



<b>Bauwerk 6113551</b> Brücke A61 über A61 Betr.-km 306+527 LW = 98,58 m Herstellung Stützwand an der Stützenreihe einschließlich Anfahrtschutz Stütze (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)	<b>Bauwerk 6114527</b> Brücke B 420 über A61 Betr.-km 307+445 LW = 98,58 m Böschungseignung an Widerlagern/Stützen anpassen (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)	<b>Bauwerk 6114529</b> Brücke A61 über A61 Betr.-km 308+363 LW = 54,65 m Böschungseignung an Widerlagern/Stützen anpassen (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)	<b>Bauwerk 6114531</b> Brücke W/Weg über A61 Betr.-km 310+038 LW = 93,15 m Herstellung Stützwand an der Stützenreihe einschließlich Anfahrtschutz Stütze (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)	<b>Bauwerk 6114533</b> Brücke A61 über W/Weg Betr.-km 311+498 LW = 6,50 m Sanierung des Rahmens; Verbreiterung des Rahmens; Anpassung der Flügelwände	<b>Bauwerk 6114535</b> Brücke L 407 über A61 Betr.-km 313+017 LW = 54,60 m Böschungseignung an Widerlagern/Stützen anpassen (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)	<b>Bauwerk 6114536</b> Brücke W/Weg über A61 Betr.-km 315+246 LW = 47,00 m Böschungseignung an Widerlagern/Stützen anpassen (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)	<b>Bauwerk 6114534</b> Brücke W/Weg über A61 Betr.-km 312+132 LW = 6,60 m Sanierung des Rahmens; Verbreiterung des Rahmens; Anpassung der Flügelwände	<b>Bauwerk 6114532</b> Brücke A61 über W/Weg Betr.-km 310+646 LW = 6,60 m Sanierung des Rahmens; Verbreiterung des Rahmens; Anpassung der Flügelwände	<b>Bauwerk 6114530</b> Brücke A61 über W/Weg Betr.-km 309+094 LW = 6,60 m Sanierung des Rahmens; Verbreiterung des Rahmens; Anpassung der Flügelwände	<b>Bauwerk 6114528</b> Brücke A61 über W/Weg Betr.-km 307+615 LW = 6,80 m Sanierung des Rahmens; Verbreiterung des Rahmens; Anpassung der Flügelwände	<b>Bauwerk 6114526</b> Brücke A61 über W/Weg Betr.-km 306+923 LW = 100,00 m Böschungseignung an Widerlagern/Stützen anpassen (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)
<b>Bauwerk 6214551</b> Brücke Gleis der DB über A61 Betr.-km 315+246 LW = 47,84 m Böschungseignung an Widerlagern/Stützen anpassen (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)	<b>Bauwerk 6214552</b> Brücke W/Weg über A61 Betr.-km 315+259 LW = 47,33 m Böschungseignung an Widerlagern/Stützen anpassen (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau)	<b>Bauwerk 6214553</b> Brücke A61 über L 408 Betr.-km 316+207 LW = 19,87 m Nutzung Bestandswiderlager nach Anpassung Flügelwände (Verbreiterung); Abbruch alte Brückenplatte; Neukonstruktion Brückenplatte	<b>Bauwerk 6214554</b> Brücke A61 über W/Weg Betr.-km 316+888 LW = 6,75 m Sanierung des Rahmens; Verbreiterung des Rahmens; Anpassung der Flügelwände	<b>Bauwerk 6214561</b> Brücke A61 über A61 Betr.-km 318+281 LW = 67,31 m Abfangung der westlichen Stütze mittels rückverankerter Stützwand (Annahme: hochliegende Stützengründung); Anprallschutz an der östlichen Stütze vorsehen.	<b>Bauwerk 6214556</b> Brücke A63 über A61 Betr.-km 318+329 LW = 60,23 m Böschungseignung an Widerlagern/Stützen anpassen (Annahme: Widerlager-/Stützen-gründung auf Straßenniveau); weiterführende Maßnahmen zur Spurtrennung östliche Verteiler-spur sowie Entwässerung längs der A61	<b>Bauwerk 6214557</b> Brücke A61 über K7 Betr.-km 319+115 LW = 13,50 m Nutzung Bestandswiderlager nach Anpassung Flügelwände (Verbreiterung); Abbruch alte Brückenplatte; Neukonstruktion Brückenplatte	<b>Bauwerk 6214558</b> Brücke A61 über B 271 Betr.-km 319+658 LW = 19,41 m Nutzung Bestandswiderlager nach Anpassung Flügelwände (Verbreiterung); Abbruch alte Brückenplatte; Neukonstruktion Brückenplatte	<b>Bauwerk 6214559</b> Brücke A61 über W/Weg, Gleis der DB Betr.-km 319+897 LW = 95,00 m 1 Neubau 2 Neubau			

### Zeichenerklärung:

<b>Planung:</b>	Baumaßnahme	<b>Bestand:</b>	Bundesautobahn vorhanden
Knotenpunkt planfrei	Knotenpunkt teilplanfrei	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
Knotenpunkt teilplangleich	Bauwerk	Gewerbegebiet	Sondergebiet
Lärmschutz (symbolische Darstellung)	Einleitstelle	<b>Verwaltung:</b>	Kreisgrenze
Bauwerk 6611653	Bauwerk (siehe Bauwerkstext)	Gemeindegrenze	

### BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2015

Rheinland-Pfalz  
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Friedrich-Ebert-Ring 14-20  
56068 Koblenz  
Tel: 0261/3029-0  
Fax: 0261/3029-1025

Entwurfsbearbeitung:	igr AG Luitpoldstraße 60a 67 806 Rockenhausen Telefon: 0 63 61.91 90 Telefax: 0 63 61.91 91 00 e-mail: info@igr.de	Datum	Zeichen
bearbeitet:		21.06.2013	P. Diel
gezeichnet:		21.06.2013	A. Leven
geprüft:			

<b>A61 AS Gau-Bickelheim - AS Alzey</b>	Anlage: 1
Blatt Nr.: 1	Projekt-Nr.: A61-G40-RP-T2-RP
Voruntersuchung für einen 6-streifigen Ausbau	
Betr.-km 305,8 - Betr.-km 320,7	
von NK: 6113057 nach NK: 6214053	Station 0,000 - 14,900
Planprüfungen	Datum Name
Immissionsschutz:	
Nr. Art der Änderung	Datum Name

a	
b	
c	
d	
e	
f	

aufgestellt:	
Montabaur, den .....	
Dateiname:	ÜL25000.pt
Plangröße in mm:	930 x 400
Plotstiltabelle:	acad.ctb

D:\Projekte\20130231\_11\_Straßenbau\04\_Planungsstand\02\_Voruntersuchung\_VESTRA\ISS\_20130231\_LE.dwg 21.06.2013 ÜL25000