

Kornwestheim

1. Beschreibung des Terminals und der Investitionsmaßnahme

Der DUSS Standort Kornwestheim liegt in der schwäbischen Wirtschafts- und Industrieregion Stuttgart-Ludwigsburg, rd. 12 km nördlich von Stuttgart. Er liegt im Rangierbahnhof Kornwestheim. Schienenseitig führt die Strecke Mannheim-Stuttgart-Ulm am Terminal vorbei. Durch die direkte Anbindung des Rangierbahnhofs und des Terminals an die B27a ist die BAB 81 ohne einen Verlauf durch Stadt- und Wohngebiete erreichbar. Die Anschlussstelle ist rd. 6 km entfernt. Auch Erweiterungsflächen sind ausreichend vorhanden.

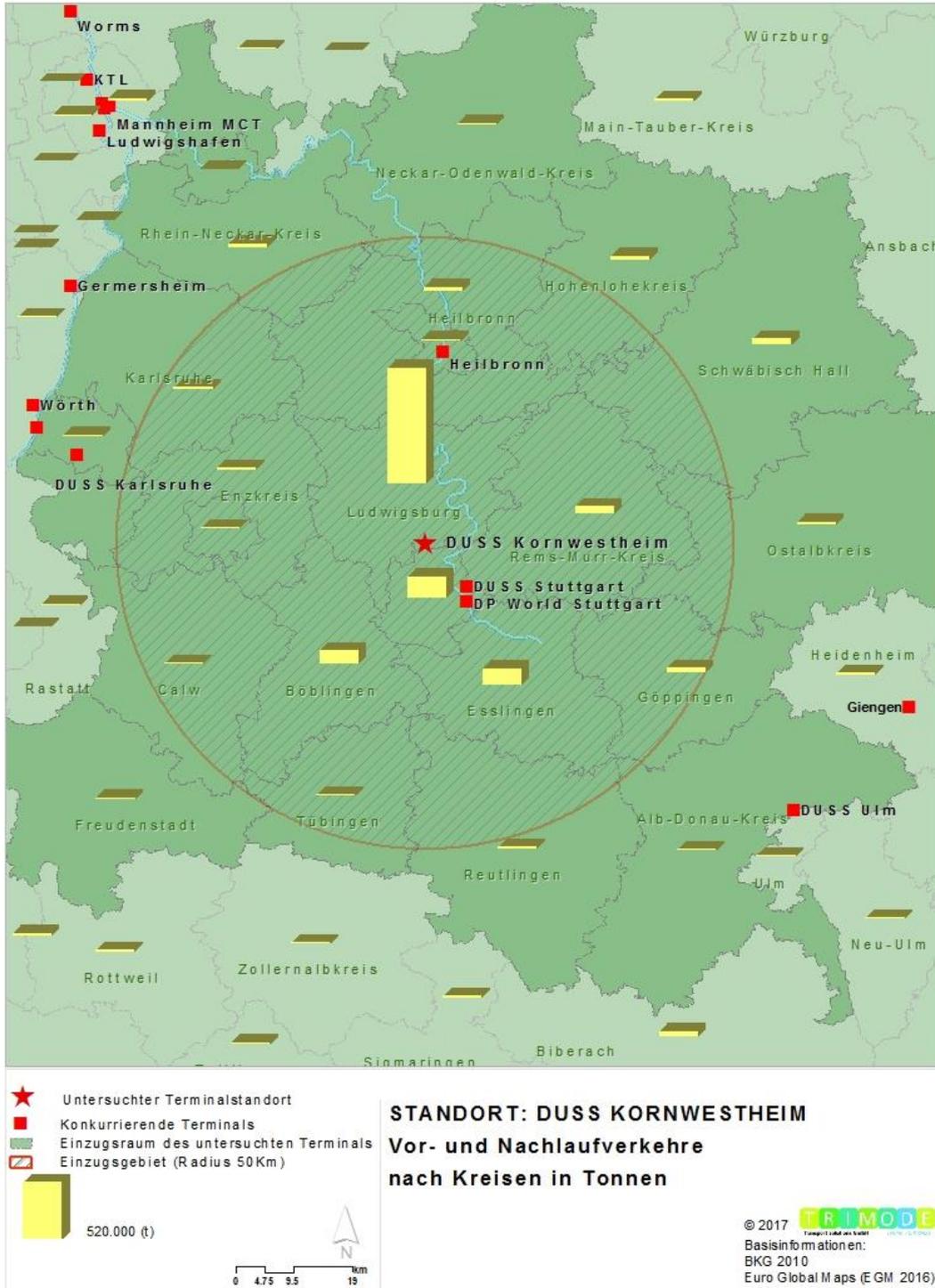
Das Terminal verfügt über zwei Module, eines mit vier Umschlagsgleisen á 700 m und das andere mit vier Gleisen mit 625 m Länge. Für den Umschlag werden 2 Portalkräne je Modul eingesetzt. Die Gleiskapazität des Terminals liegt bei rd. 244.000 LE, die Krankapazität liegt bei rd. 200.000 LE.

