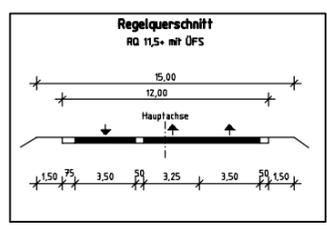
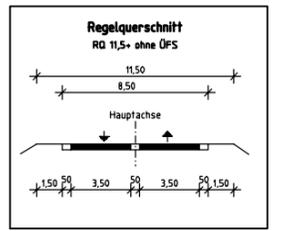


WICHTIGER HINWEIS
 Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

Zeichenerklärung

- Planung**
- Baumaßnahme
 - Knotenpunkt teilplanfrei
 - Knotenpunkt teilplangleich
 - Knotenpunkt plangleich
 - Knotenpunkt planfrei
 - Großbauwerk
 - Variante
- Straßennetz**
- vorhanden
- A 27 Bundesautobahn
 - B 99 Bundesstraße
 - L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
 - K 33 Kreisstraße
 - kommunale Straße
 - Rückbau
 - Unterbrechung der Verbindung

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teiplangleich		
Knotenpunkt plangleich		



*) kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
Nr. Änderungen			

Entwurfsbearbeitung: SHP Ingenieure
 Plaza de Rosalia 1
 30449 Hannover
 Tel.: 0511-3584

Planverfasser
 Umweltplanung: Gruppe Freiraumplanung
 Landschaftsarchitekten
 Unter den Eichen 4
 30855 Langenhagen
 Tel.: (0511) 92882-0

bearbeitet: 09/2013 Gutschke
 gezeichnet: 09/2013 Klemm
 bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 83 OU Deckbergen

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22
 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover

Technischer Plan

Blatt Nr. 2
 Reg. Nr.
 Maßstab: 1:25.000

RGB: Hameln P-Nr.: 2664.00
 PROJIS-Nr.:
 BVWP-Nr. (2003): - nachgeprüft

Aufgestellt: Hannover, den
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

im Auftrage:

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.

© 2011 LGLN