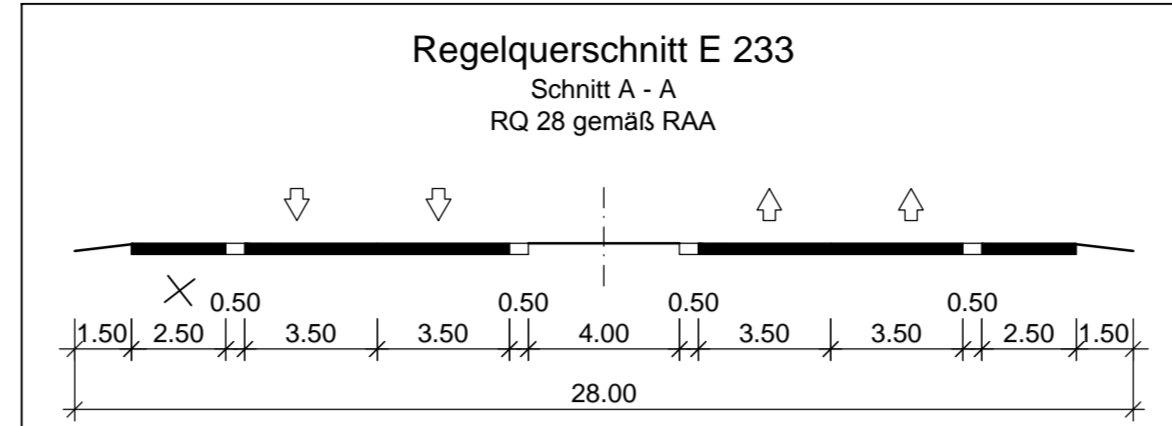
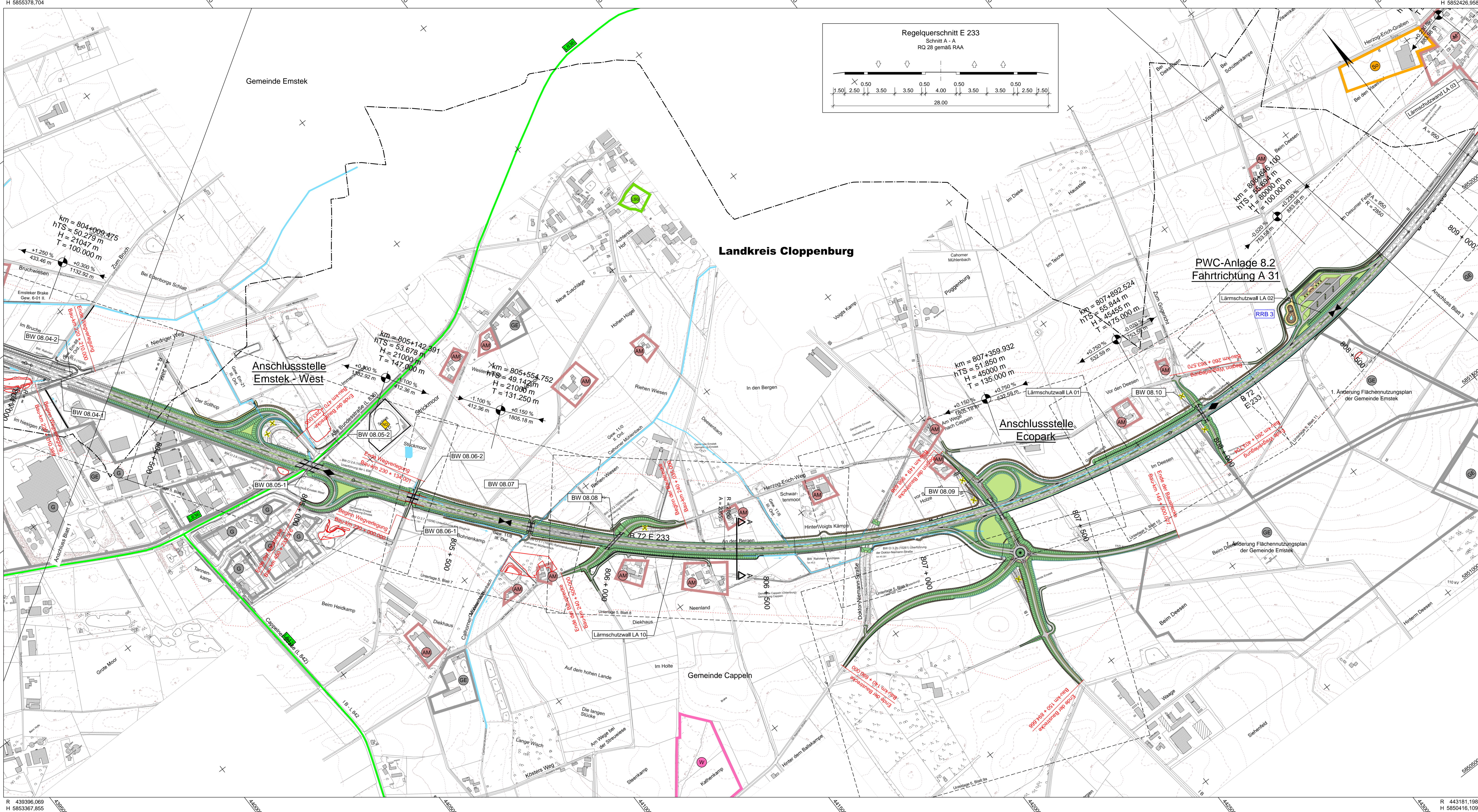


