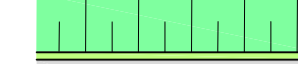
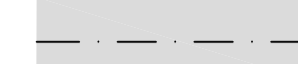







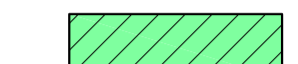

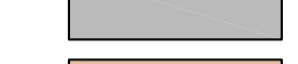















ZEICHENERKLÄRUNG

-  Dammböschung
-  Bankett
-  Fahrbahn
-  Sicherheitsstreifen
-  Rad-, Gehweg
-  Bankett
-  Mulde
-  Einschnittabdeckung
-  Berme
-  Parallelweg mit beidseitig Bankett
-  Wirtschaftsweg mit beidseitig Bankett
-  Gehweg
-  Angleichung Abtrag
-  Angleichung Auftrag
-  Zufahrt
-  befestigte Zusatzfläche
-  WSZ III
-  WSZ II
-  Gewässer mit Fließrichtungspfeil
-  Abbruch von Gebäuden
-  Grenze der Geltungsbereiche der Bebauungspläne
-  Wohngebiet
-  Mischgebiet
-  Gewerbegebiet
-  Sonderbauflächen

Satzungsgemäß ausgelegen


In der Zeit vom _____ bis _____

In der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienstlegel)

(Unterschrift)

Regionalniederlassung Rhein-Berg 

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
L 68	4809021	4809022 / 4	0,0 - 0,3	45-1010
K 5	4809021	4810013 / 1	0,0 - 3,4	Unterlage 3 D Blatt Nr. 1 D

Nächster Ort: Hückeswagen

Bau-km 0-085,47 - 3+670,61

Ersatz für _____ Ersetzt durch _____

Ortsumgebung Hückeswagen B 237n

Planfeststellung / 1. DECKBLATT

ges. Bau-km 0-085,47 - 3+670,61

Maßstab 1:5.000

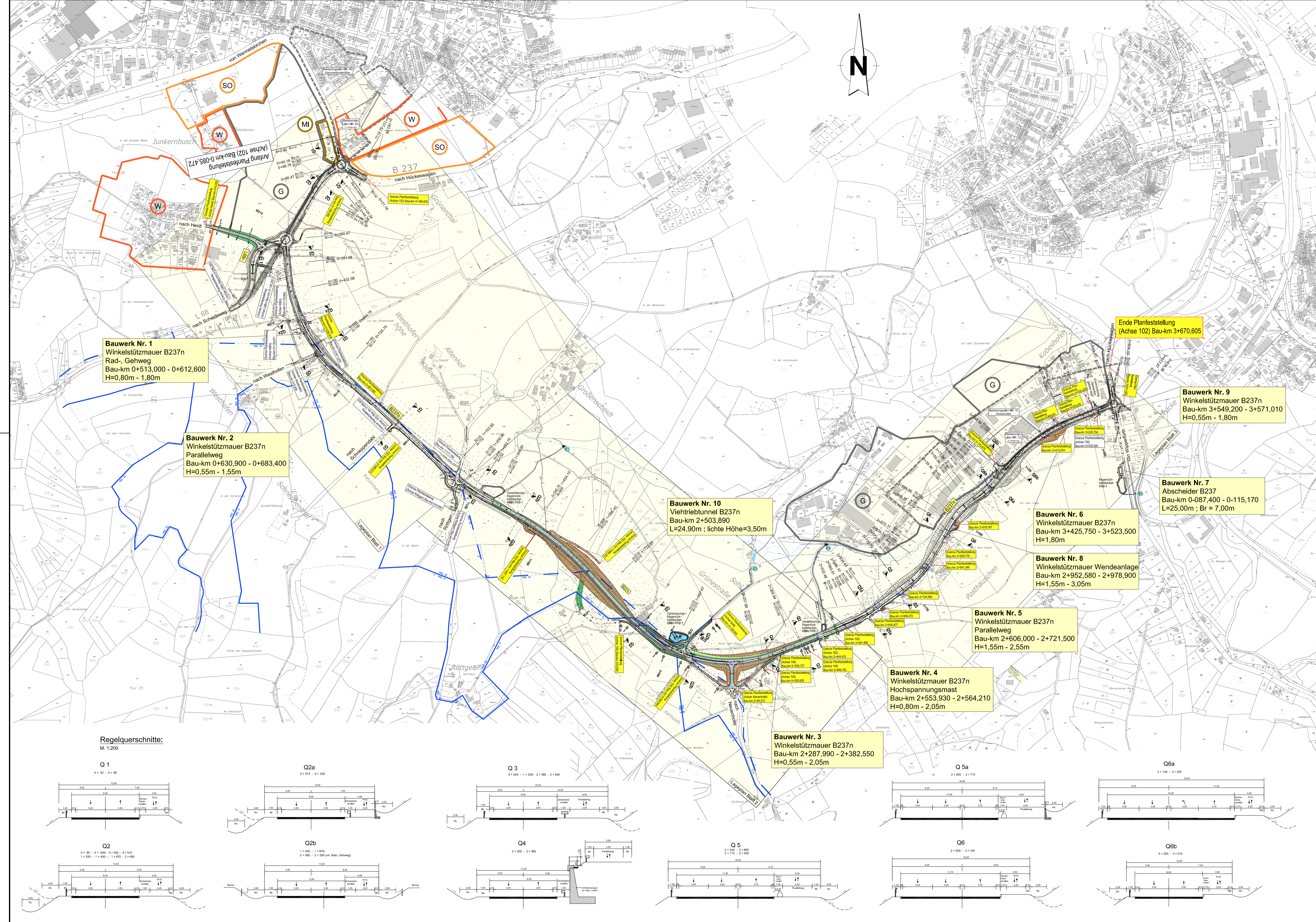
Grundplan	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
erschaffen	11/2011	FCV/Name	1	Übernahme der Korrektur/Ergänzung durch Bund/Land	Juni 2004	BB / JSI
bearbeitet	11/2011	Name			Sept. 2006	MS / KB
gezeichnet	11/2011	Name				
geprüft	11/2011	Name				

