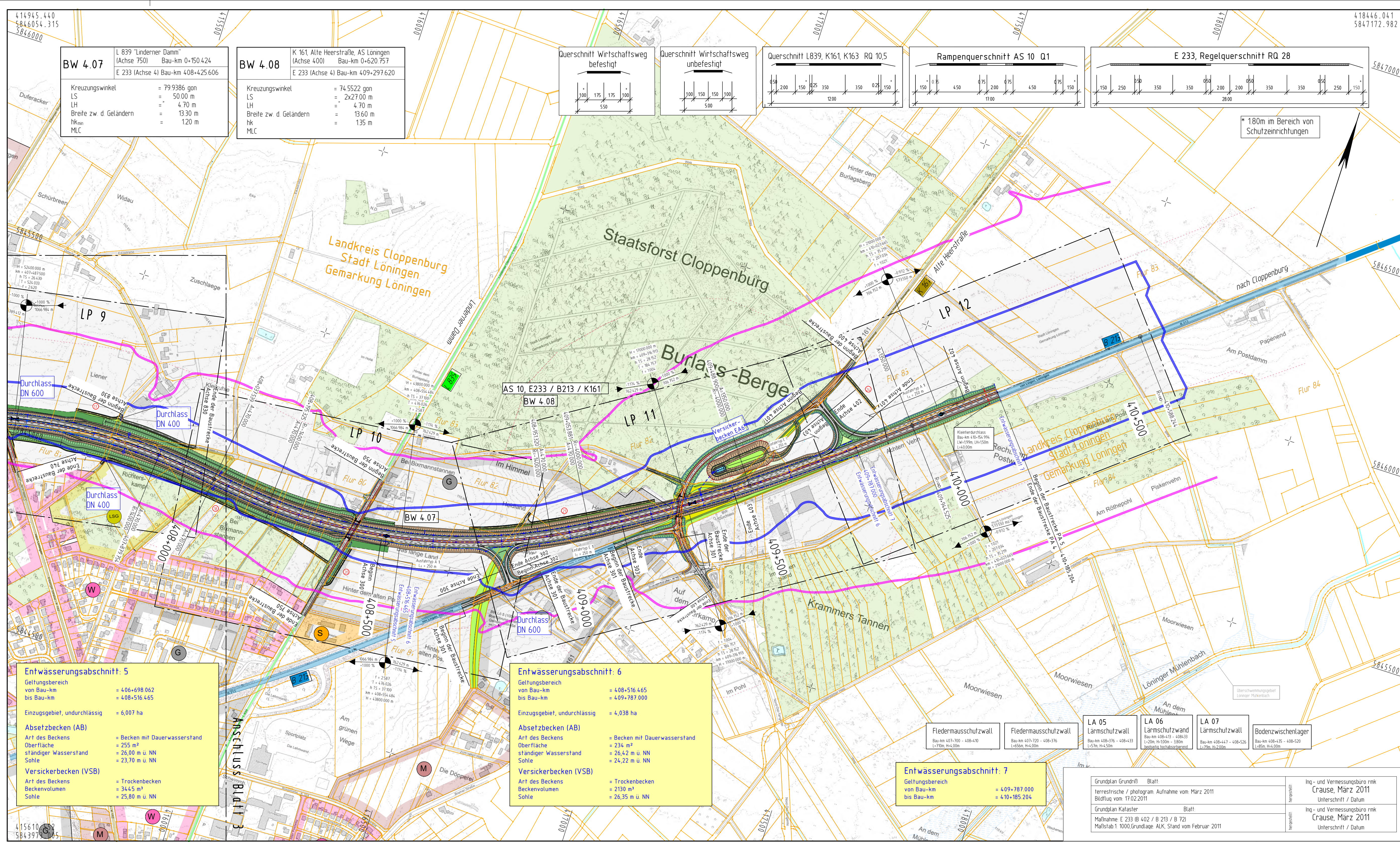
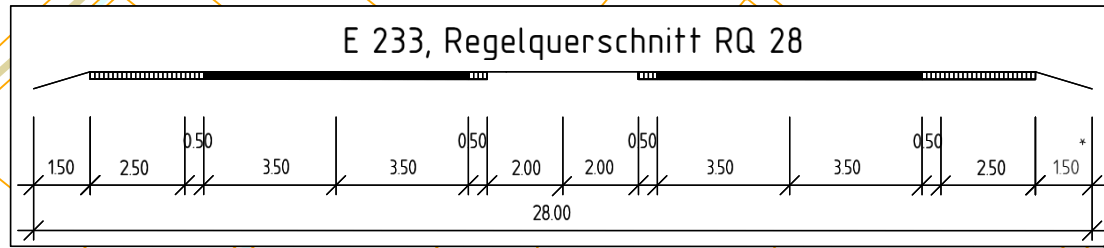
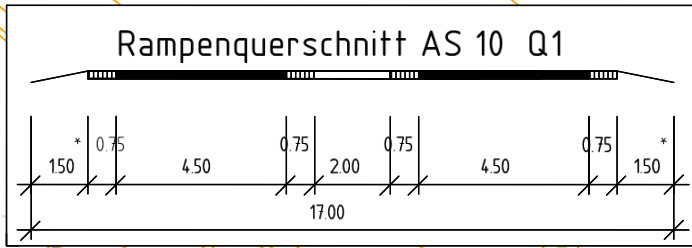
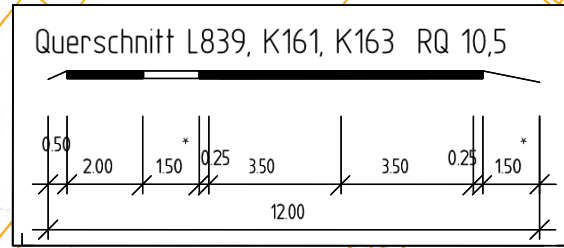
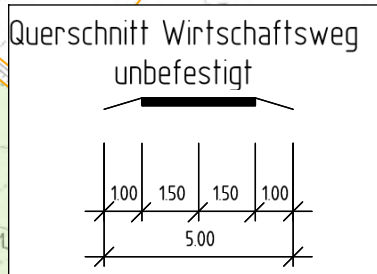
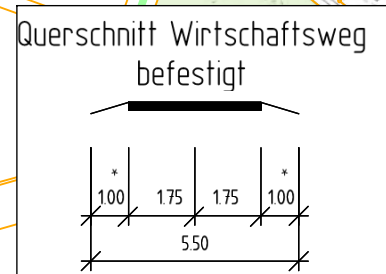




