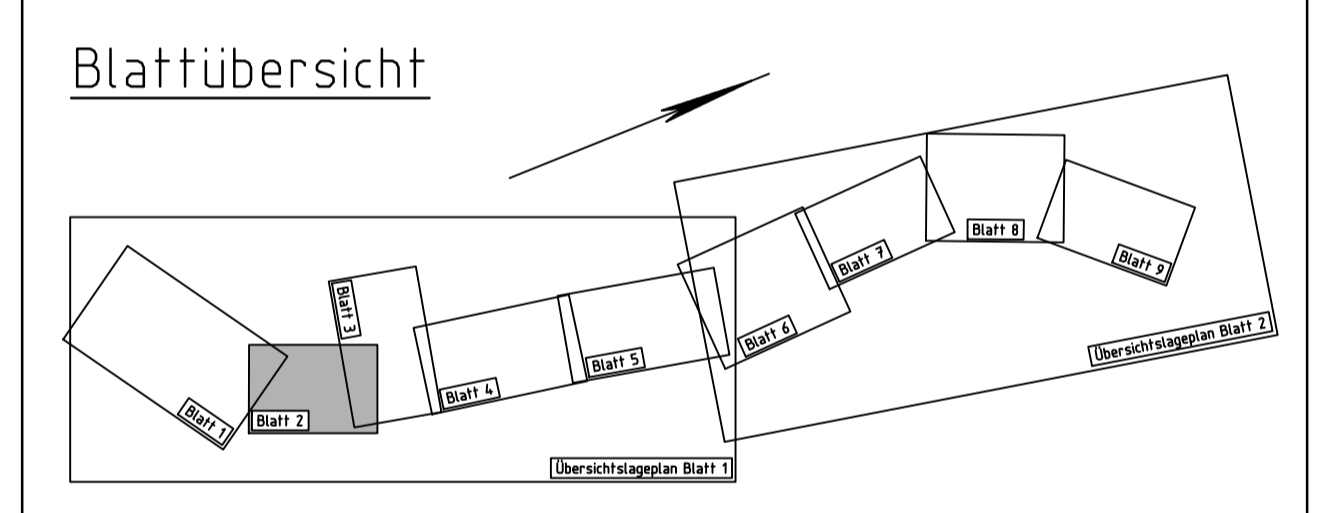


Zeichenerklärung

	Wirtschaftsweg		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmessung
	Einschnittsböschung mit Raubfemde		Hochpunkt
	Mulde		Tiefpunkt
	Grünfläche / Rekulterierung		Sichtfeld Einfahrtsicht nach RAA 2008
	Gehweg		gepl. LSA-Mast
	Straßwand		gepl. Leuchte
	Notgebäude		Poller
	Richtungsfahrbahn		Hochbord 12cm
	MfH-Streifen		Rundbord 3cm / 5cm
	Meterstreifenüberfahrt		Kerbbohrung
	Richtungsfahrbahn mit Zufahrt		Rammsonderung
	Komb. Geh-/Radweg		Rammkensonderung
	Dammböschung		Schurf
	Dammböschung mit Neigung < 1:15		gepl. Leuchte
	Trog		2.5% Fahrbahnneigung
	Richtungsfahrbahn befestigt mit Meterstreifen		Zaun / Einfriedung
	Tunnel bergmännischer Bereich		gepl. Baum / erforderl. Baumfällung
	Tunnel mit Lärmschutzwand vorh.		gepl. Baum
	Tunnel mit Lärmschutzwand vorh. und Gehweg		gepl. Baum
	Rückbau bauteiliger Rückbau mit anschließender Wiederherstellung		gepl. Baum
	Geländeprofilierung		gepl. Baum
	DN 300 KANAL 01		gepl. Baum
	DN 150		gepl. Baum
	DN 110		gepl. Baum
	DN 500		gepl. Baum
	Rohrdurchlass mit Böschungstück		gepl. Baum
	Durchlass mit Endbauwerken		gepl. Baum



IBV **ARGE Neubau der A 52 AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)** **INVER**

vertreten durch:
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
 Reichardtstraße 7, 06114 Halle (Saale)

Planverfasser:	Datum:	Name:
gezeichnet:	11/2011	lanforno
geprüft:	11/2011	Bornschen
		Talenberg

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Datum	Zeichen

Planungs- und Baucenter Ruhr
 Hatzperstraße 34, 45149 Essen

Projekt-Nr.: 43-7024

übertragt: 5 Blatt-Nr.: 2

Nächster Ort: Essen

Neubau der A 52
 von AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)

Vorentwurf
 ges. Bau-km 0+390,500 bis 7+400,000

Aufgestellt:
 Essen, den

Der Leiter des Planungs- und Baucenters Ruhr

i.A.

Lageplan
 A 52, Bau-km 1+150,00 bis 1+912,00
 Maßstab: 1:1000

- Bauwerk Nr. 1.02**
Tunnel Frillendorf, Rifa West, im Zuge der A 52
Bau-km 20+388,55 bis 21+107,30 (Bau-km 0+750,00 bis 1+480,00)
KH ≥ 1,50 m LH ≥ 4,70 m
- Bauwerk Nr. 1.03**
Tunnel Frillendorf, Rifa Ost, im Zuge der A 52
Bau-km 0+750,00 bis 1+480,00
KH ≥ 1,50 m LH ≥ 4,70 m
- Bauwerk Nr. 2.01**
Kurzer Tunnel Elisabethstraße im Zuge der A 52
Bau-km 1+764,00 bis 1+891,50
Bau-km 21+390,00 bis 21+500,00
LW = 14,00 m LH = 4,70 m
- Bauwerk Nr. 2.02**
Trog Elisabethstraße-1 im Zuge der A 52
Bau-km 1+480,00 bis 1+620,00
Bau-km 21+107,30 bis 21+247,22
L = 14,50 m LH = 4,70 m
Breite zwischen den Stützwänden ≥ 35,00 m
- Bauwerk Nr. 2.03**
Trog Elisabethstraße-2 im Zuge der A 52
Bau-km 1+620,00 bis 1+764,00
Bau-km 21+247,22 bis 21+390,00
L = 14,50 m LH = 4,70 m
Breite zwischen den Stützwänden ≥ 37,00 m
- Bauwerk Nr. 2.04**
Stützband West und Schadstoff-sammelbecken nördlich Tunnel Elisabethstraße
Bau-km 1+874,50 bis 1+931,00
L = 64,00 m H = 0,00 - 9,00 m
- Bauwerk Nr. 2.05**
Stützband Ost nördlich Tunnel Elisabethstraße
Bau-km 1+891,50 bis 1+915,60
L = 37,00 m H = 0,00 - 9,00 m
- Bauwerk Nr. 2.06**
Lärmschutzwand Trog und Tunnel Elisabethstraße
Bau-km 1+668,00 bis 1+767,00 (re + li)
L = 205,18 m H = 2,00 - 8,50 m