



Zeichenerklärung

	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet		Hochpunkt
	schalltechnisch eingestuft		Tiefpunkt
	Gewerbegebiet, Industriegebiet		Einschnittsböschung
	Sondergebiete		Entwässerungsmulde
	Flächen für Gemeinbedarf		Standstreifen
	Grünfläche		Fahrbahn
	Wasserschutzgebiet Zone III B		Mittelstreifen
	Naturschutzgebiet		Standstreifen
	Landschaftsschutzgebiet		Bankett
	Gewässer		Dammboschung
	Bahnanlagen		Entwässerungsmulde
	Wegenummer		Baufeldgrenze
	Abbruch / Rekultivierung		Gemeindegrenze
	Wand für Überschussmassen		Bauwerknummer
	Beckennummer mit Beckenart VSB = Versickerungsbecken RRB = Regenrückhaltebecken		Lärmschutz
			Objekt-Nr.

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

	Planung	
	Datum	Zeichen
	gezeichnet	Februar 2013 Timm
	bearbeitet	Februar 2013 Harloff/Zierke
geprüft	Februar 2013 SBK	

Blatt 1 2 3 4 5 6

Plankennzeichnung: **Z V E N 0 3 0 0 0 0 6 G 0 3**

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr. 6
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190		Reg. Nr.
Teilstrecke: öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		Datum
		Zeichen
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190 Abschnitt 2 öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253) VORENTWURF		nachgeprüft 03/2013 Me.
Aufgestellt: Lüneburg, den 18.03.2013 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Lüneburg - Im Auftrage: gez. Padberg		Überprüft: Hannover, den20... Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Im Auftrage:
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag Bonn, den zu SB 21 f.:		Gesehen: Hannover, den20... Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Im Auftrage:

Bauwerk Nr. BW_2_16 Grünbrücke über die A 39 Bau - km 19+485,000 LW zw. den WL = 37,00 m LH = 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 50,00 m Kr. 4 = 100,00000 gen. Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101	Bauwerk Nr. BW_2_17 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 39 Bau - km 19+890,888 LW zw. den WL = 31,00 m LH = 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 6,10 m Kr. 4 = 126,4012 gen. Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101	Bauwerk Nr. BW_2_18 Brücke im Zuge der L 253 über die A 39 Bau - km 21+187,641 LW zw. den WL = 31,00 m LH = 4,70 m Br. zw. d. Gel. = 12,35 m Kr. 4 = 88,7127 gen. Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101
---	--	---

