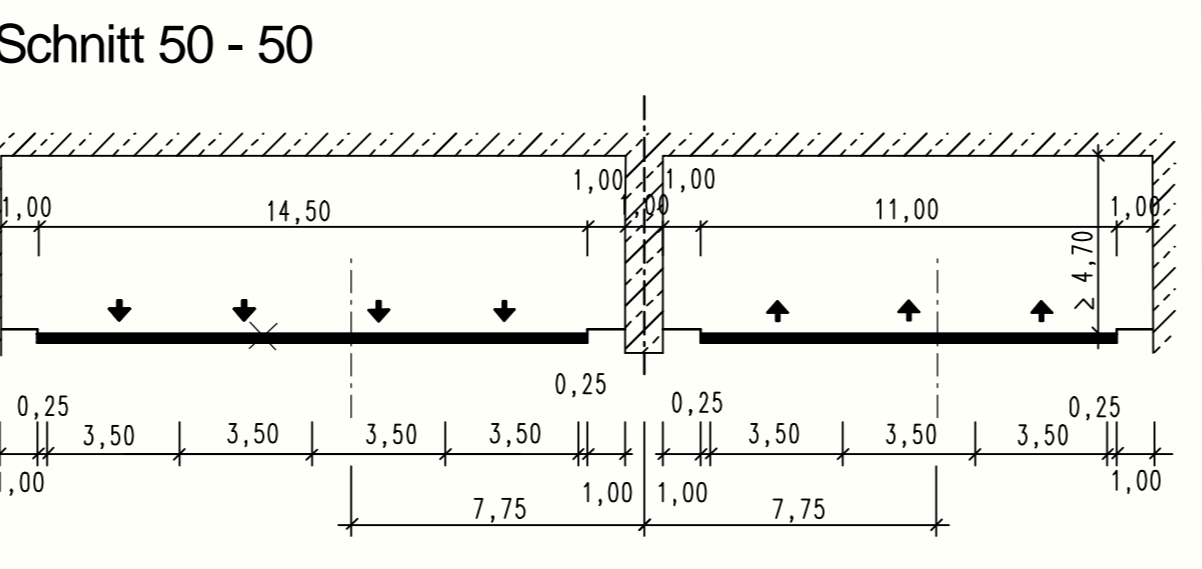
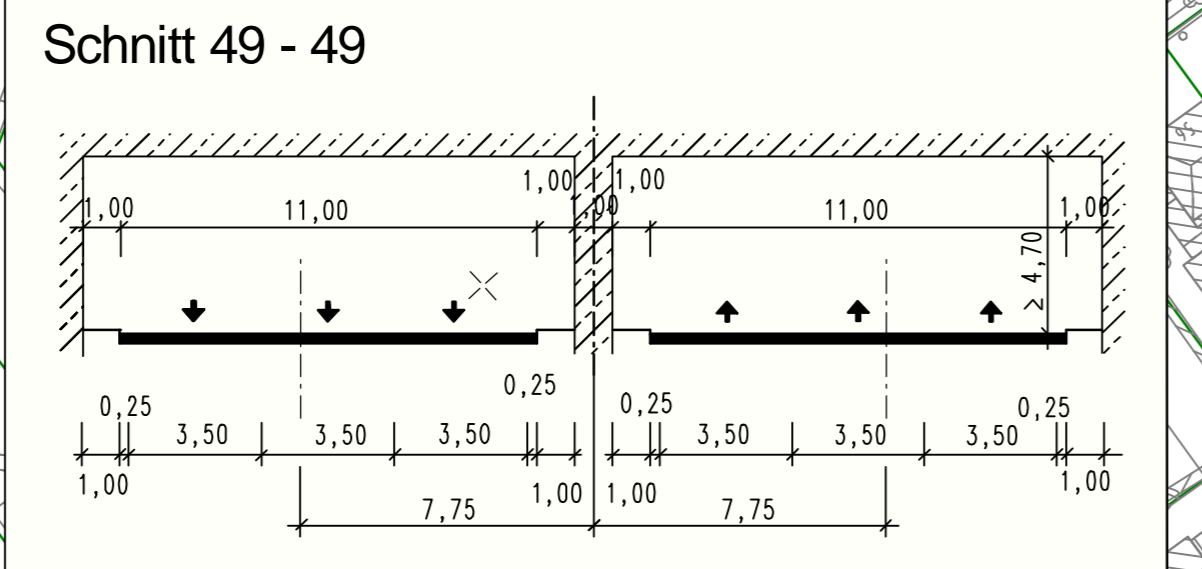
