



WICHTIGER HINWEIS
 Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich
- Knotenpunkt planfrei
- Großbauwerk
- Variante

Straßennetz

- vorhanden
- A 27 Bundesautobahn
 - B 99 Bundesstraße
 - L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
 - K 33 Kreisstraße
 - kommunale Straße
 - Rückbau
 - Unterbrechung der Verbindung

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		

Regelquerschnitt
<p>Regelquerschnitt RQ 11,50 ohne UFS</p>
<p>Regelquerschnitt RQ 11,50 mit UFS</p>

*] kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
Nr. Änderungen			

Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet:	10/2012	Gutschke
	Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Tel.: 0511-3584	gezeichnet:	10/2012	Klemm
Planverfasser Umweltplanung:		geprüft:		
	Gruppe Freiraumplanung Landschaftsarchitekten	bearbeitet:		
	Unter den Eichen 4 30855 Langenhagen Tel.: (0511) 92882-0	gezeichnet:		
		geprüft:		

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 216 OU Oldendorf		Technischer Plan	
	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover		Blatt Nr. 2 Reg. Nr. Maßstab: 1:25.000
RGB: Lüneburg P-Nr.: 800214	PROJIS-Nr.: BVWP-Nr. (2003):	nachgeprüft	
Aufgestellt:	Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	im Auftrage:
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.			