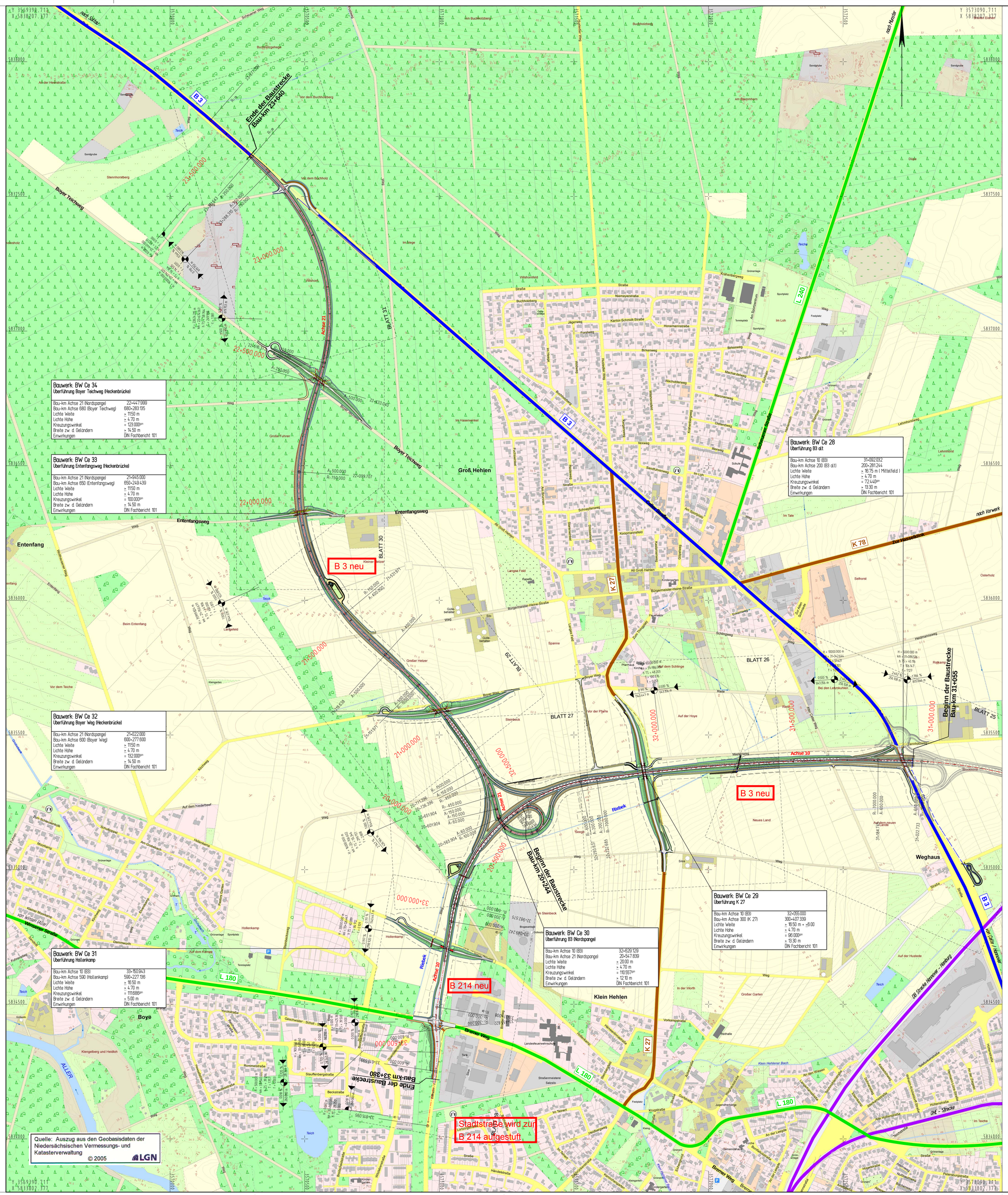

Bauwerk: BW Ce 34
Überführung Boyer Teichweg (Heckenbrücke)

