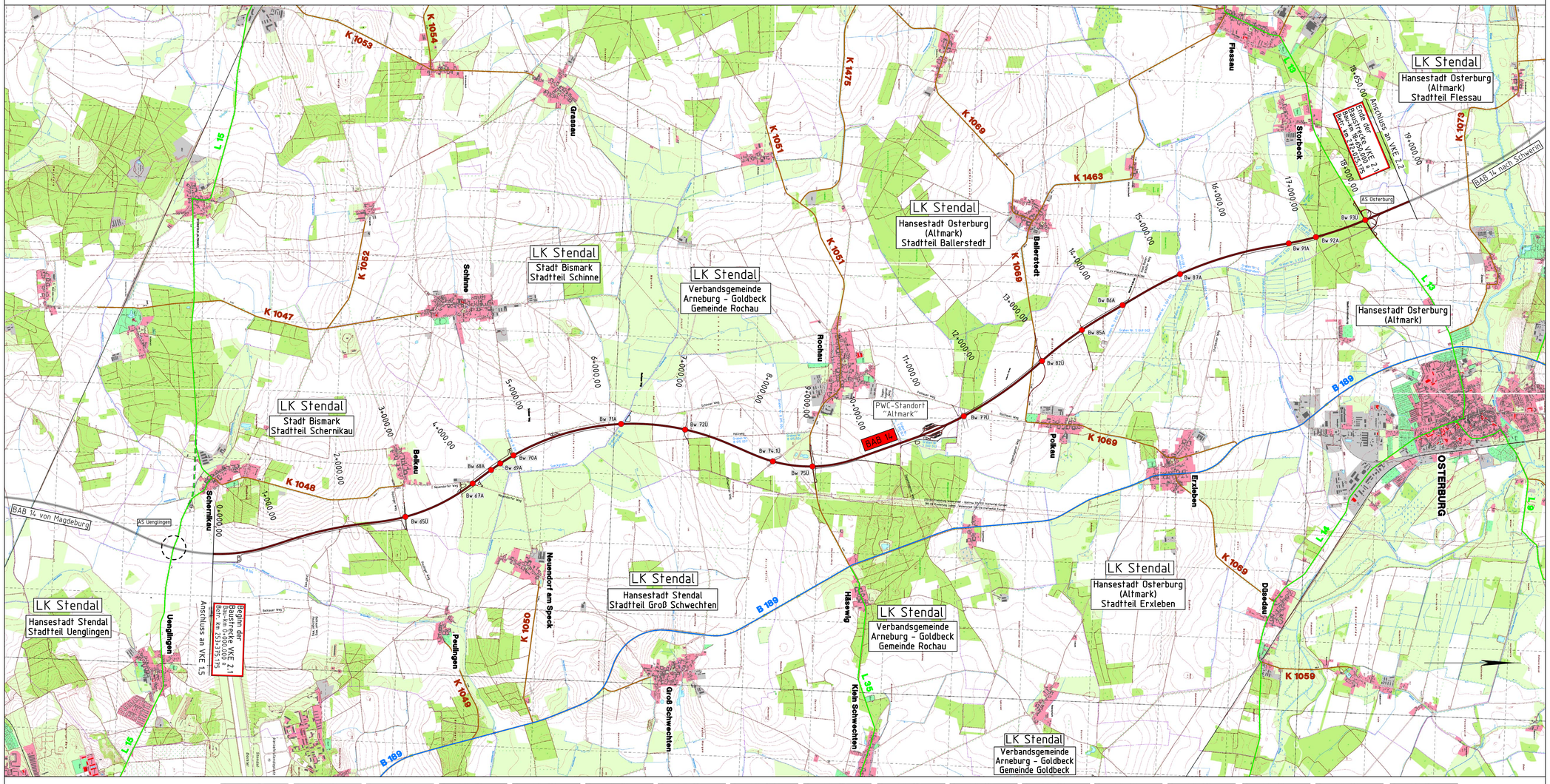

Bauwerk Nr. 65.1L
ASB-Nr.: 3336 5065.1
Irritationsschutzwand für Fledermäuse südlich der K52
Bau-km 10+167,00 bis 10+211,50
(Fledermausdurchführung)
max. Höhe 2.00m
Länge: 270,00 m

Bauwerk Nr. 65.2L
ASB-Nr.: 3336 5065.2
Irritationsschutzwand für Fledermäuse südlich der K52
Bau-km 10+167,00 bis 10+211,50
(Fledermausdurchführung)
max. Höhe 2.00m
Länge: 125,00 m

Bauwerk Nr. 67.1L
ASB-Nr.: 3336 5067.1
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 3+892,000 bis 3+932,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 43.00m

Bauwerk Nr. 67.2L
ASB-Nr.: 3336 5067.2
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 4+228,000 bis 4+266,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 43.00m

Bauwerk Nr. 68.1L
ASB-Nr.: 3336 5068.1
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse südlich der BAB 14
Bau-km 4+233,000 bis 4+271,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 38.00m

Bauwerk Nr. 68.2L
ASB-Nr.: 3336 5068.2
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse südlich der BAB 14
Bau-km 4+613,000 bis 4+657,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 50.00m

