



- W reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- M* schalltechnisch eingestuft
- G Gewerbegebiet, Industriegebiet
- S Sondergebiete
- Gh Flächen für Gemeinbedarf
- Gr Grünfläche
- WS Wasserschutzgebiet Zone III B
- NS Naturschutzgebiet
- LS Landschaftsschutzgebiet
- Gw Gewässer
- Ba Bahnanlagen
- 23 Wegerummer
- 26 Abbruch / Rekultivierung
- 25 Wall für Überschussmassen
- Becken 1 VSB Beckennummer mit Beckenart VSB = Versickerungsbecken RRB = Regenrückhaltebecken
- 01 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- H Hochpunkt
- T Tiefpunkt
- BW 2 XX Einschnittsböschung
- 01 Entwässerungsmulde
- 01 Bankett
- 01 Standstreifen
- 01 Fahrbahn
- 01 Mittelstreifen
- 01 Standstreifen
- 01 Bankett
- 01 Dammböschung
- 01 Entwässerungsmulde
- 01 Baufeldgrenze
- 01 Gemeindegrenze
- 01 Bauwerksnummer
- 01 Lärmschutz
- 01 Objekt-Nr.

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Dorsch Gruppe BDC	BDC Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung Hamburg Osternstraße 90 c 22083 Hamburg Tel.: +49 (0)40 2805843-0 Fax: +49 (0)40 2805843-29	Planung	
	gezeichnet	Februar 2013	Timm
	bearbeitet	Februar 2013	Harloff/Zierke
	geprüft	Februar 2013	SBK

Blatt 1 2 3 4 5 6

Plankennzeichnung: Z V E N 0 3 0 0 0 0 4 G 0 3

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter		Blatt Nr. 4
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190		Reg. Nr.
Teilstrecke: öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		Datum
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190		Zeichen
öst. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253)		nachgeprüft 03/2013 Me.
VORENTWURF		Übersichtslageplan
Maßstab 1:5.000		
<p>Aufgestellt: Lüneburg, den 18.03.2013 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg</p> <p>Im Auftrage: gez. Padberg</p> <p>Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau Im Auftrag</p> <p>Bonn, den zu SB 21 f.:</p>	<p>Überprüft: Hannover, den20.. Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr</p> <p>Im Auftrage:</p> <p>Gesehen: Hannover, den20.. Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</p> <p>Im Auftrage:</p>	

<p>Bauwerk Nr. BW_2_10 Brücke im Zuge der Gemeindestraße Heinstorf-Solchstorf über die A 39</p> <p>Bau - km 12+317,798</p> <p>LW zw. den WL ≥ 31,00 m</p> <p>LH ≥ 4,70 m</p> <p>Br. zw. d. Gel. = 10,10 m</p> <p>Kr. € = 86.3317 gem.</p> <p>Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101</p>	<p>Bauwerk Nr. BW_2_11 Brücke im Zuge der K 1 über den Höckerbach</p> <p>Bau - km 13+518,694</p> <p>LW zw. den WL = 65,00 m</p> <p>LH ≥ 6,00 m</p> <p>Br. zw. d. Gel. = 31,60 m</p> <p>Kr. € = 100.0000 gem.</p> <p>Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101</p>	<p>Bauwerk Nr. BW_2_12 Brücke im Zuge der K 1 über die A 39</p> <p>Bau - km 14+108,898</p> <p>LW zw. den WL ≥ 31,00 m</p> <p>LH ≥ 4,70 m</p> <p>Br. zw. d. Gel. = 10,60 m</p> <p>Kr. € = 61.8813 gem.</p> <p>Straßenverkehrslast gem. DIN FB 101</p>
---	--	---

