



ZEICHNERKLÄRUNG LAGEPLAN	
	Abtrag
	Entwässerungsebene
	Fahrbahn Vollausbau
	Fahrbahn Hochausbau
	Gehweg
	Dämmung
	Auftrag / Beküpfung
	Entwässerungsebene mit Schotter / Grüns / Plaster
	Lärmschutzwand, Stützmauer, etc.
	Schotter/Fluss
	Landschaftsschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	FFH-Schutzgebiet
	VSG-Schutzgebiet
	Biotop § 24a
	Waldrand / WBO
	Schutzgebiet für Grund- und Oberflächenwasser
	Überschwemmungsgebiet
	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle- und Steigung in Prozent
	Länge der Gefälle-Steigungs-Strücke und Talbassein
	Hochpunkt
	Tiefpunkt
	Fahrbahnquerneigung
	best. Gewässer
	abzuräumendes Gebäude
	Biotopverbund Gemarkung Kuchen
	Fahrbahnverkehrsregeln gem. StVO 2010 mit Fußgänger- und Vorfahrtszeichen
	bestehend / geplant
	Sondergebiet (Schule, Krankenhaus, etc.)
	reines, allgemeines und besonderes Wohngebiet
	Kleinsiedlungsgebiet
	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Gewerbegebiet, Industriegebiet
	Grünfläche
	Gemarkungsgrenze

Struktur	Stationen	Länge	Höhe	Bemerkungen
BW 15 Seealbacbrücke im Zuge der B 10	11-145,000 - 11-395,000	240,00 m	11-374,301	Kreuzungswinkel: 89,523 gon Lichte Höhe: +4,50 m Lichte Weite: +24,0 m Breite zwischen den Geländern: 16,60 m Lärmschutzwand: h= 3,50 m Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht Konstruktionshöhe einschließlich Belag: ca. 2,00 m
BW 16 Affenrieder Talbrücke im Zuge der B 10	11-783,844 - 11-988,844	205,00 m	11-783,844	Kreuzungswinkel: 100 gon Lichte Höhe: +4,20 m Lichte Weite: +204,0 m Breite zwischen den Geländern: 16,60 m Lärmschutzwand: h= 2,00 m Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht Konstruktionshöhe einschließlich Belag: ca. 2,00 m
BW 17 Überführung der Querspange Geislingen West über die B 10	12-370,443	0,00 m	12-370,443	Kreuzungswinkel: 98,721 gon Lichte Höhe: +4,20 m Lichte Weite: +240,0 m Breite zwischen den Geländern: 11,60 m Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht Konstruktionshöhe einschließlich Belag: ca. 1,10 m
BW 18 Lärmschutzwand links	12-550 - 12-590	40,00 m	12-550	Belagsaufbau gem. RStO
BW 19 Tunnel Altenstadt im Zuge der B10 unter der K 1439	12-750,500 - 13-090,500	340,00 m	12-750,500	Tunnellänge: 340,00 m Belagsaufbau gem. RStO
BW 20 Lärmschutzwand links	13-190 - 13-190	0,00 m	13-190	
BW 21 Filterbrücke im Zuge der B 10	13-420,750 - 13-566,750	146,00 m	13-420,750	neue Filz Lichte Höhe: ca. 4,50 m Lichte Weite: +145,0 m Breite zwischen den Geländern: 22,60 m Lärmschutzwand: h= 3,00 m Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht Konstruktionshöhe einschließlich Belag: ca. 2,00 m
BW 22 Lärmschutzwand links	13-515 - 13-515	0,00 m	13-515	
BW 23 Stützmauer links	13-515 - 13-515	0,00 m	13-515	
BW 24 Stützmauer links	13-515 - 13-515	0,00 m	13-515	
BW 25 Stützmauer rechts	13-515 - 13-515	0,00 m	13-515	
BW 26 Überführung der B466 über die B 10	13-784,342 - 13-784,342	0,00 m	13-784,342	Kreuzungswinkel: 88,950 gon Lichte Höhe: ca. 4,50 m Lichte Weite: +220,0 m Breite zwischen den Geländern: +20,75 m Einwirkungen gem. DIN-Fachbericht
BW 27 Stützmauer links	13-784 - 13-845	61,00 m	13-784	
BW 28 Lärmschutzwand links auf Stützmauer	13-784 - 13-784	0,00 m	13-784	
BW 29 Stützmauer rechts	13-784 - 13-845	61,00 m	13-784	
BW 30 Lärmschutzwand rechts auf Stützmauer	13-784 - 13-784	0,00 m	13-784	

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Regierungspräsidium Stuttgart	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
		11.03.2013	PMI
		09.09.2013	Ref. 44

BVWP - ANMELDUNG	
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	
Projektnummer: B10-G80-BW-T1-BW	Unterlage 3 Blatt-Nr. 2
Übersichtslageplan Maßstab: 1 : 2.500	
B 10, Gingen/O - Geislingen/M Bau-km 0+000 - 5+200	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Stuttgart, 09.09.2013 gez. Kübler	Freigegeben: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Abt. 2 Straßenverkehr Ref. 21 Stuttgart, 16.12.2013 gez. Zwescher

