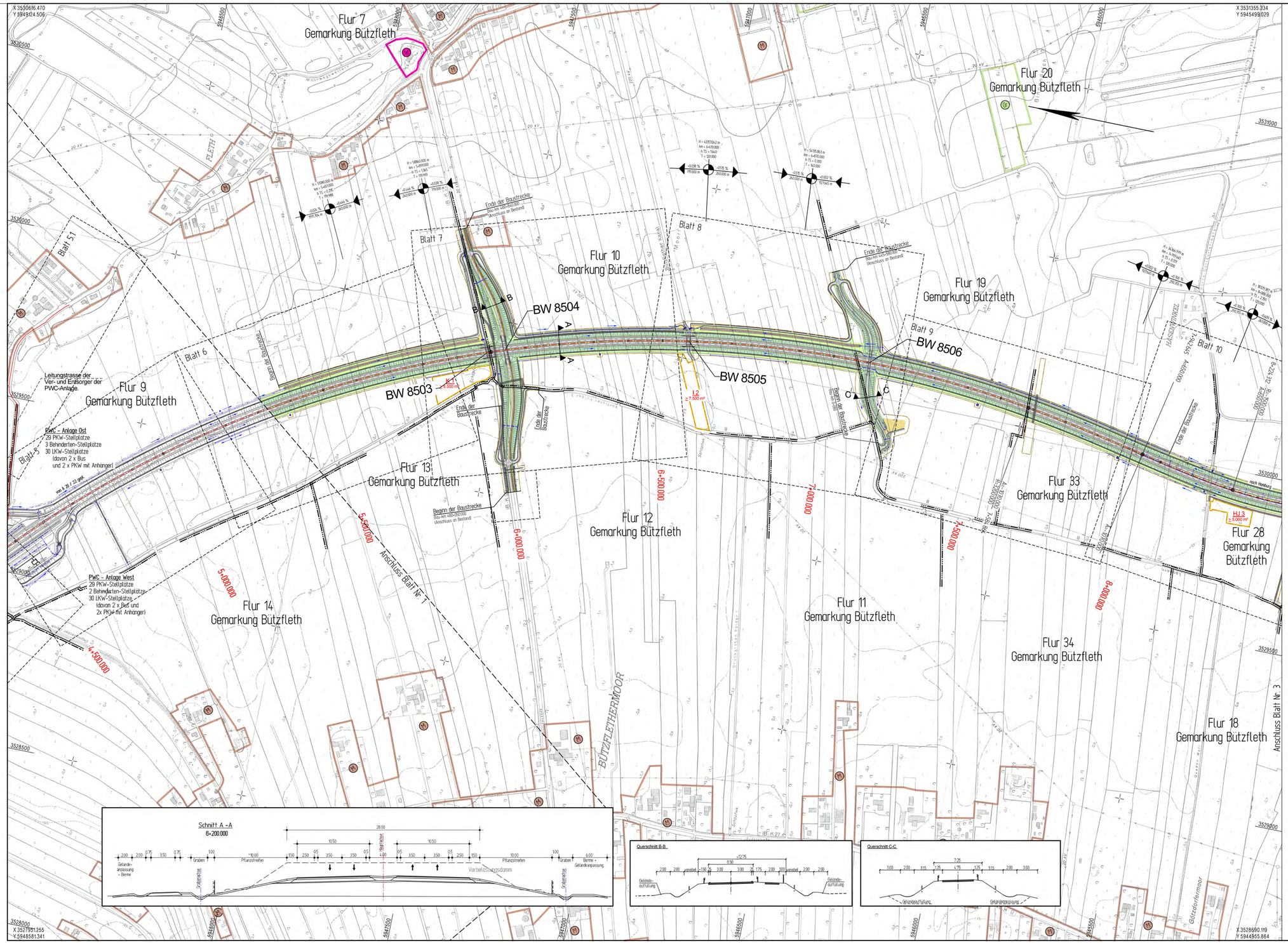

Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Neue Straße 16
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. 0 41 81 - 28 77 0
Fax 0 41 81 - 28 77 11
buchholz@odermann-krause.de

Käthe-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 - 86 34 0
Fax 0 41 31 - 86 34 10
luneburg@odermann-krause.de

Buchholz, den 30.06.2010 gez. Odermann

0904-08-03-03-002-2013_04_17-Ba

	Datum	Name
bearbeitet	Nov. 2012	Ullrich
gezeichnet	Nov. 2012	Bade
geprüft	Nov. 2012	Odermann

Blatt 1 2 3 4 5

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 26
Streckenabschnitt: Drochtersen - Hamburg
Teilstrecke: Drochtersen (K28) - Stade

Unterlage 3
Blatt Nr. 2
Reg. Nr.

Datum | Zeichen
nachgeprüft

Neubau der A 26

5. BA: Drochtersen - östl. Stade

Bau-km 1+700 bis Bau-km 17+460

Übersichtslageplan

Bau-km 5+329 bis Bau-km 8+372

Maßstab 1: 5000

Aufgestellt:

Stade, den 06.07.2010
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Stade
im Auftrage: gez. Gummert

BW 8503 - Unterführung Moorweg Wetters		
Bau-km		5+991,500 (Achse 102)
Bau-km		0+658,057 (Achse 789)
Lichte Weite	=	10,55 m
Stützweite	=	11,59 m
Lichte Höhe	=	1,59 m
Kreuzungswinkel	=	64,787 ᵍᵒ
Breite zw. d. Geländern	=	31,60 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		

BW 8504 - Überfuhrung K 29		
Bau-km		6+04,2,000 (Achse 102)
Bau-km		400+495,336 (Achse 480)
Lichte Weite	=	25,00/25,00 m
Stützweite	=	25,55/25,55 m
Lichte Höhe	=	4,70 m
Kreuzungswinkel	=	96,000 ᵍᵒ
Breite zw. d. Geländern	=	12,25 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		

BW 8505 - Unterführung Bützflether Kanal		
Bau-km		6+575,760 (Achse 102)
Bau-km		0+069,315 (Achse 780)
Lichte Weite	=	10,15 m
Stützweite	=	11,15 m
Lichte Höhe	=	1,50 m
Kreuzungswinkel	=	100,000 ᵍᵒ
Breite zw. d. Geländern	=	31,60 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		

BW 8506 - Überführung Langer Moorweg		
Bau-km		7+100,000 (Achse 102)
Bau-km		445+284,857 (Achse 445)
Lichte Weite	=	25,00/25,00 m
Stützweite	=	25,58/25,58 m
Lichte Höhe	=	4,70 m
Kreuzungswinkel	=	95,000 ᵍᵒ
Breite zw. d. Geländern	=	6,00 m
Br. Klasse nach DIN-Fachbericht 101		

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2005 LGN