Bauwerk Nr. 70.1L
ASB-Nr.: 3336 5070.1
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 4+613,000 bis 4+663,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 50.00m

Bauwerk Nr. 70.2L
ASB-Nr.: 3336 5070.2
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse östlich der BAB 14
Bau-km 4+613,000 bis 4+657,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 50.00m

Bauwerk Nr. 71.1L
ASB-Nr.: 3336 5071.1
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 6+227,000 bis 6+279,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 52.00m

Bauwerk Nr. 71.2L
ASB-Nr.: 3336 5071.2
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse östlich der BAB 14
Bau-km 6+252,000 bis 6+304,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 52.00m

Bauwerk Nr. 74.2L
ASB-Nr.: 3336 5074.2
Irritationsschutzwand für Fledermäuse südlich der K 1069
Bau-km 18+096,00 bis 18+194,00
(Fledermausdurchführung Pfahlweg)
max. Höhe 2.00m
Länge: 117.00 m

Bauwerk Nr. 74.3L
ASB-Nr.: 3336 5074.3
Irritationsschutzwand für Fledermäuse südlich der K 1069
Bau-km 18+194,00 bis 18+311,00
(Fledermausdurchführung Pfahlweg)
max. Höhe 2.00m
Länge: 117.00 m

Bauwerk Nr. 77.1L
ASB-Nr.: 3336 5077.1
Irritationsschutzwand mit Lärmschutzfunktion wirkung
Bau-km 19+091,00 bis 19+171,00
(Gelände)
max. Höhe 4.00m
2.00m auf Pauwerk
Länge: 198 m

Bauwerk Nr. 77.2L
ASB-Nr.: 3336 5077.2
Irritationsschutzwand mit Lärmschutzfunktion wirkung
Bau-km 19+046,00 bis 19+154,00
(Gelände)
max. Höhe 4.00m
2.00m auf Pauwerk
Länge: 190 m

Bauwerk Nr. 77.3L
ASB-Nr.: 3336 5113
Kollisionsschutzentwicklung für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 19.333,00 bis 19.428,00 (BAB 14)
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Länge: 202 m

Bauwerk Nr. 85.1L
ASB-Nr.: 3336 5085.1
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 15.520,000 bis 15.557,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 37.00m

Bauwerk Nr. 85.2L
ASB-Nr.: 3336 5085.2
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 15.529,000 bis 15.566,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 37.00m

Bauwerk Nr. 91.1L
ASB-Nr.: 3336 5091.1
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 19+799,000 bis 19+835,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 36.00m

Bauwerk Nr. 91.2L
ASB-Nr.: 3336 5091.2
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 19+798,000 bis 19+834,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 36.00m

Bauwerk Nr. 92.1L
ASB-Nr.: 3336 4162.1
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 19+965,000 bis 19+1215,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 40.00m

Bauwerk Nr. 92.2L
ASB-Nr.: 3336 4162.2
kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzwand für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 19+960,000 bis 19+1250,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
Lichten 2.00m Wand,
oben 2.00m Zaun
Länge: 40.00m

Bauwerk Nr. 92.3L
ASB-Nr.: 3336 4197
Kollisionsschutzentwicklung für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 19+225,000 bis 19+433,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
lichten 2.00m Zaun
Länge: 726.00m

Bauwerk Nr. 92.4L
ASB-Nr.: 3336 688
Kollisionsschutzentwicklung für Fledermäuse westlich der BAB 14
Bau-km 19+230,000 bis 19+434,00
max. Höhe 4.00m über Gradiente
lichten 2.00m Zaun
Länge: 732.00m

Bauwerk Nr. 65U
ASB-Nr.: 3336 509
Fledermausschutzführungsbauwerk mit Grünbrücke über Uenglinger Weg über die BAB 14
Bau-km 0+000,00 (BAB 14)
Bahn-km 253+375,175
w = 88.190 g LW = +6.00 m
KH = 1.50 m LH = 4.70 m
N.Br. = 25.00 m
Bem. nach DIN-Fb 101 und Sonderlast

Bauwerk Nr. 67A
ASB-Nr.: 3336 567
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau (mit Fledermaus- und Amphibienquerungsfunktion)
Bau-km 3+921,635
w = 85.44 g LW = 8.50 m
KH = 0.90 m LH = 9.200 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 68A
ASB-Nr.: 3336 568
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau (mit Fledermaus- und Amphibienquerungsfunktion)
Bau-km 4+250,078
w = 88.06 g LW = 5.20 m
KH = 0.70 m LH = 4.50 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 69A
ASB-Nr.: 3336 569
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau (mit Fledermaus- und Amphibienquerungsfunktion)
Bau-km 4+413,401
w = 87.22 g LW = 5.30 m
KH = 0.70 m LH = 4.50 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 70A
ASB-Nr.: 3336 570
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau (mit Fledermaus- und Amphibienquerungsfunktion)
Bau-km 6+277,000
w = 89.41 g LW = 14.50 m
KH = 1.20 m LH = 4.50 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 71A
ASB-Nr.: 3336 571
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau und der Fledermaus-Vorzugsroute
Bau-km 6+266,777
w = 156.75 g LW = 18.80 m
KH = 1.50 m LH = 2.50 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 72U
ASB-Nr.: 3336 572
Brücke in Zuge des Schwichter Weges (K 1069) über die BAB 14
Bau-km 7+705,00 (BAB 14)
Bahn-km 272+025,175
w = 103.000 g LW = +6.00 m
KH = 1.50 m LH = 4.70 m
N.Br. = 6.00 m
Bem. nach DIN-Fb 101