R 440964.184  
H 585376.704

R 444749.313  
H 5852426.958



- ### Zeichenerklärung:
- Planung**
    - Wirtschaftsweg
    - Einschnittsböschung
    - Mulde
    - Richtungsfahrbahn
    - Mittelstreifen (nachweislich)
    - Bankett
    - Dammböschung
    - Entwässerungsgraben
    - Straßennebenflächen
    - Fahrbahnleiter / Inset
    - Bauwerk
    - Stützwand
  - Immissionschutz**
    - Lärmschutzwand
    - Lärmschutzwall
  - Sonstiges**
    - RRB 1 Regenrückhaltebecken mit Nr.
  - Verwaltung**
    - Gemeindegrenze
    - Gemarkungsgrenze
  - Schutzgebiete**
    - Natur, Landschaft, Wasser
    - FFH - Gebiet
    - Naturschutzgebiet
    - Landchaftsschutzgebiet
    - geschütztes Biotop
    - Naturdenkmal
    - Überschwemmungsgebiet
    - Wasserschutzzone III
  - Gebiete und Flächen**
    - vorhanden
    - geplant
    - reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
    - Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
    - Gewerbegebiet
    - Sondergebiet
    - Außenbereich, wie Mischgebiet beurteilt
    - Gemeinbedarf

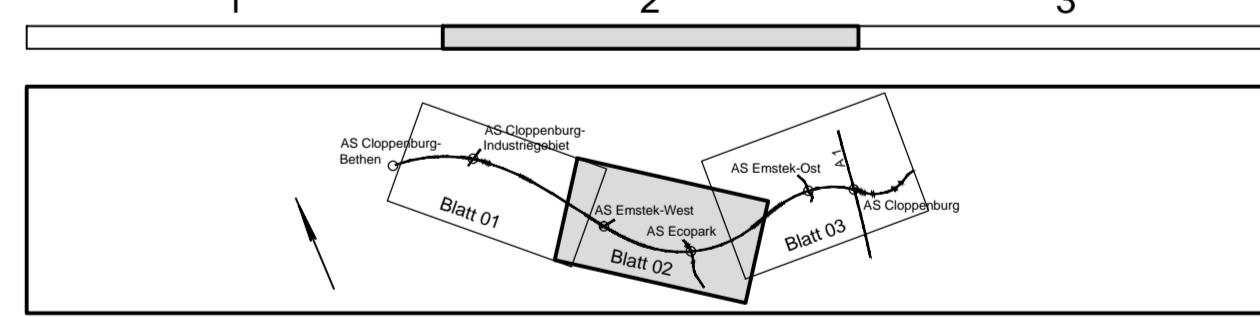
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH	Datum	Zeichen
gezeichnet:	Leisewitzstr. 37a 30176 Hestrovener Telefon: 05118507-0 Telefax: 05118507-70	09/13	GMT
geprüft:		09/13	STM
20.09.2013		gez. i.V. Kohl	

Projektbearbeitung:

