



**WICHTIGER HINWEIS**  
 Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

## Zeichenerklärung

- Planung**
- Baumaßnahme
  - Knotenpunkt teilplanfrei
  - Knotenpunkt teilplangleich
  - Knotenpunkt plangleich
  - Knotenpunkt planfrei
  - Großbauwerk
  - Variante
- Straßennetz**
- vorhanden
- A 27 Bundesautobahn
  - B 99 Bundesstraße
  - L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
  - K 33 Kreisstraße
  - kommunale Straße
  - Rückbau
  - Unterbrechung der Verbindung

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		

**Regelquerschnitt**  
RD 11,5- ohne ÜFS

**Regelquerschnitt**  
RD 11,5- mit ÜFS

\*J kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
<b>Nr. Änderungen</b>			

Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet: 04 / 2013 Gutschke
Planverfasser	Gruppe Freiraumplanung	gezeichnet: 04 / 2013 Klemm
Umweltplanung:	Landschaftsarchitekten	geprüft:
	Unter den Eichen 4 30855 Langenhagen Tel.: (0511) 92882-0	bearbeitet:
		gezeichnet:
		geprüft:

## Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

<b>B 64 OU Mainzholzen</b>		<b>Technischer Plan</b>	
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover		 Blatt Nr. 2 Reg. Nr. Maßstab: 1:25.000	
RGB: Gandersheim P-Nr.: 800262	PROJIS-Nr.: BVWP-Nr. (2003):	nachgeprüft	
Aufgestellt: Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr		im Auftrage:	
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.			
		© 2011	