

# Frankfurt

## 1. Beschreibung des Terminals und der Investitionsmaßnahme

Das DUSS Terminal in Frankfurt am Main liegt verkehrsgünstig im Hafengebiet Frankfurt/Main-Ost. Über eine 300 m entfernte Anschlussstelle ist die BAB 661 erreichbar. Das Terminal liegt direkt an der Hauptstrecke Frankfurt-Würzburg.

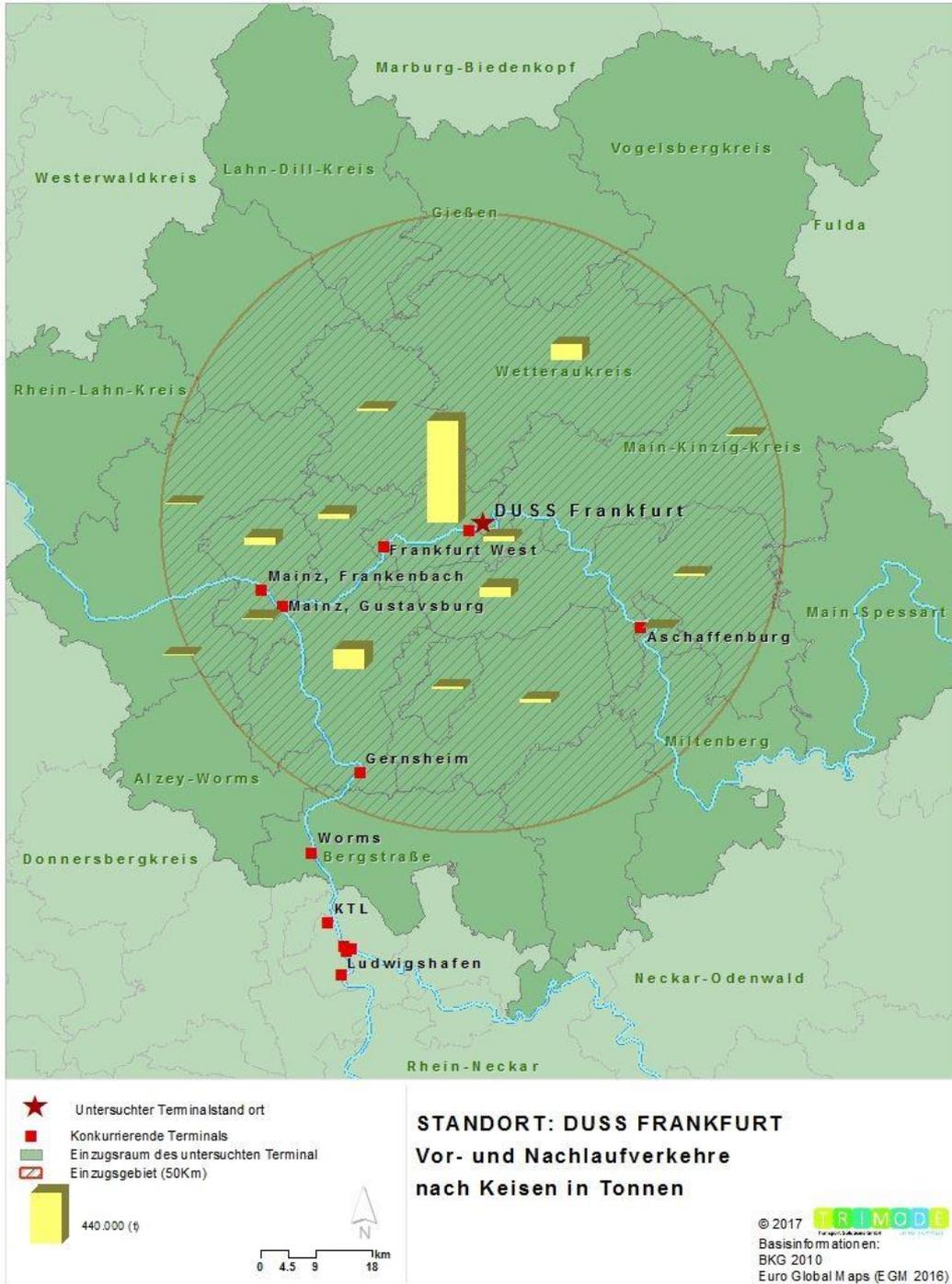
Das Terminal verfügt über ein Modul mit vier Umschlagsgleisen á 660 m, die mit 2 Portalkränen bedient werden. Die Kapazitätsgrenze des Terminals liegt bei einer Gleiskapazität von rd. 79.000 LE und einer Krankapazität von 100.000 LE.

Die verkehrsseitig bedeutendsten Verbindungen sind zu den beiden deutschen Nordseehäfen sowie nach Landshut und Regensburg.

Die DB Netz AG plant am Standort zur Erhöhung der Kapazitäten die Anschaffung eines drittes Kranes, inklusive der Erstellung einer weiteren Abstellfläche mit Investitionskosten von 5,0 Mio. €.

