



Zeichenerklärung

- Lärmschutz**
- Berechnungsprofil
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist.
- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Hochspannungsfreileitung mit Schutzabständen
- Gebäudeabbruch
- Kompensationsmaßnahmen

| Zugehöriger Entwurf | |
|--|--|
| Aufgestellt: Bochum, den 07. Dez. 2001 Der Leiter der Niederlassung Bochum gez. Plato (Lfd. Regierungsbaudirektor) | Geprüft: Münster, den 18. Dez. 2001 Der Direktor des Landesbetriebes Straßenbau NRW i.A. gez. Müller |
| Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Bonn, den 28. Mai 2003 gez. Mellmann S 21 / 40.25.78.1474/ 53 NW 2002 | Gesehen: Düssel, den 22. März 2002 Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes Nordrhein - Westfalen i.A. gez. Schmidt |

Beratende Ingenieure & Stadtplaner
 Vermessung, Straßen- und Verkehrsplanung, Bauleitung
 Stadtplanung, Landschaftsplanung, Sachverständigenwesen, Wasserbau
 Lärmschutz, Verkehrstechnik, Leistungsdokumentation
 49100 Münster, Westfalen, Tel. 0251 2704-0 Fax: -20
 E-Mail: info@nts.de

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|------------|---------|-------|------------|---------|-----------|---------|---------|--------|
| Landesbetrieb Straßenbau NRW - Niederlassung Bochum - | | | | | | | | | | | |
| Planfeststellung Neubau der B 474 n OU Datteln von Bau-km 7+554 bis Bau-km 11+643 | | Unterlage: 3 I Blatt Nr.: | | | | | | | | | |
| Deckblatt I Übersichtslageplan von Bau-km 7+554 bis 11+643 | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">bearbeitet</td> <td style="width: 33%;">Okt. 06</td> <td style="width: 33%;">Hütte</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Okt. 06</td> <td>Krakowski</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>Okt. 06</td> <td>Berens</td> </tr> </table> | bearbeitet | Okt. 06 | Hütte | gezeichnet | Okt. 06 | Krakowski | geprüft | Okt. 06 | Berens |
| bearbeitet | Okt. 06 | Hütte | | | | | | | | | |
| gezeichnet | Okt. 06 | Krakowski | | | | | | | | | |
| geprüft | Okt. 06 | Berens | | | | | | | | | |
| Aufgestellt: Bochum, den 31.10.2006 | | Der Leiter der Niederlassung Bochum im Auftrag gez. Sauwein - Braksiek (Regierungsbaudirektorin) | | | | | | | | | |
| Maßstab: 1:5.000 | | | | | | | | | | | |

Bauwerk 23
 Gewässer 1,4
 Durchlass Maulprofil
 mit Geländer und Stämmen
 B 474 n - Bau-km 8+417
 DN 2700 / 2000
 L = 20 m

Bauwerk 2
 Brücke im Zuge der B474n
 über den Dortmund-Ems-Kanal
 B 474 n - Bau-km: 9 + 585
 Kreuzungswinkel: 127°
 LW: 3-Feld 127m/38m/29m
 LH: Wasserspiegel 56,50 / 5,60 m
 Breite zw. d. Gel.: 12,25 m
 Bauhöhe: -2,30 m/1,90 m/1,90 m
 Br. Klasse: 60/30

Bauwerk 29
 Brücke im Zuge der B474n
 über den Datteler Mühlenbach
 B 474 n - Bau-km: 10 + 251,57
 Kreuzungswinkel: 90,83°
 LW: 30,00 m
 LH: über Sohle 2,200 m
 Breite zw. d. Gel.: 11,50 m
 Bauhöhe: -1,40 m
 Br. Klasse: 60 / 30

Bauwerk 28
 Brücke im Zuge des Natroper
 Weges über die B474n
 B 474 n - Bau-km: 10 + 341,42
 Kreuzungswinkel: 90,83°
 LW: 17,00 m
 LH: 4,50 m
 Breite zw. d. Gel.: 4,50 m
 Bauhöhe: -0,85 m
 Br. Klasse: 30/30

Darstellung auf der Grundlage der DGK 5
 mit der Genehmigung des Vermessungs- und Katasteramtes