



Zeichenerklärung

Planung		Straßennetz	
	Baumaßnahme		A 27 Bundesautobahn
	Knotenpunkt teilplanfrei		B 99 Bundesstraße
	Knotenpunkt teilplangleich		L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
	Knotenpunkt plangleich		K 33 Kreisstraße
	Knotenpunkt planfrei		kommunale Straße
	Großbauwerk		Rückbau
	Variante		Unterbrechung der Verbindung

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		

Regelquerschnitt
RD 11,5+ ohne ÜFS

Regelquerschnitt
RD 11,5+ mit ÜFS

*] kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
Nr. Änderungen			

Entwurfsbearbeitung:		Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Tel.: 0511-3584	bearbeitet: 10/2012 Gutschke
Planverfasser Umweltplanung:		Unter den Eichen 4 30855 Langenhagen Tel.: (0511) 92882-0	gezeichnet: 10/2012 Klemm
			geprüft:
			bearbeitet:
			gezeichnet:
			geprüft:

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 216 OU Barendorf		Technischer Plan	
	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover		Blatt Nr. 2
Reg. Nr.		Reg. Nr.	
Maßstab: 1:25.000		Maßstab: 1:25.000	
RGB: Lüneburg P-Nr.: 800212	PROJIS-Nr.: BVWP-Nr. (2003):	nachgeprüft	
Aufgestellt:	Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	im Auftrage:
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.			
© 2011			

WICHTIGER HINWEIS
Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.