Die Installation eines dritten Kranes in der ersten Stufe führt zu einer Erhöhung der Gleiskapazitäten auf 118.000 LE und der Krankapazitäten auf 150.000 LE.

## 2. Vor- und Nachlaufverkehre im kombinierten Verkehr



### 3. Kapazitätssituation im Einzugsbereich in 2030 in LE\*

	Umschlag 2030	Gleis-bzw. Flächenkapazität	Krankkapazität	Kap. Überschuss(+) / Defizit (-)
<b>DUSS Terminal Frankf./Main*</b>	123.088	79.000	100.000	-44.088
Contargo Frankfurt (Ost+West)	95.382	xxxx	xxxx	xxxx
davon Schiene	21.674	xxxx	xxxx	xxxx
Aschaffenburg	21.875	xxxx	xxxx	xxxx
Mainz-Frankenbach	130.929	xxxx	xxxx	xxxx
Mainz-Gustavsburg	19.652	xxxx	xxxx	xxxx
Gernsheim	55.641	xxxx	xxxx	xxxx
<b>Engerer Einzugsbereich</b>	<b>446.567</b>	<b>509.000</b>	<b>730.000</b>	<b>62.433</b>
Worms	30.188	xxxx	xxxx	xxxx
KTL Ludwigshafen	550.218	xxxx	xxxx	xxxx
DUSS Mannheim Handelshafen	104.864	xxxx	xxxx	xxxx
Contargo Mannheim	205.878	xxxx	xxxx	xxxx
DP World Mannheim	12.548	xxxx	xxxx	xxxx
Contargo Ludwigshafen	117.555	xxxx	xxxx	xxxx
Koblenz	53.224	xxxx	xxxx	xxxx
<b>Weiterer Einzugsbereich</b>	<b>1.074.475</b>	<b>1.190.000</b>	<b>1.100.000</b>	<b>-182.475</b>

\*) ohne einen Ausbau in Frankfurt-Ost

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

### 4. Wesentliche Bewertungsdaten einer Kapazitätserhöhung in Frankfurt

Investitionskosten in Mio. €	5,0	eingesparte Lkw-Fahrten pro Jahr	12.079
Bauzeitraum (inkl. Planung)	2019 - 2021	eingesparte Lkw-km pro Jahr (in Mio.)	5,2
Dauer der Betriebsphase	18	eingesparte Liter Diesel pro Jahr (in Mio.)	1,6
Barwertfaktor	13,91	eingespartes CO <sub>2</sub> in t	3.894
Vermiedene Verlagerung zum Lkw in LE	15.963	Zeitersparnis der verm. Ver- lagerung in h/Transport	-13,3

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

## 5. Nutzen-Kosten-Ergebnis eines Ausbaus des DUSS Terminals in Frankfurt

Nutzenposition/Investitionskosten	Nutzen p.a. in €	Barwert in Mio. €
<b>Nutzen aus vermiedenen Verlagerungen</b>	<b>1.446.112</b>	<b>20,1</b>
<i>dv. Kosten für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	5.022.920	69,9
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Kosten für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Frankfurt</i>	-1.281.629	-17,8
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Frankfurt</i>	-1.173.687	-16,3
<i>dv. zus. Umschlagskosten im Planfall</i>	-1.121.494	-15,6
<b>Nutzen aus veränderten Unterhaltungs-Kosten</b>	<b>-298.350</b>	<b>-4,2</b>
<b>Nutzen aus vermiedenen Abgasemissionen</b>	<b>396.815</b>	<b>5,5</b>
<i>dv. Emissionen für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	661.402	9,2
<i>dv. Emissionen für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Emissionen für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Frankfurt</i>	-73.921	-1,0
<i>dv. Emissionen für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Frankfurt</i>	-190.666	-2,7
<b>Nutzen aus vermiedenen Unfallkosten</b>	<b>122.854</b>	<b>1,7</b>
<i>dv. Kosten für den direkten Lkw-Verkehr im Bezugsfall</i>	199.006	2,8
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Bezugsfall</i>	0	0,0
<i>dv. Kosten für den Vor- und Nachlauf per Lkw im Planfall nach Frankfurt</i>	-22.242	-0,3
<i>dv. Kosten für den Hauptlauf per Bahn im Planfall ab Frankfurt</i>	-53.910	-0,8
<b>Nutzen aus Transportzeit</b>	<b>-671.274</b>	<b>-9,3</b>
<b>Summe Nutzen</b>	<b>996.157</b>	<b>13,86</b>
<b>Investitionskosten</b>		<b>4,31</b>
<b>Nutzen-Kosten-Verhältnis</b>		<b>3,22</b>

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

## 6. Empfehlungen

Das resultierende Nutzen-Kosten-Verhältnis von 3,2 zeigt die gesamtwirtschaftliche Vorteilhaftigkeit des Projektes an. Wir empfehlen daher die Umsetzung des Projektes.