Aufgestellt:
Gummersbach, 18.06.2012
Der Leiter der Regionalniederlassung Rhein-Berg
gez. Uwe Dewes

Zugehöriger Vorentwurf aufgestellt:
Gummersbach, 23.07.2004
Die Leiterin der Strassen.NRW Nieder. Gummersbach
gez. Bisko

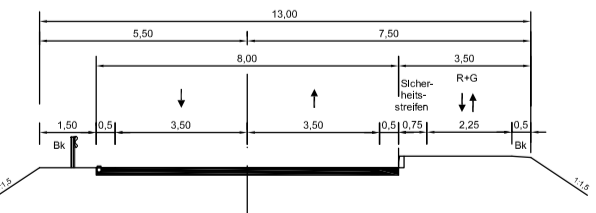
Zugehöriger Vorentwurf geprüft:
Köln, 27.08.2004
Betriebsitz
gez. Ganz

Zugehöriger Vorentwurf gesehen:
Bund, 13.04.2006
Land
Düsseldorf, 08.07.2005
gez. Kühnelt
gez. Braun

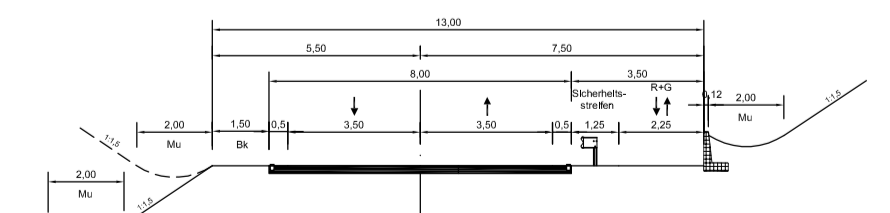


Regelquerschnitte:
M. 1:200