Das Terminal bietet regelmäßige Verbindungen zu den Nordseehäfen Hamburg und Bremerhaven, aber auch nach Italien und Slowenien sowie ins Rheinland nach Frankfurt.

Der Umschlag des Terminals ist seit 2010 von 80.000 LE auf 134.000 LE deutlich angestiegen. Bis zum Jahr 2030 wird ein weiterer Anstieg auf 248.000 LE erwartet.

Die DB Netz AG plant am Standort die Verlängerung der Gleise in den beiden bestehenden Modulen auf 750 m bzw. 700 m, sowie ein drittes Modul mit drei Portalkränen und vier Gleisen á 720 m Nutzlänge. Diese Erweiterung würde zu einer weiteren deutlichen Anhebung der Gleis- und Krankapazitäten führen (123 bzw. 150.000 LE). Die Maßnahme ist mit einem Investitionsumfang von 52,3 Mio. € verbunden.

2. Vor- und Nachlaufverkehre im kombinierten Verkehr



3. Kapazitätssituation im Einzugsbereich in 2030 in LE*

	Umschlag 2030	Gleis-bzw. Flächenkapazität	Kran- kapazität	Kap. Überschuss(+) / Defizit (-)
DUSS Kornwestheim	247.641	244.000	200.000*	-47.641
DUSS Stuttgart	65.820	XXXX	XXXX	XXXX
DP World Stuttgart	80.110	XXXX	XXXX	XXXX
DUSS Heilbronn	5.985	XXXX	XXXX	XXXX
Engerer Einzugsbereich	399.556	402.000	390.000	-41.556
DUSS Ulm	165.090	XXXX	XXXX	XXXX
Giengen (Bosch)	29.436	XXXX	XXXX	XXXX
DUSS Karlsruhe	79.092	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Karlsruhe	15.584	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Wörth	163.032	XXXX	XXXX	XXXX
DB World Germersheim	174.998	XXXX	XXXX	XXXX
Rheinmünster	2.821	XXXX	XXXX	XXXX
Worms	30.188	XXXX	XXXX	XXXX
Gernsheim	40.227	XXXX	XXXX	XXXX
KTL Ludwigshafen	550.218	XXXX	XXXX	XXXX
DUSS Mannheim	104.864	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Mannheim	205.878	XXXX	XXXX	XXXX
DP World Mannheim	12.548	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Ludwigshafen	117.555	XXXX	XXXX	XXXX
Weiterer Einzugsbereich	1.691.531	1.857.300	1.940.000	-146.501

*) ohne einen Ausbau in Kornwestheim

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

4. Wesentliche Bewertungsdaten einer Kapazitätserhöhung in Kornwestheim

Investitionskosten in Mio. €	52,3	eingesparte Lkw-Fahrten pro Jahr	33.899
Bauzeitraum (inkl. Planung)	2020 - 2024	eingesparte Lkw-km pro Jahr (in Mio.)	18,5
Dauer der Betriebsphase	28	eingesparte Liter Diesel pro Jahr (in Mio.)	5,7
Barwertfaktor	19,02	eingespartes CO ₂ in t	13.840
Vermiedene Verlagerung zum Lkw in LE	41.556	Zeitersparnis der verm. Ver- lagerung in h/Transport	-13,0

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

5. Nutzen-Kosten-Ergebnis eines Ausbaus des DUSS Terminals in Kornwestheim

Nutzenposition/Investitionskosten	Nutzen p.a. in €	Barwert in Mio. €
Nutzen aus vermiedenen Verlagerungen	6.791.318	129,1
<i>dv. Kosten für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	18.243.161	346,9
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Kosten für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Kornwestheim</i>	-4.417.117	-84,0
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Kornwestheim</i>	-4.101.252	-78,0
<i>dv. zus. Umschlagskosten im Planfall</i>	-2.933.473	-55,8
Nutzen aus veränderten Unterhaltungs-Kosten	-489.600	-9,3
Nutzen aus vermiedenen Abgasemissionen	1.358.165	25,8
<i>dv. Emissionen für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	2.405.143	45,7
<i>dv. Emissionen für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Emissionen für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Kornwestheim</i>	-317.008	-6,0
<i>dv. Emissionen für den Hauptlauf per bahn im Planfall ab Kornwestheim</i>	-729.970	-13,9
Nutzen aus vermiedenen Unfallkosten	419.148	8,0
<i>dv. Kosten für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	723.671	13,8
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Kosten für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Kornwestheim</i>	-95.383	-1,8
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Kornwestheim</i>	-209.140	-4,0
Nutzen aus Transportzeit	-1.978.076	-37,6
Summe Nutzen	6.100.955	116,02
Investitionskosten		43,43
Nutzen-Kosten-Verhältnis		2,7

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

6. Empfehlungen

Durch das resultierende Nutzen-Kosten-Verhältnis von 2,7 wird die gesamtwirtschaftliche Vorteilhaftigkeit des Projektes angezeigt. Wir empfehlen daher die Umsetzung des Projektes.