BW 4.07	L 839 "Lindner Damm" (Achse 750) Bau-km 0+150.424	BW 4.08	K 161, Alte Heerstraße, AS Lönning (Achse 400) Bau-km 0+620.757
	E 233 (Achse 4) Bau-km 408+425.606		E 233 (Achse 4) Bau-km 409+297.620
Kreuzungswinkel = 79.9386 gon			
LS = 50.00 m			
LH = 4.70 m			
Breite zw. d. Geländern = 13.30 m			
hk _{min} = 1.20 m			
MLC			



180m im Bereich von Schutzeinrichtungen

Entwässerungsabschnitt: 5	
Geltungsbereich von Bau-km	= 406+698.062 bis Bau-km = 408+516.465
Einzugsgebiet, undurchlässig	= 6,007 ha
Absetzbecken (AB)	
Art des Beckens	= Becken mit Dauerwasserstand
Oberfläche	= 255 m²
ständiger Wasserstand	= 26,00 m ü. NN
Sohle	= 23,70 m ü. NN
Versickerbecken (VSB)	
Art des Beckens	= Trockenbecken
Beckenvolumen	= 34,45 m³
Sohle	= 25,80 m ü. NN

Entwässerungsabschnitt: 6	
Geltungsbereich von Bau-km	= 408+516.465 bis Bau-km = 409+787.000
Einzugsgebiet, undurchlässig	= 4,038 ha
Absetzbecken (AB)	
Art des Beckens	= Becken mit Dauerwasserstand
Oberfläche	= 234 m²
ständiger Wasserstand	= 26,42 m ü. NN
Sohle	= 24,22 m ü. NN
Versickerbecken (VSB)	
Art des Beckens	= Trockenbecken
Beckenvolumen	= 2130 m³
Sohle	= 26,35 m ü. NN

Entwässerungsabschnitt: 7	
Geltungsbereich von Bau-km	= 409+787.000 bis Bau-km = 410+185.204

LA 05 Lärmschutzwand	LA 06 Lärmschutzwand	LA 07 Lärmschutzwand	Bodenzwischenlager
Bau-km 407-700 - 408+410	Bau-km 408-376 - 408+433	Bau-km 408-417 - 408+520	Bau-km 408+435 - 408+520
L=370m, H=10m	L=537m, H=10m	L=738m, H=10m	L=85m, H=10m

