

Großbeeren

1. Beschreibung des Terminals und der Investitionsmaßnahme

Der DUSS Standort Großbeeren liegt rd. 8 km südlich von Berlin und ist Teil des Güterverkehrszentrums Berlin-Süd, unweit des Flughafens Schönefeld. Verkehre zum Terminal durchlaufen keine Wohngebiete, Erweiterungsflächen sind ausreichend vorhanden. Schienenseitig liegt das Terminal direkt an der Anhalter Bahn (Strecke Berlin-Leipzig). Über den Berliner Außenring sind alle Standorte in Deutschland und der Rangierbahnhof Seddin (rd. 20 km) angebunden. Straßenseitig ist das Terminal über die B 101 angebunden, die BAB 10 ist hierüber ohne einen Verlauf durch Stadt- und Wohngebiete nach 10 km erreichbar.

Das Terminal verfügt über ein Modul mit zwei Umschlaggleisen á 700 m und zwei Gleise mit 350 m Länge. Für den Umschlag werden 2 Portalkräne eingesetzt. Die Gleiskapazität des Terminals liegt bei rd. 62.000 LE, die Krankapazität beträgt rd. 100.000 LE.

Das Terminal bietet Verbindungen zu den Nordseehäfen Hamburg und Bremerhaven, aber auch nach Malaszewicze (Polen) und ins Ruhrgebiet nach Bönen und Warstein an.

Die DB Netz AG plant am Standort die Verlängerung der beiden kurzen Gleise von 350 m auf 700 m. Diese Erweiterung würde zu einer weiteren Anhebung der Gleiskapazitäten um rd. 21.000 LE bei unveränderten Krankapazitäten führen.

2. Vor- und Nachlaufverkehre im kombinierten Verkehr



3. Kapazitätssituation im Einzugsbereich in 2030 in LE*

	Umschlag 2030	Gleis-bzw. Flächenkapazität	Kran- kapazität	Kap. Überschuss(+) / Defizit (-)
DUSS Großbeeren*	50.729	62.000	100.000	11.271
Berlin-Westhafen	173.517	xxxx	xxxx	xxxx
MTB Wustermark	7.628	xxxx	xxxx	xxxx
Königs Wusterhausen	138	xxxx	xxxx	xxxx
Engerer Einzugsbereich	232.012	251.300	325.000	-10.712
Frankfurt/Oder	79.733	90.000	100.000	10.267

*) ohne einen Ausbau in Großbeeren

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

4. Wesentliche Bewertungsdaten einer Kapazitätserhöhung in Großbeeren

Investitionskosten in Mio. €	3,0	eingesparte Lkw-Fahrten pro Jahr	8.367
Bauzeitraum (inkl. Planung)	2019 - 2021	eingesparte Lkw-km pro Jahr (in Mio.)	2,7
Dauer der Betriebsphase	25	eingesparte Liter Diesel pro Jahr (in Mio.)	0,8
Barwertfaktor	18,58	eingespartes CO ₂ in t	2.006
Vermiedene Verlagerung zum Lkw in LE	10.712	Zeitersparnis der verm. Ver- lagerung in h/Transport	-12,8

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

5. Nutzen-Kosten-Ergebnis eines Ausbaus des DUSS Terminals in Großbeeren

Nutzenposition/Investitionskosten	Nutzen p.a. in €	Barwert in Mio. €
Nutzen aus vermiedenen Verlagerungen	572.844	10,5
<i>dv. Kosten für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	2.764.471	50,5
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Kosten für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Großbeeren</i>	-656.086	-12,0
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Großbeeren</i>	-749.242	-13,7
<i>dv. zus. Umschlagskosten im Planfall</i>	-786.300	-14,4
Nutzen aus veränderten Unterhaltungs-Kosten	-160.650	-2,9
Nutzen aus vermiedenen Abgasemissionen	187.496	3,4
<i>dv. Emissionen für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	359.255	6,6
<i>dv. Emissionen für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Emissionen für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Großbeeren</i>	-56.389	-1,0
<i>dv. Emissionen für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Großbeeren</i>	-115.170	-2,1
Nutzen aus vermiedenen Unfallkosten	59.243	1,1
<i>dv. Kosten für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	108.034	2,0
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Kosten für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Großbeeren</i>	-16.967	-0,3
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Großbeeren</i>	-31.825	-0,6
Nutzen aus Transportzeit	-481.503	-8,8
Summe Nutzen	177.430	3,24
Investitionskosten		2,59
Nutzen-Kosten-Verhältnis		1,3

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

6. Empfehlungen

Das resultierende Nutzen-Kosten-Verhältnis von 1,3 zeigt die gesamtwirtschaftliche Vorteilhaftigkeit des Projektes an. Wir empfehlen daher die Umsetzung des Projektes.