Bauwerk Nr. 74.1U
ASB-Nr.: 3336 510
Fledermausschutzführungsbauwerk über die BAB 14
Bau-km 8+547,750 (BAB 14)
Bahn-km 272+867,975
w = 71.74 g LW = +6.00 m
KH = 1.60 m LH = 4.70 m
N.Br. = 23.00 m
Bem. nach DIN-Fb 101 und Sonderlast

Bauwerk Nr. 75U
ASB-Nr.: 3336 575
Brücke in Zuge der K 1051 über die BAB 14
Bau-km 9+179,763 (BAB 14)
Bahn-km 273+367,00 1005
w = 71.74 g LW = +6.00 m
KH = 1.30 m LH = 4.70 m
N.Br. = 10.00 m
Bem. nach DIN-Fb 101

Bauwerk Nr. 77U
ASB-Nr.: 3336 577
Grabrücke über die BAB 14, mit Wildwechsel- und Fledermausfunktion
Bau-km 10+433,000 (BAB 14)
Bahn-km 274+277,00 1007
w = 82.00 g LW = +8.00 m
KH = 1.80 m LH = 4.70 m
N.Br. = 53.00 m
Bem. nach DIN-Fb 101

Bauwerk Nr. 82U
ASB-Nr.: 3336 582
Brücke in Zuge der K 1069 über die BAB 14
Bau-km 12+453,880 (BAB 14)
Bahn-km 276+047,79 1040
w = 80.73 g LW = +6.00 m
KH = 1.30 m LH = 4.70 m
N.Br. = 10.00 m
Bem. nach DIN-Fb 101

Bauwerk Nr. 85A
ASB-Nr.: 3336 585
Brücke in Zuge der BAB 14 über einen Wirtschaftsweg (Bau-km 14+855 011 Bahn-km 278+449,79 1055)
Bau-km 14+852,00
w = 81.42 g LW = +10.00 m
KH = 0.90 m LH = +4.50 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 86A
ASB-Nr.: 3336 586
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau (mit Otter- und Amphibienquerungsfunktion)
Bau-km 15+230,000
w = 100.00 g LW = +6.90 m
KH = 0.80 m LH = +2.00 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 87A
ASB-Nr.: 3336 587
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau (mit Otter- und Amphibienquerungsfunktion)
Bau-km 15+772,429
w = 88.03 g LW = +6.20 m
KH = 0.80 m LH = +2.00 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 91A
ASB-Nr.: 3336 590
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau (mit Otter- und Amphibienquerungsfunktion)
Bau-km 16+860,063
w = 84.83 g LW = +7.50 m
KH = 0.90 m LH = +2.00 m
über Bermet
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 92A
ASB-Nr.: 3336 676
Brücke in Zuge der BAB 14 über den Weg Bellau - Schernikau (mit Fledermaus- und Amphibienquerungsfunktion)
Bau-km 17+257,405
w = 89.89 g LW = +15.00 m
KH = 1.00 m LH = +4.50 m
Bem. nach DIN-Fb 101 und MLC 50/50-100 N.Br. = 28.60 m

Bauwerk Nr. 93U
ASB-Nr.: 3336 502
Brücke in Zuge der L 13 über die BAB 14
Bau-km 17+850,456 (BAB 14)
Bahn-km 279+025,456 (L 13)
w = 91.24 g LW = +10.00 m
KH = 1.30 m LH = +4.70 m
N.Br. = 13.00 m
Bem. nach DIN-Fb 101

Legende

Planung

Baumaßnahme mit Kreuzungsbauwerk

Verkehrswege

	vorhanden	geplant
Bundesautobahn (außerhalb Baustrecke)		
Bundesstraße	B 189	
Landesstraße	L 13	L 15
Kreisstraße	K 1051	
Bahnstrecke		

Sonstiges

- Grünfläche/Waldfläche
- Gartenland
- Wasserfläche
- Fließgewässer
- Gemeindegrenze
- Bäume / Hecken
- Sumpfgebiet

Kartengrundlage:

Topographische Karte 1 : 10.000,
Landesamt für Vermessung und Geoinformation Sachsen-Anhalt
Top-Karten © GeoBasis-DE/LVermGeo LSA, 2008/010809.

Unterlage

Übersichtskarte Ingenieurbauwerke

Lückenschluss BAB 14
Magdeburg-Wittenberge-Schwerin
VKE 2.1 - AS Uenglingen bis AS Osterburg

Maßstab: 1 : 25.000

Aufgestellt: Halle, den

Gesehen.

Projekt: 5066-103 Datei: Uebersicht_Bauwerke_VKE21LT Datum: 03.02.11