Grundplan Grundriß Blatt: Terrästische / photograph. Aufnahme vom März 2011	Inq.- und Vermessungsbüro nmk Crause, März 2011
Grundplan Kalaster Blatt: Maßnahme E 233 (B 402 / B 213 / B 72)	Inq.- und Vermessungsbüro nmk Crause, März 2011
Maßstab 1:1000, Grundlage ALK, Stand vom Februar 2011	Unterschrift / Datum

Zeichenerklärung

Planung

- Dammabstimmung
- Bankett
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Entwässerungsrinne mit Ablauf
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Bankett
- Entwässerungsmulde
- Einschnittsböschung
- Geh- / Radweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Entwässerungsgraben
- Wall
- Brücke mit Widerlager
- Wildschutzzaun
- Baufeldgrenze
- passive Schutzeinrichtung
- Lärmschutzwand
- Irritationschutzwand für Vögel und Fledermäuse
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Kleintierdurchlass
- Nummerierung aus Wirtschaftswegkonzept
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Katastergrenzen

Immissionsschutz

W	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
G	Gewerbegebiet
S	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
D	Denkmal

Isophonen 59 / 49dB(A) Tag / Nacht in 2m Höhe über Gelände

Schutzgebiete

LSG	Landschaftsschutzgebiet
B	gesetzlich geschütztes Biotop

Entwässerung

- Regenwasserleitung
- Muldenrigolenversickerung
- Drainageleitung
- Kontrollschacht
- Kontrollschacht
- Drainageschacht
- Rohrdurchlass mit Bösungsstück
- Rechteckdurchlass mit Endbauwerken

Straßennetz

B 213	Bundesstraße
L 233	Landesstraße
K 163	Kreisstraße
	kommunale Straße
	Rückbau

Verwaltung

Katastergrenzen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG
Levensdorfstraße 18 · 22761 Hamburg
Tel 040/7880-0 Fax 040/7880-88

merkel MERKEL INGENIEUR CONSULT
Levensdorfstraße 18 · 22761 Hamburg
Telefon: 040/38011732 Telefax: 040/38011731

bearbeitet 08.11.2013 Goldschmidt

gezeichnet 08.11.2013 Brunner

geprüft 08.11.2013 Lass

Projektnr.: 11 063 100

Projektbearbeitung:

Landkreis

Emsland

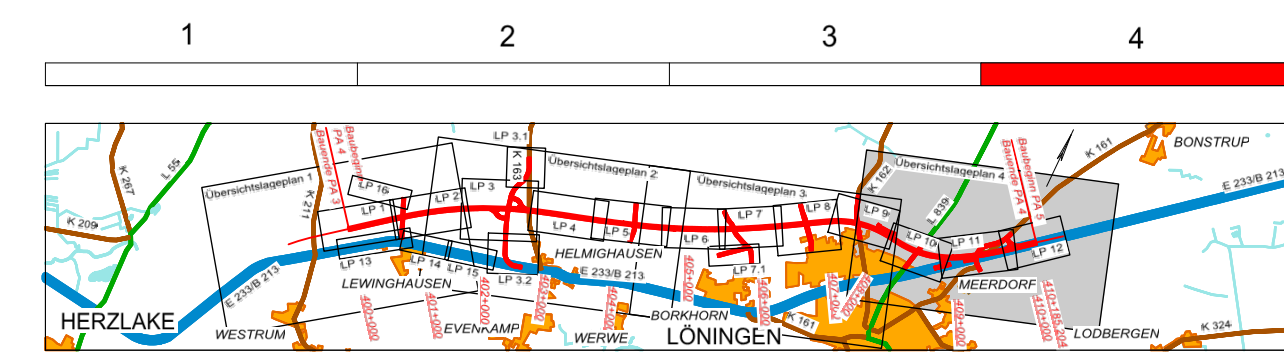
Landkreis Cloppenburg

Nachgeprüft:

Cloppenburg, den

Landkreis Cloppenburg

im Auftrage:



VORENTWURF

Planocodierung 290704 4 3 E 1 ÜL ST 04 01 c V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

PROJIS-Nr.: 0306290740

Planungsabschnitt: 4

von der KGr Emsland / Cloppenburg bis o Lönning (OU) Lönning

Stat.: 408+070 - 410+185.204

Maßstab: 1 : 5000

Aufgestellt:

Lönning, den

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

im Auftrage:

Überprüft:

Hannover, den

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

im Auftrage:

Gesehen:

Bonn, den

zu StB 21 /

im Auftrage: