X 3533081.255
Y 5944179.902

X 3534740.317
Y 5940872.710

Flur 20
Gemarkung Stade

Flur 27
Gemarkung Hollern

Flur 26
Gemarkung Hollern

Flur 2
Gemarkung Hollern

Baustraße zur Trogbaustelle

Blatt 171

BW 8517

Flur 55

Blatt 17

Blatt 18

Verlegung Industriegleis

BW 8518a

Flur 28
Gemarkung Hollern

BW 8519

Blatt 19

Flur 31
Gemarkung
Butzfleth

Blatt 15

Blatt 16

BW 8513

BW 8512

BW 8511

BW 8512a

Flur 1
Gemarkung Hollern

BW 8518

BW 8520

Flur 9
Gemarkung Hollern

Flur 9
Gemarkung Stade

Blatt 20

Anschluss Blatt Nr. 5

Flur 18
Gemarkung Stade

Flur 19
Gemarkung Stade

Blatt 172

Blatt 21

BW 8521

BW 8511b

BW 8511a

Flur 29
Gemarkung Stade

Flur 9
Gemarkung Scholsch

Blatt 157

Flur 30
Gemarkung Stade

Flur 31
Gemarkung Stade

BW 8521a

Anschluss Blatt Nr. 3

Flur 4

Flur 14
Gemarkung Stade

Flur 37
Gemarkung Stade

X 3530690.022
Y 5939960.267

X 3532309.084
Y 5939653.076

Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet

Querschnitt D-D

Querschnitt C-C

Schnitt A -A

Schnitt B - B

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Neue Straße 16
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. 0 41 81 - 28 77 0
Fax. 0 41 81 - 28 77 11
buchholz@odermann-krause.de

Kälte-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 - 86 34 0
Fax. 0 41 31 - 86 34 10
lueneburg@odermann-krause.de

Buchholz, den 30.06.2010 gez. Odermann

0904-08-03-03-004-2013_06_13-Ba

	Datum	Name
bearbeitet	Nov. 2012	Ullrich
gezeichnet	Nov. 2012	Bade
geprüft	Nov. 2012	Odermann

Blatt 1 2 3 4 5

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 26
Streckenabschnitt: Drochtersen - Hamburg
Teilstrecke: Drochtersen (K28) - Stade

Unterlage 3
Blatt Nr. 4
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft		

Neubau der A 26

5. BA: Drochtersen - östl. Stade

Bau-km 1+700 bis Bau-km 17+460

Übersichtslageplan

Bau-km 11+723 bis Bau-km 15+000

Maßstab 1: 5000

Aufgestellt:
Stade, den 06.07.2010
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Stade
im Auftrag: gez. Gummert

Bw 8512 : Unterführung Horne-Ostdorfer-Kreisel		Bw 8512a : Unterführung Horne-Ostdorfer-Kreisel / Ersatzweg		Bw 8518 : Radwegunterführung Freiburger Straße		Bw 8517 : Überführung Str. "Am Schwingebach"		Bw 8518 : Überführung Eisenbahn		Bw 8518a: Unterführung Wöhrdener Wetten / Eisenbahn		Bw 8519 : Unterführung Wöhrdener Wetten		Bw 8520 : Unterführung Altländer Straße		Bw 8521 : Unterführung Neue Hollerner Moorwettern		Bw 8521a: Unterführung Neue Hollerner Moorwettern / Ersatzweg	
Bau-km	11+900,000 (Achse 102)	Bau-km	304+258,628 (Achse 304)	Bau-km	12+855,000 (Achse 102)	Bau-km	12+718,269 (Achse 102)	Bau-km	12+818,629 (Achse 102)	Bau-km	ca. 2+518 (Achse 3 Eisenbahn)	Bau-km	12+718,762 (Achse 102)	Bau-km	13+011,175 (Achse 102)	Bau-km	14+000,000 (Achse 102)	Bau-km	456+144,450 (Achse 456 Hollerner Moorwettern)
Bau-km	11+927,759 (Achse 355)	Bau-km	355+016,288 (Achse 355)	Bau-km	300+002,190 (Achse 309)	Bau-km	0+040,690 (Achse 0)	Bau-km	2+474,369 (Achse 3)			Bau-km	0+059,000 (Achse 359)	Bau-km	0+059,000 (Achse 359)	Bau-km	456+191,456 (Achse 456)	Bau-km	457+112,128 (Achse 457 Ersatzweg)
Lichte Weite	= 12,60 m	Lichte Weite	= 12,60 m	Lichte Weite	= 6,60 m	Lichte Weite	= 20,00 m	Lichte Weite	= 22,31 m	Lichte Weite	= 19,00 m	Lichte Weite	= 12,90 m	Lichte Weite	= 19,00 m	Lichte Weite	= 11,60 m	Lichte Weite	= 9,50 m
Stützweite	= 14,60 m	Stützweite	= 14,60 m	Stützweite	= 7,00 m	Stützweite	= 24,46 m	Stützweite	= 23,31 m	Stützweite	= 20,00 m	Stützweite	= 21,40 m	Stützweite	= 43,00 m	Stützweite	= 12,00 m	Stützweite	= 11,59 m
Lichte Höhe	= 5,50 m	Lichte Höhe	= 6,90 m	Lichte Höhe	= 3,00 m	Lichte Höhe	= 4,79 m	Lichte Höhe	= 4,79 m	Lichte Höhe	= 1,15 m	Lichte Höhe	= 2,00 m ü. HW	Lichte Höhe	= 4,76 m	Lichte Höhe	= 5,50 m	Lichte Höhe	= 0,15 m
Kreuzungswinkel:	= 90,0000 gon	Kreuzungswinkel:	= 90,0000 gon	Kreuzungswinkel:	= 100,000 gon	Kreuzungswinkel:	= 65,0070 gon	Kreuzungswinkel:	= 100,000 gon	Kreuzungswinkel:	= 89,0000 gon	Kreuzungswinkel:	= 45,0000 gon	Kreuzungswinkel:	= 90,0000 gon	Kreuzungswinkel:	= 100,000 gon	Kreuzungswinkel:	= 100,000 gon
Breite zw. d. Geländern	= 31,60 m	Breite zw. d. Geländern	= 9,00 m	Breite zw. d. Geländern	= 31,60 m	Breite zw. d. Geländern	= 8,70 m	Breite zw. d. Geländern	= 0,60 m	Breite zw. d. Geländern	= 8,60 m	Breite zw. d. Geländern	= 32,26 m	Breite zw. d. Geländern	= 31,65 m	Breite zw. d. Geländern	= 32,60 m	Breite zw. d. Geländern	= 4,50 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101 u. DB-Richtlinie 804		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101 u. DB-Richtlinie 804		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101 u. DB-Richtlinie 804		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2005 LGN