Landkreis **Emsland**

**Nachgeprüft:**  
Cloppenburg, den \_\_\_\_\_  
Landkreis Cloppenburg  
im Auftrage \_\_\_\_\_



## VORENTWURF

Planocodierung	244300   8   3   E   1   UL   5T   02   01   d   v
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 2
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)	<b>Übersichtslageplan</b>
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)	Stat.: 804+300 bis 808+800
PROJIS-Nr.: 0310244300	Maßstab: 1:5.000

Planungsabschnitt: 8	
von der AS Cloppenburg-Bethen (B 213) bis AS Cloppenburg (A 1)	
Stat.: 800+060 bis 812+510	

<b>Aufgestellt:</b> Lingen, den _____ Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr im Auftrage _____	<b>Überprüft:</b> Hanover, den _____ Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr im Auftrage _____
--	---

<b>Gesehen:</b> Bonn, den _____ Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau im Auftrag _____	<b>Gesehen:</b> Hanover, den _____ Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr im Auftrag _____
---	---

<b>BW 8.04-1</b> Unterführung Niedriger Weg ASB-Nr.: 3114526 (vorhandenes Bauwerk) Bau-km: 804+152,207 (233) Bau-km: 220+114,649 (Straße)	<b>BW 8.04-2</b> Unterführung Niedriger Weg ASB-Nr.: 804+152,207 (233) Bau-km: 220+114,649 (Straße)	<b>BW 8.05-1</b> Unterführung L 836 Alte Landstraße ASB-Nr.: 3114527 (vorhandenes Bauwerk) Bau-km: 804+996,016 (E 233) Bau-km: 130+436,957 (L 836)	<b>BW 8.05-2</b> Unterführung L 836 Alte Landstraße ASB-Nr.: 804+996,016 (E 233) Bau-km: 230+069,001 (Wiweg)	<b>BW 8.06-1</b> Unterführung Am Wegholt ASB-Nr.: 805+343,112 (E 233) Bau-km: 805+343,112 (E 233)	<b>BW 8.06-2</b> Unterführung Am Wegholt ASB-Nr.: 805+343,112 (E 233) Bau-km: 805+343,112 (E 233)	<b>BW 8.07</b> Unterführung Calhoner Mühlentbach ASB-Nr.: 805+740,000 (E 233) Bau-km: 805+740,000 (E 233)	<b>BW 8.08</b> Überführung Herzog-Erich-Weg ASB-Nr.: 3114531 (vorhandenes Bauwerk) ASB-Nr.: 240+291,465 (Wiweg) Bau-km: 806+015,796 (E 233)	<b>BW 8.09</b> Überführung Eichenallee ASB-Nr.: 3114533 (vorhandenes Bauwerk) Bau-km: 150+256,163 (Straße) Bau-km: 807+274,575 (E 233)	<b>BW 8.10</b> Überführung Zum Gogericht ASB-Nr.: 3114534 (vorhandenes Bauwerk) Bau-km: 260+220,372 (Wiweg) Bau-km: 808+014,000 (E 233)
Lichte Weite: ≥ 11,30 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 14,10 m Kreuzungswinkel: = 43,728 °	Lichte Weite: ≥ 11,30 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 14,10 m Kreuzungswinkel: = 43,728 °	Lichte Weite: ≥ 20,05 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 15,10 m Kreuzungswinkel: = 60,909 °	Lichte Weite: ≥ 20,05 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 15,10 m Kreuzungswinkel: = 60,909 °	Lichte Weite: ≥ 7,55 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 14,29 m Kreuzungswinkel: = 93,795 °	Lichte Weite: ≥ 7,55 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 14,29 m Kreuzungswinkel: = 93,795 °	Lichte Weite: ≥ 3,70 m Lichte Höhe: ≥ 2,10 m Breite zw. d. Geländern: = 28,60 m Kreuzungswinkel: = -100 °	Lichte Weite: ≥ 33,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 9,10 m Kreuzungswinkel: = 61,886 °	Lichte Weite: ≥ 38,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 13,30 m Kreuzungswinkel: = 80,765 °	Lichte Weite: ≥ 33,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zw. d. Geländern: = 9,10 m Kreuzungswinkel: = -100 °

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2011

Grundkarte hergestellt: **rmk**  
Breite Straße 32  
29221 Gelle