

Karlsruhe

1. Beschreibung des Terminals und der Investitionsmaßnahme

Der DUSS-Standort in Karlsruhe ist Teil des Karlsruher Rangierbahnhofs und ist in der Karlsruher Südstadt gelegen. Er liegt direkt an der Rheintalbahn (Mannheim-Basel). Das Terminal ist über eine 1,7 km entfernte Anschlussstelle direkt an die BAB 5 angebunden. Durch die direkte Anbindung an die Autobahn können Verkehre zum Terminal das Durchfahren von Wohngebieten weitestgehend vermeiden.

Hauptdestinationen sind einerseits die Terminals in den deutschen Nord- und Ostseehäfen, andererseits aber auch die italienischen Industriestandorte Mailand und Turin. Rd. 90% des KV-Aufkommens sind nach Angaben der DUSS kontinentaler Verkehr.

Das Terminal liegt in einem hochindustrialisierten Standortraum zwischen Mannheim/Ludwigshafen und Offenburg, in dem die Automobilindustrie (inkl. ihrer Zulieferer), der Maschinenbau (Robotertechnik, Druckmaschinenbau etc.) und die Chemieindustrie dominieren. Mercedes, Bosch und die BASF (aber auch DOW) haben im gesamten Untersuchungsraum mehrere Standorte, die alle auch über KV-affines Aufkommen verfügen.

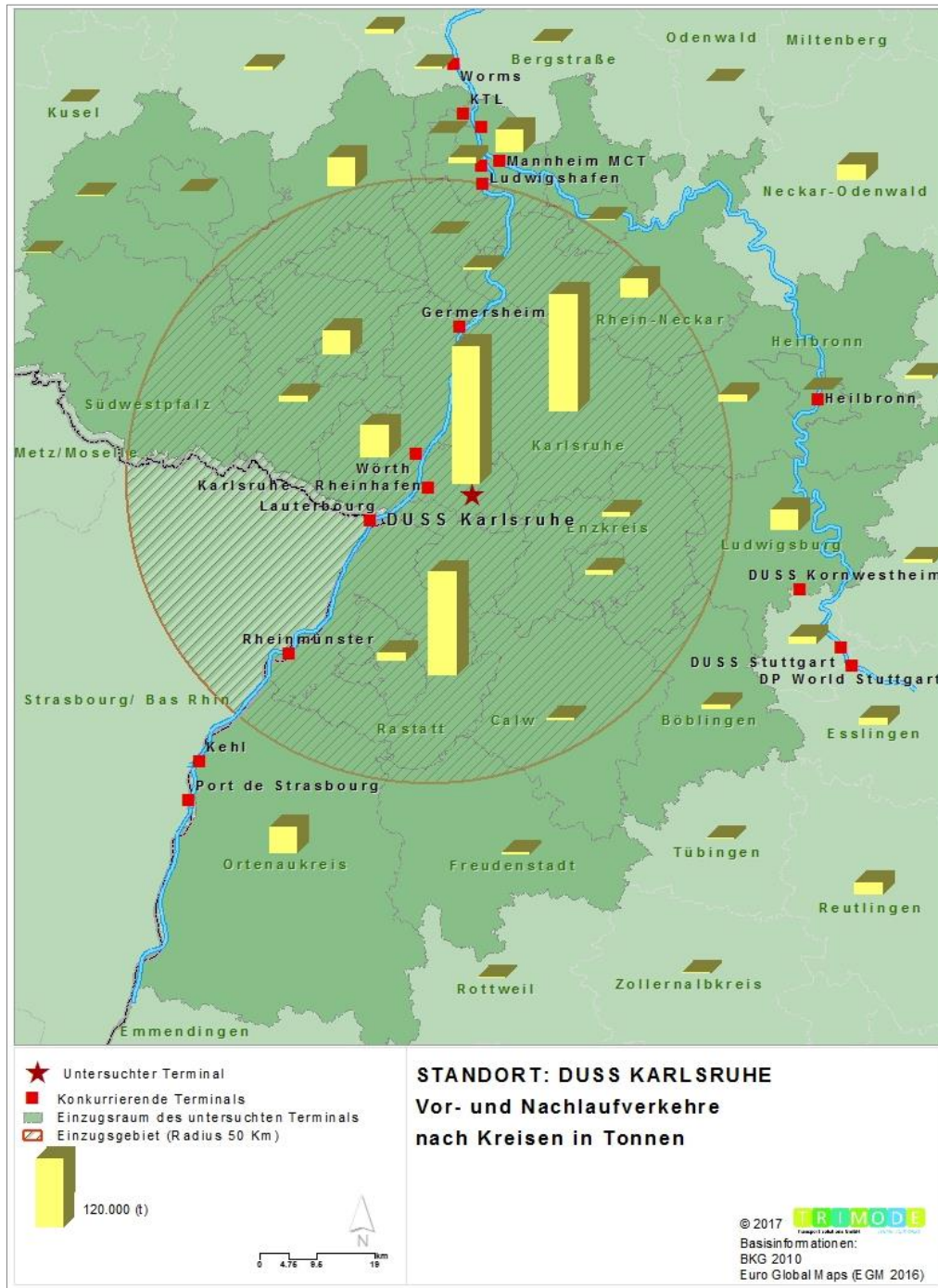
Das Terminal verfügt aktuell über ein Modul mit vier Umschlagsgleisen, das von 500 m auf 650 m bis 2020 verlängert wird. Da das Terminal nur von zwei Portalkränen bedient wird, verpufft die Kapazitätserhöhung durch die Gleisverlängerung. Die Gleiskapazität des Terminals liegt im aktuellen Zuschnitt (nach Erweiterung) bei ca. 97.000 LE, die Krankapazität beträgt rd. 100.000 LE. Wesentlicher Engpass ist jedoch, auch nach der Verlängerung der Gleis- und Abstellflächen, die Abstellkapazität. Auf den vorhandenen 1.950 m an Abstellfläche ist eine Umschlagskapazität von rd. 62.000 LE gegeben, die deutlich niedriger liegt als die anderen Größen und somit der beschränkende Faktor ist.

Am Terminal wurden zwischen 2010 und 2014 um die 50.000 LE umgeschlagen. In 2013 waren es sogar 65.000 LE und in 2015 wurden zuletzt nur 45.000 LE umgeschlagen. Für das Jahr 2030 wird ein Aufkommen von 79.000 LE erwartet, was ausgehend von 2015 ein Wachstum von rund 50% bedeutet.

Die DB Netz AG plant zur Kapazitätserhöhung am Standort die Verlängerung der drei Gleise auf eine Nutzlänge von 720 m und die Anschaffung eines dritten Kranes, damit sowohl Spitzenauslastungen bewältigt werden können, als auch die eigentlich gegebene Gleiskapazität genutzt werden kann. Diese Maßnahmen sind mit Investitionen von rd. 10 Mio. € verbunden und schaffen eine Abstellkapazität von rd. 69.000 LE.

Dies bedeutet, dass auch nach der Erweiterung der Gleiskapazitäten die Maßnahme hinsichtlich der verfügbaren Abstellkapazitäten nicht ausreicht, um das am Standort erwartete Umschlagsaufkommen zu bewältigen.

2. Vor- und Nachlaufverkehre im kombinierten Verkehr



3. Kapazitätssituation im Einzugsbereich in 2030 in LE*

	Umschlag 2030	Gleis-bzw. Flächenkapazität	Kran- kapazität	Kap. Überschuss(+) / Defizit (-)
DUSS Karlsruhe	79.092	62.300*	100.000	-16.792
Contargo Karlsruhe	15.584	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Wörth	163.032	XXXX	XXXX	XXXX
DB World Germersheim	174.998	XXXX	XXXX	XXXX
Rheinmünster	2.821	XXXX	XXXX	XXXX
Engerer Einzugsbereich	435.527	490.300	610.000	-5.227
DUSS Kornwestheim	247.641	XXXX	XXXX	XXXX
DUSS Stuttgart	65.820	XXXX	XXXX	XXXX
DP World Stuttgart	80.110	XXXX	XXXX	XXXX
DUSS Heilbronn	5.985	XXXX	XXXX	XXXX
Euro-Terminal Kehl	46.037	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Straßburg	221.177	XXXX	XXXX	XXXX
Worms	30.188	XXXX	XXXX	XXXX
Gernsheim	40.227	XXXX	XXXX	XXXX
KTL Ludwigshafen	550.218	XXXX	XXXX	XXXX
DUSS Mannheim	104.864	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Mannheim	205.878	XXXX	XXXX	XXXX
DP World Mannheim	12.548	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Ludwigshafen	117.555	XXXX	XXXX	XXXX
Weiterer Einzugsbereich	1.728.248	1.950.000	1.870.000	-80.248

*) ohne einen Ausbau in Karlsruhe; abweichend von anderen Betrachtungen wird hier die Abstellkapazität dargestellt

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

4. Wesentliche Bewertungsdaten einer Kapazitätserhöhung in Karlsruhe

Investitionskosten in Mio. €	10,0	eingesparte Lkw-Fahrten pro Jahr	4.791
Bauzeitraum (inkl. Planung)	2019 - 2026	eingesparte Lkw-km pro Jahr (in Mio.)	2,9
Dauer der Betriebsphase	22	eingesparte Liter Diesel pro Jahr (in Mio.)	0,9
Barwertfaktor	15,14	eingespartes CO ₂ in t	2.139
Vermiedene Verlagerung zum Lkw in LE	6.710	Zeitersparnis der verm. Ver- lagerung in h/Transport	-11,1

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

5. Nutzen-Kosten-Ergebnis eines Ausbaus des DUSS Terminals in Karlsruhe

Nutzenposition/Investitionskosten	Nutzen p.a. in €	Barwert in Mio. €
Nutzen aus vermiedenen Verlagerungen	1.062.008	16,1
<i>dv. Kosten für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	2.734.990	41,4
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Kosten für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Karlsruhe</i>	-532.084	-8,1
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Karlsruhe</i>	-596.615	-9,0
<i>dv. zus. Umschlagskosten im Planfall</i>	-544.282	-8,2
Nutzen aus veränderten Unterhaltungs-Kosten	-51.328	-0,8
Nutzen aus vermiedenen Abgasemissionen	211.034	3,2
<i>dv. Emissionen für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	361.394	5,5
<i>dv. Emissionen für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Emissionen für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Karlsruhe</i>	-38.621	-0,6
<i>dv. Emissionen für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Karlsruhe</i>	-111.739	-1,7
Nutzen aus vermiedenen Unfallkosten	66.650	1,0
<i>dv. Kosten für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	108.738	1,6
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Kosten für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Karlsruhe</i>	-11.620	-0,2
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Karlsruhe</i>	-30.468	-0,5
Nutzen aus Transportzeit	-335.777	-5,1
Summe Nutzen	952.587	14,42
Investitionskosten		8,20
Nutzen-Kosten-Verhältnis		1,8

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

6. Empfehlungen

Durch das resultierende Nutzen-Kosten-Verhältnis von 1,8 wird die gesamtwirtschaftliche Vorteilhaftigkeit des Projektes angezeigt. Wir empfehlen daher die Umsetzung des Projektes.