



Bauwerk 01
 Tunnel im Zuge der B 10
 unter die St 2031
 Bau-km 0+500 bis 1+550
 LW = 2 x 9,50 m

Beginn der Baustrecke
 Bau-km 0+000

Ende der Baustrecke
 Bau-km 4+400

Landkreis Neu-Ulm

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme zweibahnig
- Baumaßnahme einbahnig
- Knotenpunkt planfrei
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich / Knotenpunkt plangleich (Kreisverkehr)
- Großbauwerk
- Tunnel
- Variante
- Lärmschutz

Straßennetz

- | vorhanden | geplant | |
|-----------|---------|------------------|
| | | Bundesautobahn |
| | | Bundesstraße |
| | | Landstraße |
| | | Kreisstraße |
| | | kommunale Straße |
| | | Rückbau |

Verwaltung

- Bundesgrenze
- Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Staatliches Bauamt Krumbach



bearbeitet:	16.05.2013	Löffler
gezeichnet:	16.05.2013	Löffler
geprüft:	16.05.2013	Schömig
PSP Nr.: B73S.ABBA001.10		
Projekt: B102-bahnigerAusbau		
2013-10-31_P1_B16_BVWP2015_ULP_25T.sda		

Nattenhauser Str. 16
 86381 Krumbach
 Tel.: 08282/9908-0, Fax: 08282/9908-200, E-Mail: poststelle@stbakru.bayern.de

Projektanmeldung BVWP 2015

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Staatliches Bauamt Krumbach	Übersichtslageplan
Projekt-Nr.: B010-G010-BY	Teilprojekt-Nr.: kein Teilprojekt
Maßstab: 1 : 25 000	

B 10, Südtangente Neu-Ulm
 AD Neu-Ulm (B 28 / B 30) - ö Neu-Ulm

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Krumbach

 Weirather, Ltd. BD
 Krumbach, den 31.07.2013