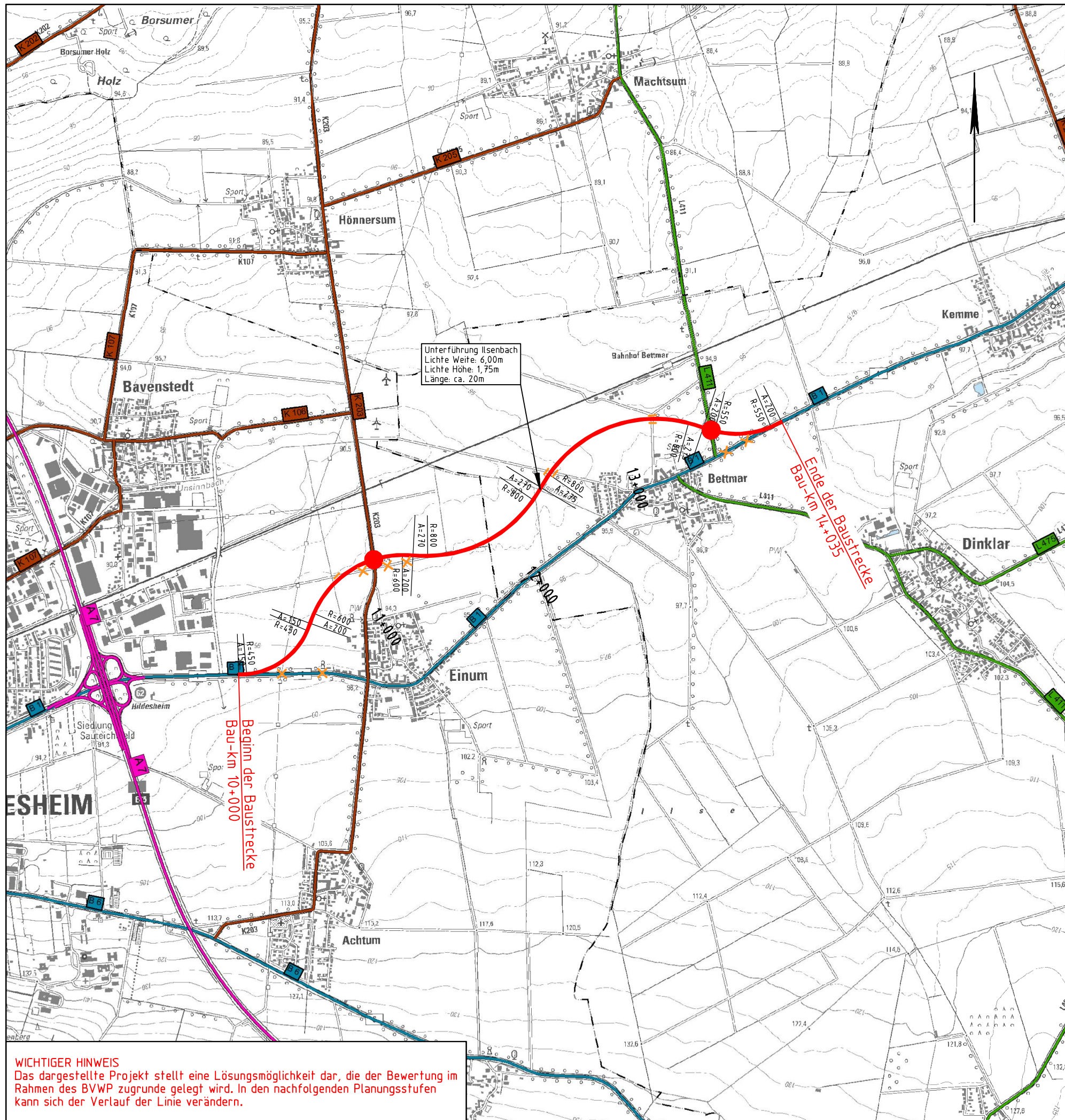




Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich
- Knotenpunkt planfrei
- Großbauwerk
- Variante

Straßennetz

vorhanden

- A 27 Bundesautobahn
- B 99 Bundesstraße
- L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
- K 33 Kreisstraße
- kommunale Straße
- Rückbau
- Unterbrechung der Verbindung

Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)
Knotenpunkt planfrei	
Knotenpunkt teilplanfrei	
Knotenpunkt teilplangleich	
Knotenpunkt plangleich	

Regelquerschnitt

Rd 11,5+ ohne UFS

Regelquerschnitt

Rd 11,5+ mit UFS

*) kann auch als Rampe ausgeführt werden

3			
2			
1			
Nr. Änderungen			
Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet: 11/2013	Gutschke
Planverfasser:		gezeichnet: 11/2013	Klemm
Umweltplanung:		geprüft:	
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 1 OU Einum/Bettmar	Technischer Plan
	Blatt Nr. 2
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22 Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover	Reg. Nr. Maßstab: 1:25.000
RGB: Hannover P-Nr.: 155000	PROJIS-Nr.: 0397155000 BVWP-Nr. (2003): NI8040
Aufgestellt: Hannover, den Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	nachgeprüft
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.	im Auftrage:
	© 2011 LGLN

WICHTIGER HINWEIS
Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.