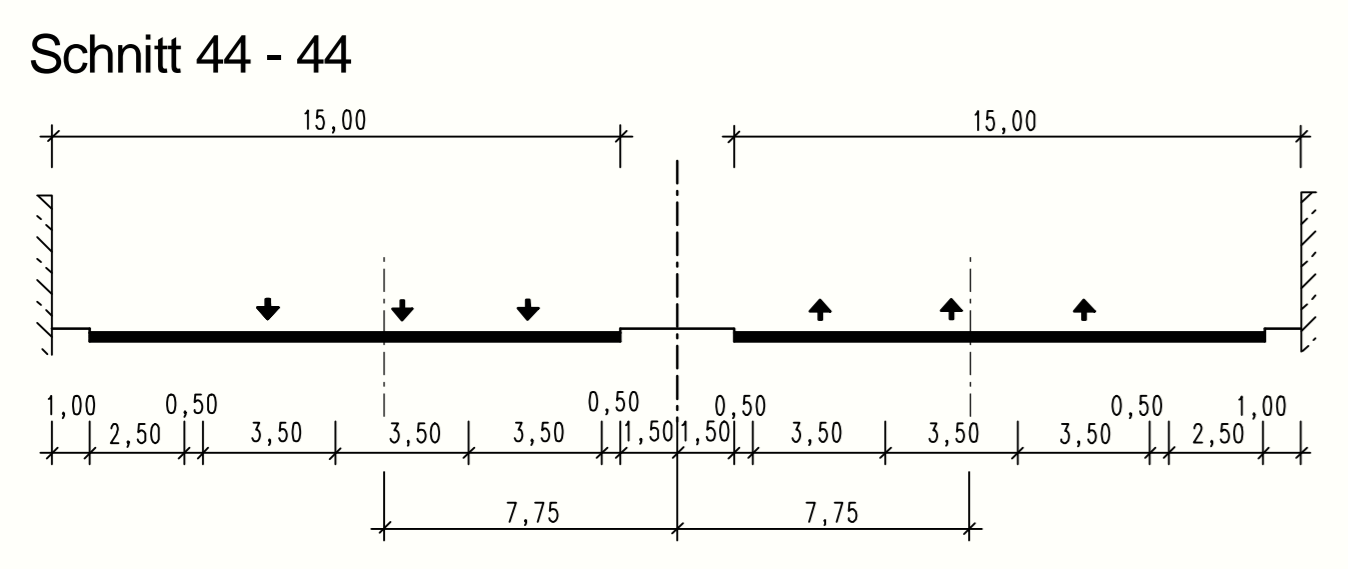


Y 2569971.843  
X 5705874.028

Y 2569298.778  
X 5706486.470



**RRB 4**  
A 52 Baukm 5+800  
Rechteckbecken als Nassbecken  
mit vorgeschaltetem Absetzbecken  
und Tauchwand

$A_{\text{Becken}} = 168 \text{ m}^2$   
 $V_{\text{Becken}} = 887 \text{ m}^3$   
 $V_{\text{Becken}} = 882 \text{ m}^3$   
 $Q_{\text{Becken}} = 547,00 \text{ l/s}$   
 $Q_{\text{Becken}} = 55,00 \text{ l/s}$   
OK Becken: 42,00 m NN  
Stauziel (m0,2): 41,25 m NN  
Dauerstau: 40,00 m NN  
Sohle: 38,00 m NN

### Zeichenerklärung

	Wirtschäftsbauwerk mit Rohbauarbeiten		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Einigungs-) Strecke und Höhenmesser
	Richtungsfahrbahn		Hauptknoten/Gradiente A 52
	Mittelstreifenüberfahrt		rote/graue/graue rote Linie West/Tunnel Altessen/graue rote Linie West/Tunnel Altessen
	Standstreifen		Hochpunkt
	Bonnet mit Zufahrt vom Ab-/Zufahrt mit Zufahrt		Tiefpunkt
	Dammfassung mit Neigung < 1:1,5 und Gitterbewehrung		Sichtfeld Einfahrtsicht nach BA 2008
	Tropf-Richtungsfahrbahn befestigter Mittelstreifen		gepl. Leuchte
	Tunnel bergmännischer Bereich		gepl. Poller
	gepl. Lärmschutzwand vorh. Lärmschutzwand		HB+12
	Rückbau		RRB+3
	basaltischer Rückbau mit anschließender Wiederherstellung		Randbord 12 cm
	Geländeprofilierung		Randbord 3 cm / 5 cm
	gepl. Sammelleitung DN 300 mit Filter richtungsgefl. gepfl. Entwässerung Tunnelplanung		Kerndämmung
	gepl. Drainageleitung		Rammsondierung
	gepl. / vorh. Straßenaufbau		Scharf
	gepl. / vorh. Kontrollschicht		2,5 % Fahrbahnneigung
	gepl. Muldenablaufschicht		Zoom / Einfriedung
	Rohrdurchlass mit Böschungstück		vorh. Baum / erford. Baumflüßling
	Durchlass mit Endbauwerken		gepl. Baum

**BW 6.13**  
LSW A 52 West  
L = 105,00 m (Bau-km 5+045.00 bis 5+150.00)  
H = 5,00 bis 10,00 m über Trogkante  
(Trogkante ca. 5,00 m)

**BW 7.09**  
LSW A 52 Portalbereich  
Tunnel Altessen  
(Bau-km 5+150.00 bis 5+165.00)  
L = 45,00 m  
H = 9,00 über Tunnelportal  
(Portalhöhe ca. 6,00 m)

**Bauwerk Nr. 6.01**  
Trog Lieferstraße im Zuge der A 52  
Bau-km 4+790.00 bis 5+151.00  
L = 361,00 m  
Breite zwischen den Stützwänden > 33,00 m

**Bauwerk Nr. 7.01**  
Tunnel Altessen im Zuge der A 52  
Bau-km 5+151.00 bis 6+322.00  
L = 1,171 m  
Breite zwischen den Stützwänden > 26,00 m

**Bauwerk Nr. 7.02**  
Brücke im Zuge der Altenessener Straße  
über die Berne  
Bau-km 0+500.00 (Verlegung Berne)  
KW 70 ggn  
LW = 8,00 m  
KH = 1,00 m  
NBr = 18,00 m

**Bauwerk Nr. 7.03**  
Brücke im Zuge der Altenessener Straße  
über die Berne  
Bau-km 0+880.00 (Verlegung Berne)  
KW 70 ggn  
LW = 8,00 m  
KH = 1,00 m  
NBr = 15,00 m

**Bauwerk Nr. 7.04**  
Rahmenbauwerk im Zuge der Berne  
entschl. anschließende Stützwände  
Bau-km 0+980.00 bis 1+094.00  
L = 114,00 m  
LH = 5,00 m

**Bauwerk Nr. 7.05**  
Stützwand im Zuge der Berneverlebung  
Bau-km 0+450.00 bis 0+485.00 und  
Bau-km 0+510.00 bis 0+595.00 (Berne)  
L = 120,00 m  
H = 6,00 m

