



<b>Bauwerk 1a</b> Fußgänger-, Wild- und Bachdurchlass Bau-km 12+085,478 L.W. = 5,00m K.W. = 100° L.H. = 2,50m K.H. = 0,80m Nbr. = 14,25m Br.kl. nach DIN Fachbericht 101	<b>Bauwerk 1</b> Überführung Gemeindeverbindungsstraße Überlingen-Östingen Bau-km 12+810,523 L.W. = 23,00m K.W. = 100° L.H. = 4,10m K.H. = 1,0-1,80m Nbr. = 6,50m Br.kl. nach DIN Fachbericht 101	<b>Bauwerk 2a</b> Tierdurchlass Bau-km 13+240 Weilthalerfeldstraße 0419 Spw. = 5,09m H. = 4,81 (D.H. 4,30) Länge 29,50m K.W. = 100°	<b>LBP 4,1 Minimierungsmaßnahme</b> Amphibien - Durchlässe von 13+180 bis 13+505 13+180 - 13+200 L.W. = 8,00m K.W. = 130°/90° 13+200 - 13+250 L.W. = 10,00m K.W. = 130°/90° 13+250 - 13+300 L.W. = 10,00m K.W. = 130°/90° 13+300 - 13+350 L.W. = 10,00m K.W. = 130°/90° 13+350 - 13+400 L.W. = 10,00m K.W. = 130°/90° 13+400 - 13+450 L.W. = 10,00m K.W. = 130°/90° 13+450 - 13+505 L.W. = 10,00m K.W. = 130°/90° Höhe 9+000 - 9+200 H. = 2,00m nach 13+000 - 13+000 (D.H. 13+000)	<b>LBP 6 Ausgleichsmaßnahme</b> Kleintier- und Bachdurchlass Bau-km 13+720 Spannweite < 2,00m Längs = 0,50m Höhe = 1,70m Breite = 1,00m Erl. = 4,95, 5,50 mBr.kl. = 4,95, 5,50 m	<b>Bauwerk 2</b> Überführung der L 195 Bau-km 13+990,177/0+454,405 L = ca. 15m K.W. = 71,654° L.H. = 4,70m K.H. = 1,20m Nbr. = 11,50m Br.kl. nach DIN Fachbericht 101	<b>Bauwerk 3</b> Fuß- und Radwegüberführung Bau-km 14+088,68/0+049,37 L = ca. 40m K.W. = 97,300° L.H. = 4,70m K.H. = 1,00m Nbr. = 3,00m	<b>Bauwerk 4</b> entfällt	<b>Bauwerk 5</b> Brücke der B 31 neu über L 1200 Bau-km 14+792,514/139,383 L.W. = 12,00m K.W. = 97,25° L.H. = 4,70m K.H. = 1,00m Nbr. = 14,75m Br.kl. nach DIN Fachbericht 101	<b>Bauwerk 6</b> Überführung Verbindungsstraße über B 31 neu Richt Bestandteil von Planstellung Bausträger Stahl Überlegen	<b>Bauwerk 7</b> Überführung der Rampe 6/6a Anschluß B 31 neu/B 31 alt Bau-km 15+394,212/361,037 L = ca. 40m K.W. = 49,25° L.H. = 4,70m K.H. = 1,50m Nbr. = 9,50m Br.kl. nach DIN Fachbericht 101	<b>Bauwerk 8.1</b> Unterführung des Fahrenbühlweges (neue Fahrbahn) Bau-km 15+842,557 L.W. = 4,00m K.W. = 100,200° L.H. = 4,50m K.H. = 0,80m Nbr. = 21,50m/2 Br.kl. nach DIN Fachbericht 101	<b>Bauwerk 8.2</b> Unterführung des Fahrenbühlweges Bau-km 15+842,557 Instandsetzung und Umrüstung des bestehenden Bauwerkes
---	---	--	---	---	--	--	------------------------------	--	--	---	--	--

**RWB 1**  
Regenwasserbehandlung Nr.1  
Bau-km 13+320 rechts  
Retentionsbodenfilter mit vorgeschaltetem Absetzbecken  
Auslauf in LBP Maßnahme Nr. 4,4

**RWB 2**  
Regenwasserbehandlung Nr.2  
Bau-km 14+700 links  
Regenrückbecken ohne Dauersfau,  
Auslauf über Rückhaltbecken mit  
integriertem Bodenfilter in verdolte Espach

**RWB 3**  
Regenwasserbehandlung Nr.3  
Bau-km 14+080 (L 250)  
Schmutzfängelle vor Einleitung  
in verdolte Espach

**Zeichenerklärung Planung:**

H = 5000  
Nennhöhenpunkt mit Angabe von Gefälle (+) u. Steigung (-) in Prozent.  
Länge der Gefälle- (S) (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Höchstpunkt  
Tiefpunkt  
2,5 %  
2,5 % Fahrbahnquerneigung

Einseitigböschung  
Fahrbahnverengung  
Bankett  
Bankette  
Dammabdeckung  
Wirtschaftsweg bel. / Schotter / Schotterarmen  
Abtrag - bzw. Auftraglinie  
Abtrag / Auftrag  
Flächen für landschaftspflegerische Maßnahmen außerhalb des nach § 1 Abs. (4) (FS) definierten Straßensystems mit Maßnahmennummer

**ZEICHENERKLÄRUNG:**

**Flächennutzungen:**

verh. / gepl.

W Wohngebiet  
M Mischgebiet  
G Gewerbegebiet / Industriegebiet  
S Siedlungsgebiet  
L Landschaftsgebiet  
GR Grünfläche  
E Waldfläche  
V Verkehrsfläche  
B Bahnanlage  
VF Ver- und Entsorgungsfäche  
Ausgleichsfläche

verh. / gepl.

GB Gebietsbedarfsfäche  
FA Flächen für Aufschüttungen  
FI Flächen für Abtragungen  
DK Kulturdenkmal  
WS Wasserflächen  
WSZ I Wasserschutzzone I  
WSZ II Wasserschutzzone II  
WSZ III Wasserschutzzone III

Plangrundlage: Digitale Orthofotos Stand Mai 2006  
Hierausgeber: Landesvermessungsamt Baden-Württemberg  
Az.: 2851,9-1/11

Großbauwerk  
Tunnel  
Lärmschutz  
Ingenieurbauwerke  
Rückbau

**St Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

bearbeitet	Datum	Name
10.06.2013	Geisler	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

**BVWP - ANMELDUNG**

St Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg  
Projektnummer: B31.G10.BW.T1.BW

Unterlage 3  
Blatt-Nr. 1  
Übersichtslageplan  
Maßstab: 1 : 5000

**B 31**  
**Überlingen/W. - Überlingen/O.**  
**von Bau-km 11+466,50 bis 15+960**

Aufgestellt:  
Regierungspräsidium  
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr  
Ref. 44 Planung  
Tübingen, den 10.06.2013  
gez. Hehr

Freigegeben:  
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur  
Abt. 2 Straßenverkehr  
Ref. 21 Stuttgart, den 24.02.2015  
gez. Zweschper

nicht im Lageplan enthalten ist der Bereich der Selbena-  
lagerung "Überschiffte" und der Rückbau der Talspur der  
B 31 zwischen Krankenhausabfahrt und Goldbach