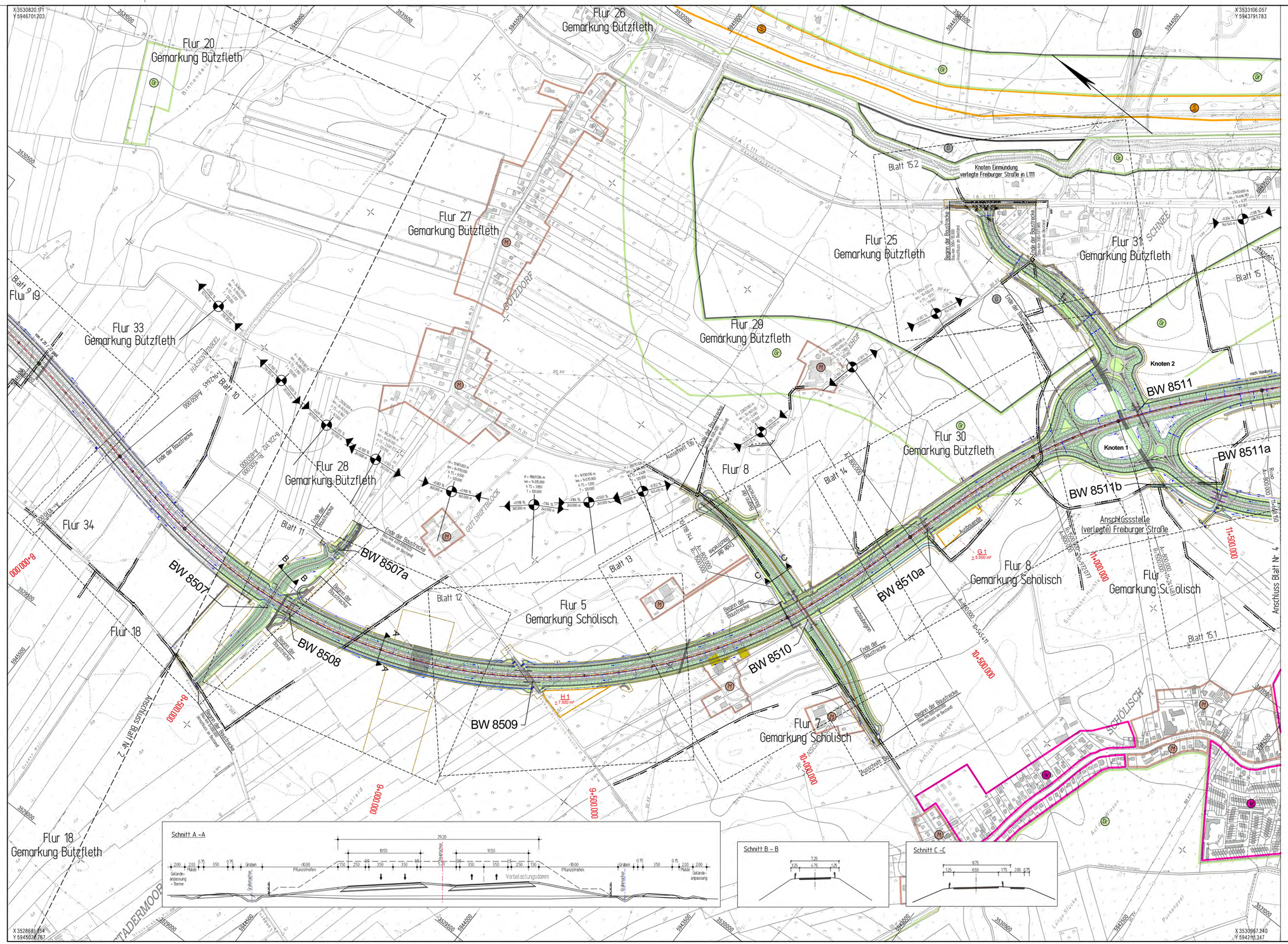

Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Wässerschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Neue Straße 16
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. 0 41 81 - 28 77 0
Fax. 0 41 81 - 28 77 11
buchholz@odermann-krause.de

Kähne-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 - 86 34 0
Fax. 0 41 31 - 86 34 10
luenebourg@odermann-krause.de

