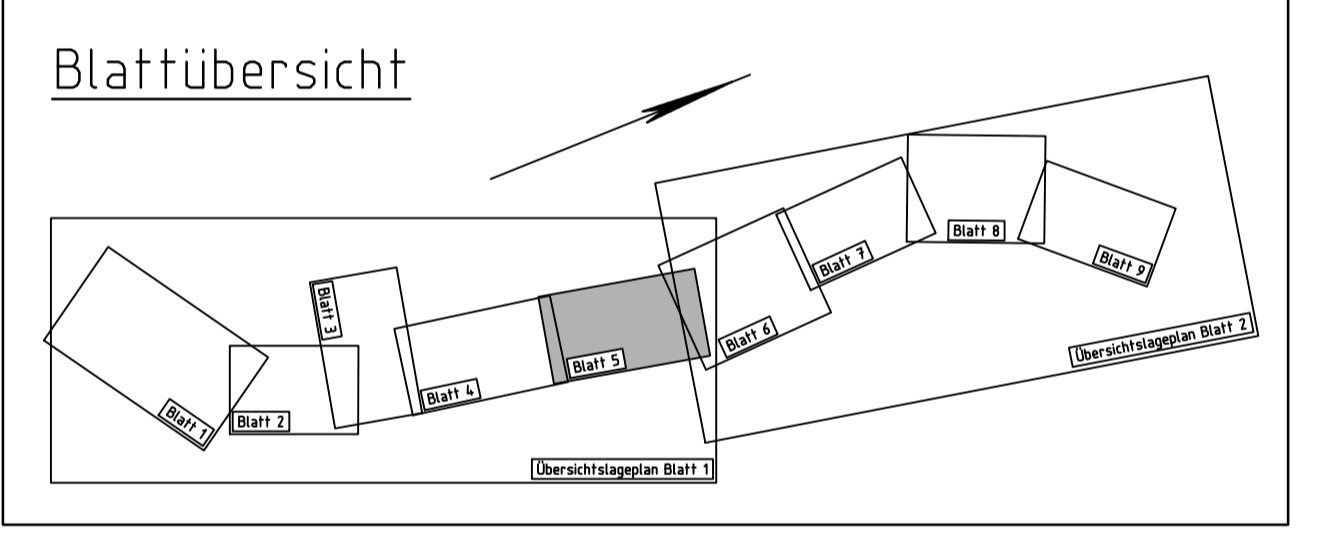


### Zeichenerklärung

	Wirtschaftsweg		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-Übergangsstrecke und Halbmesser
	Einschnittbroschung mit Raubmetalle		Hochpunkt
	Grünfläche / Rekultivierung		Tiefpunkt
	Gehweg		Sichtfeld Einfahrtsicht nach RAA 2008
	Radweg / Parkfläche		gepl. LSA-Mast
	Notgehweg		gepl. Leuchte
	Mittelstreifen		Poller
	Mittelstreifenüberfahrt		Hochbord 12cm
	Richtungsarbeitsmarkierung		Hochbord 3cm / 5cm
	Standschraube		Kernbohrung
	Dammböschung		Rammsonderung
	Dammböschung mit Neigung < 1:15 und Giftberührung		Rammsonderung
	Freigang		Schurf
	Richtungsfahrbahn befestigter Mittelstreifen		7.5% Fahrhinneigung
	Tunnel		Zaun / Einfriedung
	Tunnel bergmännischer Bereich		vorh. Baum / Einfriedung
	Tunnel bergmännischer Bereich mit anschließender Wiederherstellung		gepl. Baum
	Rückbau baurechtlicher Rückbau mit anschließender Wiederherstellung		
	Geländeprofilierung		
	DN 300 KANAL D1		
	DN 500		
	S 11		
	ME-1		
	Rohrdruck mit Böschungstück		
	Durchlass mit Endbauwerken		



	<b>ARGE Neubau der A 52 AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)</b>	
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle (Saale)		
Planverfasser:	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle / Saale	Datum: 11/2011
bearbeitet:	Börschsein	Name: Falkenberg
geprüft:	Falkenberg	Zeichen: [Signature]

		Hatzperstraße 34, 45149 Essen				
Strasse:	A 52	von NK / Abschnitt:	4508 098	nach NK / Abschnitt:	4407 113	
Nächster Ort:	Essen	Stationsbereich:		Projekt-Nr.:	43-7024	
Neubau der A 52 von AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)			Druckgröße:	5	Blatt-Nr.:	5
Vorentwurf			Lageplan			
ges. Bau-km 0+390,500 bis 1+400,000			A 52, Bau-km 3+320,00 bis 4+320,00			
Aufgestellt Essen, den			Maßstab: 1:1000			
Der Leiter des Planungs- und Baucenters Ruhr						
i.A.						

<b>Bauwerk Nr. 4.01</b>	<b>Bauwerk Nr. 4.02</b>
Tunnel Helenenpark im Zuge der A 52	Trog Helenenpark im Zuge der A 52
Bau-km 2+980,00 bis 4+290,00	Bau-km 2+710,00 bis 2+980,00
KH ≥ 1,20 m LW ≥ 11,00 m	L = 270,00 m
LH ≥ 4,70 m	Breite zwischen den Stützrändern ≥ 34,00 m