**Bauwerk Nr. 7.06**  
Stützwand im Zuge der Berneverlebung  
Bau-km 0+480.00 bis 0+600.00  
L = 100,00 m  
H = 6,00 m

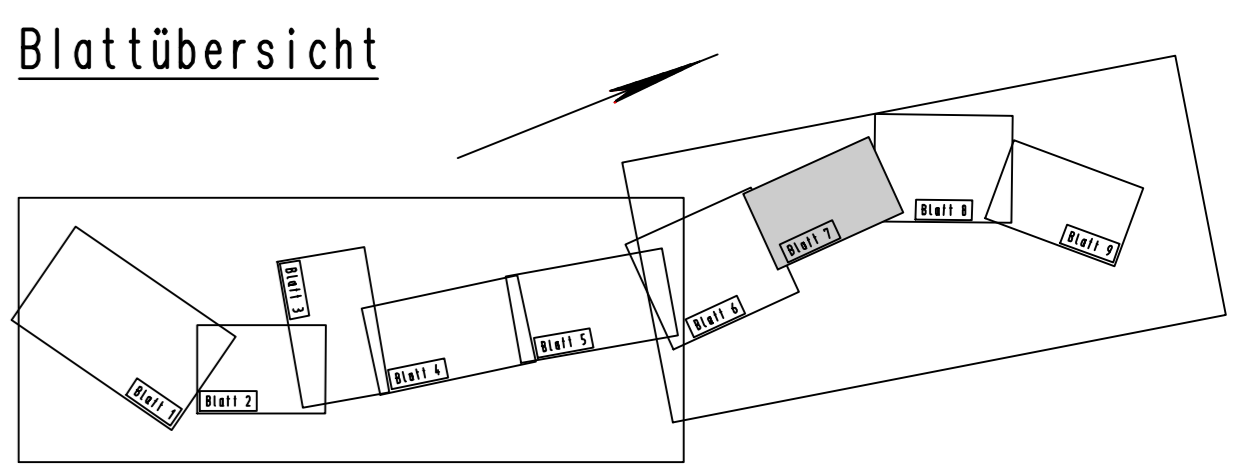
**Bauwerk Nr. 7.07**  
Stützwand im Zuge der Berneverlebung  
Bau-km 0+820.00 bis 0+872.00 und  
Bau-km 0+887.00 bis 0+982.00  
L = 166,00 m  
H = 6,00 m

**Bauwerk Nr. 7.08**  
Stützwand im Zuge der Berneverlebung  
Bau-km 0+830.00 bis 0+870.00 und  
Bau-km 0+887.00 bis 0+980.00  
L = 133,00 m  
H = 6,00 m

Wiederherstellung der Stadtstraßen über dem Tunnel  
mit Neubau der Straßentwässerung  
(ggf. als Sonderkonstruktion in Tunneldecke)  
entsprechend Abklärung zum bestehenden  
städtischen Abwassernetz  
Zureichend für folgende Straßen:  
Altenessener Straße  
Inselstraße  
Schönfelderstraße  
Blickmännhof

wird nach dem Bau der A 52 wieder errichtet

In Abhängigkeit Grundwasserkommunikation  
ggf. breitere Sohle der Berne,  
Böschung näher an Tunnel A 52



Entwurfsbearbeitung:  
IBV ARGE Neubau der A 52 AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42) INVER

Entwurfsbearbeitung:  
INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH  
Beratende Ingenieure  
Maximilian-Welsch-Straße 2a Telefon 0361/2238-0  
99084 Erfurt Telefon 0361/2238-101

Projekt-Nr.: 09004  
bearbeitet 10/2011 Bgt  
gezeichnet 10/2011 Poh  
geprüft 11/2011 Reu

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### Planungs- und Baucenter Ruhr

Hatzperstraße 34, 45149 Essen StraBen.NRW

Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projek-Nr.	43-7024
A 52	A 40	A 42	Essen	Umrage	5
Nächster Ort:	Essen			Blatt Nr.	7

### Neubau der A 52

von AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)

### Vorentwurf

ges. Bau-km 0+390.000 bis 7+400.000

Aufgestellt	Essen, Der Leiter des Planungs- und Baucenter Ruhr
i.A.	

Lageplan  
A 52: Bau-km 5+100 bis 6+000  
Maßstab 1:1.000

Y 2570342.000  
X 5706280.826

Y 2569668.935  
X 5706893.268