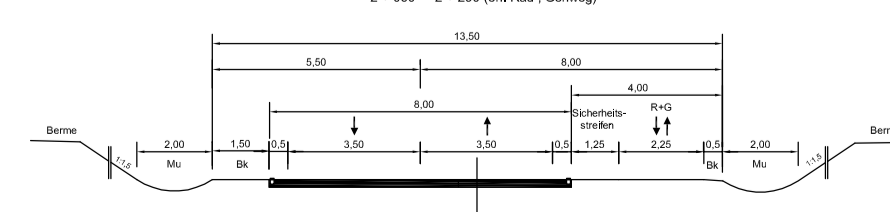
Q 1
0+20 - 0+80



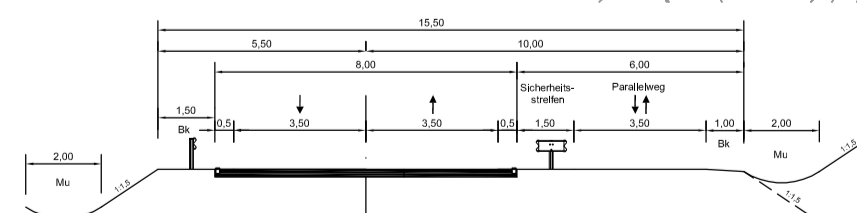
Q2a
0+510 - 0+620



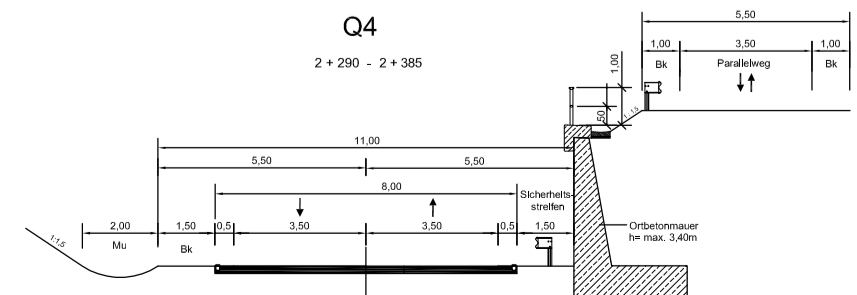
Q2b
1+400 - 1+570
2+000 - 2+000 (Rad-, Gehweg)



Q 3
0+620 - 1+200; 2+385 - 2+540



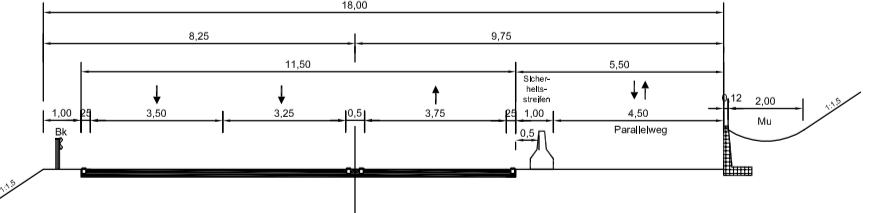
Q4
2+500 - 2+385



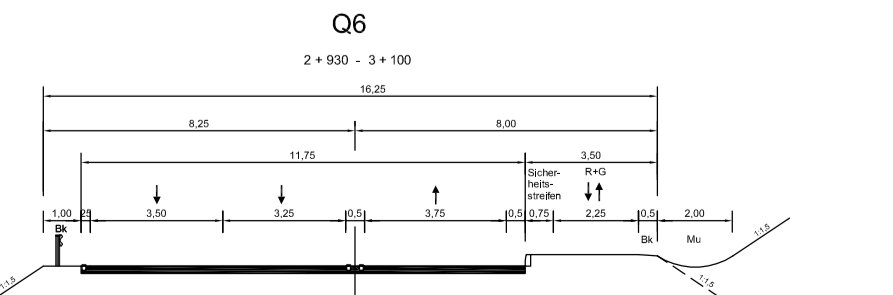
Q 5
2+540 - 2+600
2+710 - 2+900



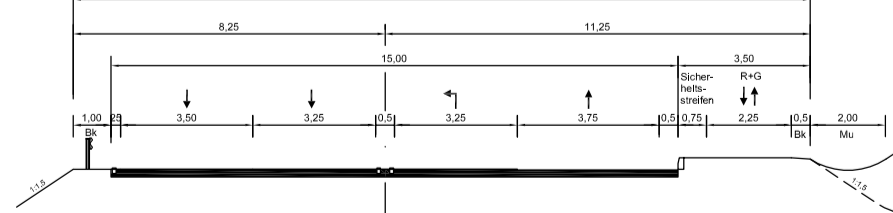
Q 5a
2+600 - 2+710



Q 6
2+900 - 3+100



Q 6a
3+100 - 3+200



Q 6b
3+200 - 3+510

