



**B51 - Umgehung Saarlouis - Teilumgehung Roden - (L=2,440 km)**

bereits ausgebaut

bereits ausgebaut

**Beginn der Planungsstrecke**  
 Plan-Km 3+980.0  
 NK 6606 059/6606 060  
 Stat. 2,370

**Ende der Planungsstrecke**  
 Plan-Km 6+420.0  
 NK 6606 058/6606 059  
 Stat. 0,420

**Zeichenerklärung**

— Grenze Wasserschutzzone	— Bundesautobahn AB/A20
— Lärmschutzwall/Lärmschutzwand	— Bundesstraße Nr. 51/405
- - - 49/54/59 dBA) Isophone (Grenzwert nachts) 6m über Gelände für Wohngebiet /Hochgebiet/Gewerbegebiet	— Landstr. II. Ordnung Nr. 170/179
- - - 59/64/69 dBA) Isophone (Grenzwert tags) 6m über Gelände für Wohngebiet /Hochgebiet/Gewerbegebiet	— Landstr. II. Ordnung Nr. 343
— Straßenbaumaßnahme B 51	— geplante Wirtschaftswege
— Straßenbaumaßnahme Ersatzneubau BW 448 auf AB	— Gewässer
	— Überschwemmungsgebiet

**Legende Gebietsnutzungen**

— Wohnbauflächen	— Bahnanlagen
— Gemischte Bauflächen	— Wasserflächen
— Gewerbliche Bauflächen	— Flächen für Landwirtschaft
— Sonderbauflächen	— Flächen für Wald
— Flächen für den Gemeinbedarf	
— Grünflächen	

**BW 448**  
 Überführung der BAB A8 Saarbrücken-Luxembourg über die Saar

Saar-km 59,566  
 L.W. = 71,20m  
 L.H. = 4,70m  
 Kr-r = 100°  
 Breite zw. d. Gel. = 25,00m  
 Bauhöhe = 4,20m (KH+Belag)

**BW 448 neu**  
 Überführung der BAB A8 Saarbrücken-Luxembourg über die Saar

Saar-km 59,546 (Bauwerkmitte)  
 L.W. = 2 x 67,00m  
 L.H. = 5,00m  
 L.H. (Saar) = 5,50m u. HSW  
 Kr-r = 10°  
 Konstruktionshöhe gequert (variabel)  
 Breite zw. d. Gel. = 33,90m  
 gem. DN FB 101

**BW 1663**  
 Unterführung des Ellbaches unter der B51

Plan-km 4+620,50  
 L.W. = 27,09m (3-feldrig)  
 L.H. = 2,20m  
 Kr-r = 52,30°  
 Breite zw. d. Gel. = 11,615m  
 Bauhöhe = 1,08m (KH+Belag)  
 gem. DN FB 101

**BW 1664**  
 Überführung der BAB A8 Saarbrücken-Luxembourg über die B51

Plan-km 5+676,708 B 51  
 Plan-km 0+919,025 A8 neu  
 L.W. = 17,10m  
 L.H. = 4,70m  
 Kr-r = 51,23°  
 Breite zw. d. Gel. = 33,90m  
 Bauhöhe = 1,38m (KH+Belag)  
 gem. DN FB 101

geplante Maßnahme Anhebung der A8 im Zuge des Neubaus BW 448

geplanter "Gleisanschluss" "Häfenweiterung" nachrichtlich dargestellt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	genehmigt
	Entwurfsbearbeitung:			
		bearbeitet:	11/2010	Sauther
		gezeichnet:	11/2010	Kiefer
		geprüft:		Jed

**SAARLAND - STRASSENBAUVERWALTUNG**

Landesbetrieb für Straßenbau

Strasse	von NK	nach NK	Station
B 51	6606 059/060	6606 058/059	2,370-0,420

**Fortschreibung Bundesverkehrswegeplan 2015**

B51 - G10 - SL  
 Umgehung Saarlouis - Teilumgehung Roden

Aufgestellt: Landesbetrieb für Straßenbau

Neunkirchen, den

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

Übersichtsplan B51  
 Maßstab: 1 : 5 000

Mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes des Saarlandes  
 Lizenznummer C/003/86  
 Vervielfältigt durch das Landesamt für Straßenwesen, Neunkirchen