

01 Station 54+800
Anpassung an die Ausbauplanung Abschnitt Moers

06 Station 56+127
Verlängerung eines LINEG Plattendurchlasses zur Querung des Moerskanals (Westseite)

02 Station 54+909 bis 54+997
Verlegung eines Wirtschaftsweges (Ostseite)
L = ca.90 m

07 Station 57+095 bis 57+195
Lärmschutzwand auf Stützwandkonstruktion zur Abfangung eines LS-Walles (Westseite) L = ca.100 m

03 Station 55+407 bis 55+695
Verlegung eines Wirtschaftsweges (Ostseite)
L = ca.280 m

08 Station 57+256 bis 57+291
Verlegung einer Stromleitung (Westseite)
L = ca.35m

04 Station 55+941 bis 56+072
Verlegung "Gratschaffer Rad- und Wanderweges" (Ostseite) L = ca.130 m

05 Station 56+009 bis 56+093
Verlegung des Moerskanals (Westseite)
L = ca.85 m

Legende:

- Verkehrsfläche
- Mittelstreifen
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Lärmschutzwand
- Umring Arbeitsstreifen und bauz. Inanspruchnahme
- Fläche für Verlegung des Moerskanals
- Verlegung eines Wirtschaftsweges /Rad- und Wanderweges
- Druckrohrleitung LINEG

Legende Versorgungsleitungen:

- Gasleitung Thyssen/Ruhrgas
- Telek. - Leitung
- Wasserleitung SWK/Enni
- Strom SWK/Enni
- Schmutzwasserkanal
- BAB-Streckenfermeldekabel

Bauwerk Nr. 1
Brücke im Zuge der A57 über die Moerser Str.
Bau - km 55,057

Bauwerk Nr. 2
Brücke im Zuge der A57 über die Wilh.-Anfahrstr.
Bau - km 55,405

Bauwerk Nr. 3
Brücke im Zuge der A57 über die Lauerforterstr.
Bau - km 56,441

Projekt-Nr. A57-G40-NW-T3-NW | Unterlage 9.1 - Blatt 1
 Lageplan Variante 2a
 Straße: A 57 | Nächster Ort: Moers | Bau-Km 54+800 bis 57+500
 VORPLANUNG | AS Krefeld/Gartenstadt (o) - AK Moers (A40) (o) | M 1: 5.000 | Aufgestellt: März 2008

Mit Genehmigung des Landesvermessungsamt NRW
Geobasisdaten vom 06.02.2008 Nr. LS20400 1001/08