Bau-km Achse 21 (Nordspange)	22+447.999
Bau-km Achse 680 (Boyer Teichweg)	680+283.155
Lichte Weite	≥ 11.50 m
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel	= 123.000gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 14.50 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 33
Überführung Entenfangsweg (Heckenbrücke)

Bau-km Achse 21 (Nordspange)	21+945.000
Bau-km Achse 650 (Entenfangsweg)	650+249.439
Lichte Weite	≥ 11.50 m
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel	= 100.000gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 14.50 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 32
Überführung Boyer Weg (Heckenbrücke)

Bau-km Achse 21 (Nordspange)	21+022.000
Bau-km Achse 600 (Boyer Weg)	600+277.600
Lichte Weite	≥ 11.50 m
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel	= 132.000gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 14.50 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 31
Überführung Hollenkamp

Bau-km Achse 10 (B3)	33+150.943
Bau-km Achse 590 (Hollenkamp)	590+227.136
Lichte Weite	≥ 16.50 m
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel	= 111.6688gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 5.00 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 28
Überführung B3 alt

Bau-km Achse 10 (B3)	31+092.032
Bau-km Achse 200 (B3 alt)	200+281.244
Lichte Weite	≥ 16.75 m (Mittelfeld)
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel	= 72.440gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 13.30 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 29
Überführung K 27

Bau-km Achse 10 (B3)	32+055.000
Bau-km Achse 300 (K 27)	300+407.339
Lichte Weite	≥ 16.50 m + ≥ 6.00
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel	= 96.000gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 13.30 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk: BW Ce 30
Überführung B3 (Nordspange)

Bau-km Achse 10 (B3)	32+629.129
Bau-km Achse 21 (Nordspange)	20+547.839
Lichte Weite	≥ 20.00 m
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel	= 110.557gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 12.10 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Zeichenerklärung

- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Bahnstrecke
- Grenze FFH Gebiet
- Landesgrenze
- Kreisgrenze
- M — reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- H — Kerngebiet, Dorfgebiet Mischgebiet
- G — Gewerbegebiet
- S — Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Flächen für - Wald - Landwirtschaft
- Gemeindebedarf — Kindergarten
- Grünfläche
- Spielplatz
- Parkanlage
- Sportplatz (Privat)
- H = 74.758.481 m; km = 87+380.008; h TS = 31.800; T = 333.999; f = 0.750; −0.047 % 200.000 m; +0.286 % 100.000 m — Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungen), Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes, Stichmaß
- WSG II — Wasserschutzgebiet mit Angabe der Schutzzone
- Ersatzweg
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Ersatzgewässer
- Eingriffsgrenze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Vorabzug

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Neue Straße 16, 21244 Buchholz i.d.N., Tel. 0 41 81 - 28 77 0, Fax 0 41 81 - 28 77 11, buchholz@odermann-krause.de

Kalme-Krüger-Straße 17, 21337 Lüneburg, Tel. 0 41 31 - 86 34 0, Fax 0 41 31 - 86 34 10, luenebuerg@odermann-krause.de

Buchholz, den .....

0960-08-05-025-2013-09-24-Sta

	Datum	Name
bearbeitet	Sept. 2013	Pieper
gezeichnet	Sept. 2013	Stapelfeldt
geprüft		

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: B 3 von Bau-km: 31+055 bis Bau-km 33+640 und von Bau-km: 20+244 bis Bau-km 23+380 (Nordspange)
Nächster Ort: Celle

Unterlage Nr.: 3
Blatt Nr.: 1
Reg. Nr.:

	Datum	Zeichen
nachgeprüft		

OU Groß Hehlen

Verlegung von N Groß Hehlen (B 3) bis N Celle (B 3)

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:5000

Aufgestellt:
Verden, den .....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PG OU Celle
.....

Überprüft:
Hannover, den .....
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
im Auftrage: .....

Gesehen:
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau
Bonn, den .....
zu StB 21 / .....

Gesehen:
Hannover, den .....
Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
im Auftrage: .....