Buchholz, den 30.06.2010 gez. Odermann

0904-08-03-03-003-2013_04_12-Ba

	Datum	Name
bearbeitet	Nov. 2012	Ullrich
gezeichnet	Nov. 2012	Bade
geprüft	Nov. 2012	Odermann

Blatt 1 2 3 4 5

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 26
Streckenabschnitt: Drochtersen - Hamburg
Teilstrecke: Drochtersen (K28) - Stade

Unterlage 3
Blatt Nr. 3
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft		

Neubau der A 26
5. BA: Drochtersen - östl. Stade

Bau-km 1+700 bis Bau-km 17+460

Übersichtslageplan

Bau-km 8+372 bis Bau-km 11+723

Maßstab 1: 5000

Aufgestellt:

Stade, den 06.07.2010
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Stade
im Auftrage: gez. Gummert

Bw 8507 Überführung Röhrweg	
Bau-km	9+547,000 (Achse 102)
Bau-km	419+345,596 (Achse 419)
Bau-km	119+643,751 (Achse 119)
Bau-km	420+351,469 (Achse 420)
Lichte Weite	≥ 26,89/25,90 m
Stützweite	≥ 27,39/26,90 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	≈ 100,000 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 6,00 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Bw 8507a Unterführung Hörne-Götzdorfer-Kanal/Röhrweg	
Bau-km	419+589,647 (Achse 419 Röhrweg)
Bau-km	9+625,271 (Achse 768 Kanal/Röhrweg)
Lichte Weite	≥ 16,78 m
Stützweite	≥ 18,10 m
Lichte Höhe	≥ 0,50 m
Kreuzungswinkel	≈ 85,775 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 6,00 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Bw 8508 Unterführung Röhrweg/Deich	
Bau-km	6+818,668 (Achse 102)
Bau-km	6+996,629 (Achse 768)
Bau-km	118+700,088 (Achse 112)
Bau-km	6+156,638 (Achse 768)
Lichte Weite	≥ 9,60 m
Stützweite	≥ 10,69 m
Lichte Höhe	≥ 1,50 m
Kreuzungswinkel	≈ 100,000 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 31,69 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Bw 8509 Unterführung Hörne-Götzdorfer-Kanal	
Bau-km	9+334,789 (Achse 102)
Bau-km	768+369,600 (Achse 768)
Bau-km	111+423,757 (Achse 112)
Bau-km	768+390,712 (Achse 768)
Lichte Weite	≥ 14,85 m
Stützweite	≥ 20,41 m
Lichte Höhe	≥ 3,00 m ü. MW
Kreuzungswinkel	≈ 56,600 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 32,80 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Bw 8510 Überführung K31 Götzdorfer Str.	
Bau-km	10+166,851 (Achse 102)
Bau-km	400+484,831 (Achse 400)
Bau-km	112+257,277 (Achse 112)
Bau-km	400+391,797 (Achse 400)
Lichte Weite	≥ 103,80 m
Stützweite	≥ 104,32 m (28,40m/23,70m/29,70m/22,52m)
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	≈ 96,000 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 12,25 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Bw 8510a Unterführung Hörne-Götzdorfer-Kanal/Ortswettern	
Bau-km	10+318,000 (Achse 102)
Bau-km	736+420,629 (Achse 736)
Bau-km	120+275,898 (Achse 120)
Bau-km	736+421,762 (Achse 736)
Lichte Weite	≥ 8,60 m
Stützweite	≥ 9,66 m
Lichte Höhe	≥ 1,50 m
Kreuzungswinkel	≈ 100,000 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 31,69 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Bw 8511a Unterführung Hörne-Götzdorfer-Kanal/verlegte Freiburger Straße	
Bau-km	300+785,000 (Achse 300)
Bau-km	301+239,633 (Achse 301)
Lichte Weite	≥ 14,25 m
Stützweite	≥ 15,25 m
Lichte Höhe	≥ 1,50 m
Kreuzungswinkel	≈ 100,000 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 19,69 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Bw 8511b Unterführung Hörne-Götzdorfer-Kanal/Schneeweg	
Bau-km	303+690,962 (Achse 303)
Bau-km	301+304,600 (Achse 301)
Lichte Weite	≥ 13,75 m
Stützweite	≥ 17,20 m
Lichte Höhe	≥ 0,23 m
Kreuzungswinkel	≈ 64,517 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 4,50 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101	

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2005 LGN