



### Zeichenerklärung

- |                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| <b>Planung</b>             | <b>Straßennetz</b>              |
| Baumaßnahme                | vorhanden                       |
| Knotenpunkt teilplanfrei   | Bundesautobahn                  |
| Knotenpunkt teilplangleich | Bundesstraße                    |
| Knotenpunkt plangleich     | Landesstraße/<br>Staatsstraße   |
| Knotenpunkt planfrei       | Kreisstraße                     |
| Großbauwerk                | Kommunale Straße                |
| Variante                   | Rückbau                         |
|                            | Unterbrechung<br>der Verbindung |

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		

  

Regelquerschnitt R0 115-m DPS

  

Regelquerschnitt R0 115-m DPS

\*1 kann auch als Rampe ausgeführt werden

3		
2		
1		
Nr. Änderungen		

Entwurfsbearbeitung:		Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Tel.: 0511-3584	bearbeitet: 08/2013 Gutschke gezeichnet: 08/2013 Klemm
Planverfasser Umweltplanung:		Gruppe Freiraumplanung Landschaftsarchitekten	Unter den Eichen 4 30855 Langenhagen Tel.: (0511) 92882-0
			bearbeitet: gezeichnet: geprüft:

### Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

	<b>B 51 OU Twistringen</b> Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover		<b>Technischer Plan</b> Blatt Nr. 2 Reg. Nr. Maßstab: 1:25.000
RGB: Nienburg P-Nr.: 199200	PROJIS-Nr.: 0397199200 BVWP-Nr. (2003): NI 7607	nachgeprüft	

Aufgestellt: Hannover, den  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen  
Vermessungs- und Katasterverwaltung.

**WICHTIGER HINWEIS**  
Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.