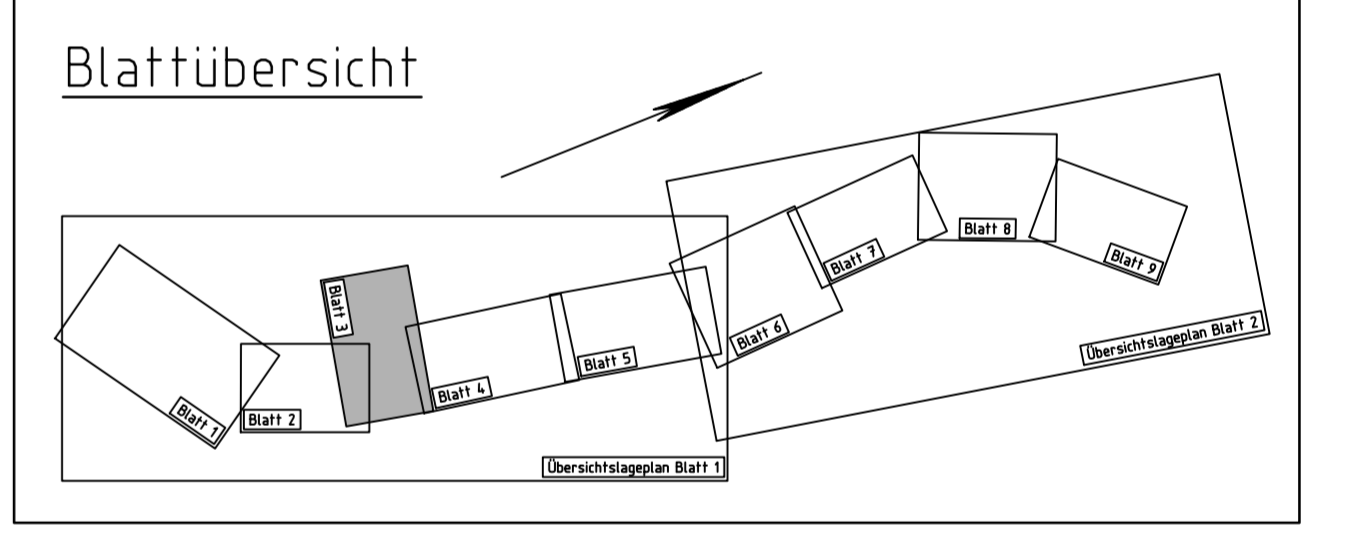


Zeichenerklärung

	Wirtschaftsweg		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent Länge der Gefälle- Eingangs-Strecke und Halbmesser
	Mulde		Hochpunkt
	Grünfläche / Reaktivierung		Schichtfahrstreifen nach RAA 2008
	Gehweg / Parkfläche		gepl. LSA-Mast
	Stützmauer		gepl. Leuchte
	Mittelstreifen		Polier
	Mittelstreifenbefahrung		Hochbord 12cm
	Bordsteinfahrspur		Rundbord 30x / 5cm
	Ständerstreifen		Kerbrohrung
	Komb. Geh-/Radweg		Rammsondierung
	Dammböschung mit Neigung < 1:1,5 und Gitterbewehrung		Rammkesselsondierung
	Tunnel		Schurf
	Tunnel bergmännischer Bereich		2,5% Fahrbahnneigung
	Tunnel mit Lärmschutzwand		Zaun / Einfriedung
	Rückbau mit anschließender Wiederherstellung		vorh. Baum / erforderl. Baumfällung
	Geländepräzisierung		geplanter Baum
	gepl. Sammelrinne DN 300 mit Fiedrührungsblech		
	gepl. Entwässerung Tunnelplanung		
	gepl. Drainageleitung		
	gepl. / vorh. Straßenablauf		
	gepl. / vorh. Kontrallschicht		
	gepl. Mülldeckschicht		
	Rohrdurchlass mit Bissungsstück		
	Durchlass mit Endbauwerken		



ARGE Neubau der A 52 AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)			
vertreten durch: Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06116 Halle (Saale)			
Planverfasser:		Datum:	Name:
		11/2011	lantorno
		11/2011	Börschen
		11/2011	Talckenberg
Index	Art der Änderung	Datum	Name
			Grundplan
			entwurf
			bearbeitet
			gezeichnet
			geprüft

Planungs- und Baucenter Ruhr Hatzperstraße 34, 45149 Essen			
Strasse:	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
A 52	4508 098	4407 113	-
Nächster Ort:	Essen		
Neubau der A 52 von AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)		Projekt-Nr.: 43-7024 Länge: 5 Bau-Nr.: 3	
Vorentwurf ges. Bau-km 0+390,500 bis 7+400,000		Lageplan A 52, Bau-km 1+912,00 bis 2+320,00 Maßstab: 1:1000	
Aufgestellt Essen, den Der Leiter des Planungs- und Baucenters Ruhr			
I.A.			

Bauwerk Nr. 2.04
 Stützwall West und Schadstoff-sammelbecken nördlich Tunnel Elisabethstraße
 Bau-km 1+874,50 bis 1+931,00
 L = 64,00 m
 H = 0,00 - 9,00 m

Bauwerk Nr. 2.05
 Stützwall Ost nördlich Tunnel Elisabethstraße
 Bau-km 1+912,748
 L = 64,00 m
 H = 0,00 - 9,00 m

Bauwerk Nr. 3.01U
 Brücke im Zuge der Rampe Nord-West über die A 52, AS Geringstraße
 Bau-km 1+987,748
 L = 81,38 m
 LW = 39,00 m
 KH = 1,10 m
 LH = 4,70 m
 MLC 50/50-100 N.Br. = 9,50 m
 Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009

Bauwerk Nr. 3.02U
 Brücke im Zuge der neuen Geringstraße über die A 52
 Bau-km 2+175,00
 L = 61,76 m
 LW = 49,90 m
 KH = 1,30 m
 LH = 4,70 m
 MLC 50/50-100 N.Br. = 16,25 m
 Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009

Bauwerk Nr. 3.03U
 Brücke im Zuge der DB-AG-Strecke 2505 über die A 52
 Bau-km 2+566,50
 L = 58,340 m
 LW = 51,00 m
 KH = 0,70 m
 LH = 4,70 m
 MLC 50/50-100 N.Br. = 8,00 m
 Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009

Bauwerk Nr. 3.04U
 Brücke im Zuge der neuen Geringstraße über eine neue Erschließungsstraße
 Bau-km 2+216,25
 L = 98,886 m
 LW = 7,00 m
 KH = 0,70 m
 LH = 4,50 m
 MLC 50/50-100 N.Br. = 19,50 m
 Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009