



WICHTIGER HINWEIS
 Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

Zeichenerklärung

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Planung | Straßennetz |
| — Baumaßnahme | vorhanden |
| ○ Knotenpunkt teilplanfrei | A 27 Bundesautobahn |
| ○ Knotenpunkt teilplangleich | B 99 Bundesstraße |
| ○ Knotenpunkt plangleich | L 215 Landesstraße/
Staatsstraße |
| ○ Knotenpunkt planfrei | K 33 Kreisstraße |
| ■ Großbauwerk | — Kommunale Straße |
| - - - Variante | ✕ Rückbau |
| | Unterbrechung
der Verbindung |

Bauliche Grundform	Beispiele (Übergordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei		
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		

Regelquerschnitt R0 11,5+ ohne UFS	
	11,50 8,50 Hauptachse

Regelquerschnitt R0 11,5+ mit UFS	
	15,00 12,00 Hauptachse

*) kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
Nr.	Änderungen		

Entwurfsbearbeitung:		Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Tel.: 0511-3584	bearbeitet: 09/2013 Gutschke
Planverfasser Umweltplanung:		Unter den Eichen 4 30855 Langenhagen Tel.: (0511) 92882-0	gezeichnet: 09/2013 Klemm
			geprüft:
			bearbeitet:
			gezeichnet:
			geprüft:

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 214 OU Rehden - Wetschen	Technischer Plan
	Blatt Nr. 2
Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover	Reg. Nr. Maßstab: 1:25.000
RGB: Nienburg P-Nr.: 800223	PROJIS-Nr.: BVWP-Nr. (2003): nachgeprüft

Aufgestellt: Hannover, den ... im Auftrage:
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung. © 2011 LGLN