



WICHTIGER HINWEIS
 Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

Zeichenerklärung

- Planung**
- Baumaßnahme
 - Knotenpunkt teilplanfrei
 - Knotenpunkt teilplangleich
 - Knotenpunkt plangleich
 - Knotenpunkt planfrei
 - Großbauwerk
 - Variante
- Straßennetz**
- vorhanden
- A 27 Bundesautobahn
 - B 99 Bundesstraße
 - L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
 - K 33 Kreisstraße
 - kommunale Straße
 - Rückbau
 - Unterbrechung der Verbindung

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		

Regelquerschnitt
RD 11,5 - ohne UFS

Regelquerschnitt
RD 11,5 - mit UFS

*] kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
Nr. Änderungen			

Entwurfsbearbeitung:		Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Tel.: 0511-3584	bearbeitet: 07/2013 Gutschke
Planverfasser Umweltplanung:		Unter den Eichen 4 30855 Langenhagen Tel.: (0511) 92882-0	gezeichnet: 07/2013 Klemm
			geprüft:
			bearbeitet:
			gezeichnet:
			geprüft:

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 443 OU Koldingen		Technischer Plan	
	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover		Blatt Nr. 2
Reg. Nr.		Reg. Nr.	
Maßstab: 1:25.000		Maßstab: 1:25.000	
RGB: Hannover P-Nr.: 370100	PROJIS-Nr.: 039 73 70100 BVWP-Nr. (2003): NI 8216	nachgeprüft	
Aufgestellt:	Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	im Auftrage:	
Quelle:	Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung,		