Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Ersatzweg
- Mulde
- Dammböschung
- Bankett
- Fahrstreifen
- Fahrstreifen
- Fahrstreifen
- Bankett
- Mulde
- Einschnittsböschung
- Lärmschutzwand
- Graben / Ersatzgewässer
- Rückbau, Rekultivierung vorh. Fahrbahnbefestigung
- Tangentenschnittpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser Station des Schnittpunktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager

- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Versorgerfläche
- Flächen für Gemeinbedarf
- Grünflächen
- FFH-Gebiet
- A 1 Bundesautobahn
- B 404 Bundesstraße
- L 296 Landesstraße
- K 57 Kreisstraße
- Eisenbahn

14.400m
0.228 % 0.026 %
66.17 m 81.67 m
80+110.000

Bauwerk Ce 22
Überführung Radweg Fasanenweg

Bau-km: (B3, Achse 10)	26+080,634
Bau-km: (Achse 490)	490+105,072
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 87,8397 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 3,00 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 21
Überführung Ersatzweg Berkefeldweg

Bau-km: (B3, Achse 10)	27+390,000
Bau-km: (Achse 480)	480+303,928
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 15,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 135,0000 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 11,20 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 20
Unterführung des Freitagsgrabens

Bau-km: (B3, Achse 10)	27+128,014
Bau-km: (Achse 660)	660+017,257
Lichte Weite	≥ 36,00 m
Lichte Höhe	≥ ca. 1,40 m
Kreuzungswinkel	= 147,3342 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 18,75 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 19
Unterführung Radweg Wittinger Straße

Bau-km: (B3, Achse 10)	26+866,998
Bau-km: (Achse 400)	400+227,263
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 6,00 m
Lichte Höhe	≥ 3,00 m
Kreuzungswinkel	= 137,6414 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 16,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht

Bauwerk Ce 18
Unterführung der Lachte

Bau-km: (B3, Achse 10)	26+680,190
Bau-km: (Achse 650)	650+031,468
Lichte Weite	≥ 53,00 m
Lichte Höhe	≥ ca. 3,50 m
Kreuzungswinkel	= 103,0304 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 19,80 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 17
Unterführung des Försterbachs

Bau-km: (Achse 300)	300+297,189
Bau-km: (Achse 655)	655+098,768
Lichte Weite	≥ 10,00
Lichte Höhe	≥ 2,00 m
Kreuzungswinkel	= 97,0713 gon
Breite zwischen den Geländern	überschüttetes Bauwerk
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 16
Überführung Querspange zur L 282

Bau-km: (B3, Achse 11)	26+200,000
Bau-km: (Achse 300)	300+065,000
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 10,25 + 14,25 ≥ 24,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 100,0000 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 11,50 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht

Bauwerk Ce 15.1
Unterführung der Flutmulde

Bau-km: (Achse 230, Radweg)	230+092,6324
Bau-km: (Achse 625, Flutmulde)	625+014,0506
Lichte Weite	≥ 5,00 m
Lichte Höhe (Scheitelpunkt)	≥ 3,00 m
Kreuzungswinkel	= 119,26069 gon
Breite zwischen den Geländern	überschüttetes Bauwerk

Bauwerk Ce 14
Überführung Apfelweg

Bau-km: (B3, Achse 11)	24+217,145
Bau-km: (Achse 210)	210+309,583
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 11,00 + 11,00 ≥ 22,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 72,0241 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 6,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 13
Unterführung der K 74

Bau-km: (B3, Achse 10)	23+785,395
Bau-km: (Achse 200)	200+218,525
Lichte Weite des Verkehrsraumes	≥ 13,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 78,9826 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 26,80 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 12
Unterführung B 214

Bau-km: (B3, Achse 10)	23+452,668
Bau-km: (Achse 720)	720+150,452
Bau-km: (B3,Achse 10)	23+466,760
Bau-km: (Achse 710)	710+152,623
Lichte Weite des Verkehrsraumes	≥ 8,25 m + 8,25 m ≥ 16,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel Achse 10/720	= 134,7400 gon
Kreuzungswinkel Achse 10/710	= 134,9086 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 16,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 15
Unterführung der Aller

Bau-km: (B3, Achse 11)	25+060,000
Bau-km: (Achse 620)	620 +150,000
Lichte Weite	≥ 45,00 m
Lichte Höhe	≥ 3,00 m
Kreuzungswinkel	= 97,0000 gon
Breite zwischen den Geländern	≥ 29,05 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Knoten 8
AS B3 / B191

Knoten 7
L282 /
Querspange zur L282

Knoten 7.1
Querspange zur L282 /
Im Bruhle

Knoten 6
AS B3 /
Querspange zur L282

Knoten 5
AS B3 / B214

Ende der Baustrecke
Bau-km 28+645

Beginn der Baustrecke
Bau-km 23+340

FFH-Gebiet 086
Lutter, Lachte, Aschau
(mit einigen Nebenbächen)

FFH-Gebiet 090
Aller (mit Barnbruch), untere Leine, untere Oker

Kreisstraße wird zum Wirtschaftsweg zurückgebaut.

Radweg bleibt erhalten bis zum Anschluss an Achse 230 (Aller Radweg)

Landkreis Celle
Stadt Celle

Deckblatt vom 10.09.2009

Planfeststellung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
9.			
8.			
7.			
6.			
5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Änderungen siehe Unterlage 5	10.09.2009	Winkelmann

2009-09-29 / 0762 / Pi

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
W.ODERMANN - H.KRAUSE
Neue Straße 16, 21244 Buchholz i.d.N., Tel. (04181) 28 77 0, Fax (04181) 28 77 11, buchholz@odermann-krause.de
Apfelallee 3a, 21337 Lüneburg, Tel. (04131) 86 34 0, Fax (04131) 86 34 10, lueneburg@odermann-krause.de

		Datum	Name
bearbeitet		Feb. 2008	Pieper
gezeichnet		Feb. 2008	Bade
geprüft		Feb. 2008	Odermann

Buchholz, den 18.02.2008 gez. Odermann

Blatt 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: B 3 von km: 23+340 bis km 28+645

(Nächster Ort): Celle

Unterlage 3
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft		

B3 OU Celle (Mittelteil)

Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214)

Übersichtslageplan

Maßstab 1 : 5000

Aufgestellt:
Verden, den 22.02.2008
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PG OU Celle
gez. Winkelmann

Quelle Grundkarte:
DGK 5-Rasterdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung