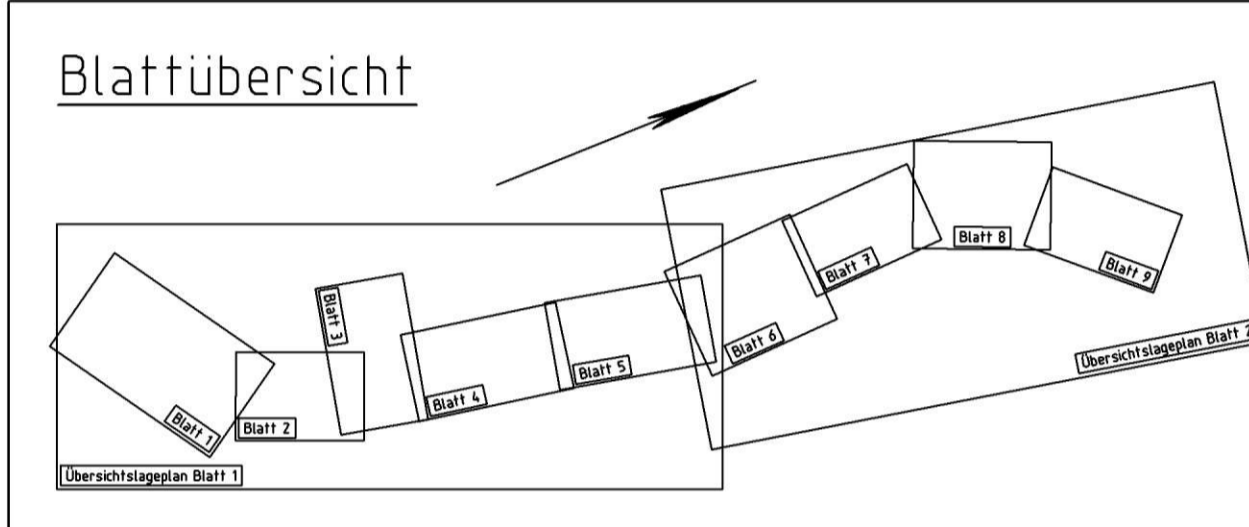


Bauwerk Nr. 6.01 Trog Lierfeldstraße im Zuge der A 52 Bau-km 4+790.00 bis 5+151.00 L = 361,00 m Breite zwischen den Stützwänden > 33,00 m	Bauwerk Nr. 6.02Ü Brücke im Zuge der Lierfeldstraße über die A 52 Bau-km 5+030.00 (A 52) KrW 88 gon LW = 35,00 m KH = 1,10 m LH = 4,70 m MLC 50/50-100 Nbr. = 15,75 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 6.03Ü Brücke im Zuge der 'Klein-Mindener-Bahn' über die A 52 und die Berne Bau-km 0+530.00 (A 52) KrW 80 gon LW = 64,80 m KH = 0,92 m LH = 4,10 m (A 52) MLC 50/50-100 Nbr. = 12,10 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009
Bauwerk Nr. 6.04 Brücke im Zuge der Lierfeldstraße über die Berne Bau-km 0+520.00 KrW 100 gon LW = 12,00 m KH = 0,60 m LH = 4,00 m MLC 50/50-100 Nbr. = 17,25 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 6.05 Stützwand im Zuge des Berneradweges über den Stöppenberger Bach (Berneradweg) Bau-km 0+140.00 (Berneradweg) KrW 80 gon LW = 12,00 m KH = 0,60 m LH = 4,00 m MLC 50/50-100 Nbr. = 4,00 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 6.06 Stützwand im Zuge des Berneradweges zur Berne Bau-km 0+070.00 bis 0+130.00 L = 60,00 m H = 3,00 m
Bauwerk Nr. 6.07 Stützwand im Zuge des Geh-/Radweges an der westlichen Lierfeldstraße Bau-km 0+295.00 bis 0+307.00 (Lierfeldstr.) L = 14,00 m H = 1,00 m	Bauwerk Nr. 6.08 Lärmschutzwand A 52 West Bau-km 4+330.00 bis 4+500.00 L = 170,00 m H = 5,00 m	Bauwerk Nr. 6.09 Lärmschutzwand A 52 West Bau-km 4+500.00 bis 4+550.00 L = 50,00 m H = 5,00 m
Bauwerk Nr. 6.10 Lärmschutzwand Rampe West Bau-km 0+015.00 bis 0+370.00 L = 355,00 m H = 5,00 bis 9,00 m	Bauwerk Nr. 6.11 Lärmschutzwand Lierfeldstraße Nord Bau-km 0+270.00 bis 0+420.00 L = 150,00 m H = 2,00 m	Bauwerk Nr. 6.12 Lärmschutzwand A 52 Ost Bau-km 4+825.00 bis 4+950.00 L = 125,00 m H = 5,00 bis 6,00 m
Bauwerk Nr. 6.13 Lärmschutzwand A 52 West Bau-km 5+045.00 bis 5+150.00 L = 105,00 m H = 5,00 bis 10,00 m	Bauwerk Nr. 6.14 Lärmschutzwand A 52 Ost Bau-km 5+080.00 bis 5+165.00 L = 85,00 m H = 5,00 bis 10,00 m	Bauwerk Nr. 7.01 Tunnel Altenessen im Zuge der A 52 Bau-km 5+151.00 bis 6+322.00 KH = 1,50 m LW = 11,00 m LH = 4,70 m
Bauwerk Nr. 7.02 Brücke im Zuge der Altenessener Straße über die Berne Bau-km 0+500.00 (Verlegung Berne) KrW 60 gon LW = 8,00 m KH = 1,00 m LH = 5,00 m MLC 50/50-100 Nbr. = 18,00 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 7.03 Brücke im Zuge der Inselstraße über die Berne Bau-km 0+880.00 (Verlegung Berne) KrW 70 gon LW = 8,00 m KH = 1,00 m LH = 5,00 m MLC 50/50-100 Nbr. = 15,00 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 7.04 Rahmenschutzwand im Zuge der Berne einschl. anschließende Stützwände Bau-km 0+980.00 bis 1+094.00 L = 114,00 m LH = 5,00 m
Bauwerk Nr. 7.05 Stützwand im Zuge der Berneverlegung Bau-km 0+450.00 bis 0+485.00 und Bau-km 0+510.00 bis 0+595.00 (Berne) L = 120,00 m H = 6,00 m	Bauwerk Nr. 7.06 Stützwand im Zuge der Berneverlegung Bau-km 0+480.00 bis 0+600.00 L = 100,00 m H = 6,00 m	Bauwerk Nr. 7.07 Stützwand im Zuge der Berneverlegung Bau-km 0+820.00 bis 0+872.00 und Bau-km 0+888.00 bis 0+892.00 L = 56,00 m H = 6,00 m
Bauwerk Nr. 7.08 Stützwand im Zuge der Berneverlegung Bau-km 0+830.00 bis 0+870.00 und Bau-km 0+887.00 bis 0+980.00 L = 133,00 m H = 6,00 m	Bauwerk Nr. 7.09 Lärmschutzwand A 52 Portaltbereich Tunnel Altenessen Bau-km 5+151.00 L = 45,00 m H = 9,00 m	Bauwerk Nr. 8.01 Trog Teilungsweg im Zuge der A 52 Bau-km 6+322.00 bis 6+800.00 L = 478,00 m Breite zwischen den Stützwänden > 33,00 m
Bauwerk Nr. 8.02 / 8.06 Brücke im Zuge der Rampe AS Nord-Teilungsweg über die Rampe Vogtheimer Straße, die A 52 und die Rampe Vogtheimer Straße - A 52 Bau-km 0+118.00 bis 0+279.00 KrW ... LW = 153,10 m KH = 1,50 m LH = 4,70 m MLC 50/50-100 Nbr. = 9,40 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 8.03 Brücke im Zuge der Daniel-Eckhardt-Straße über die Rampe Vogtheimer Straße - A 52 Bau-km 0+197.00 KrW 72 gon LW = 19,00 m KH = ... m LH = 4,70 m MLC 50/50-100 Nbr. = ... m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 8.04 / 8.05 Brücke im Zuge der Daniel-Eckhardt-Straße über die A 52 und die Rampe A 52 - Vogtheimer Straße Bau-km 0+199.00 bzw. 0+235.00 KrW 100 gon LW = 61,00 m KH = 1,40 m LH = 4,70 m MLC 50/50-100 Nbr. = 16,05 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009
Bauwerk Nr. 8.07 Stützwand links im Zuge der Rampe A 52 zur Daniel-Eckhardt-Straße Bau-km 0+235.00 bis 0+330.00 L = 95,00 m H = 6,00 m	Bauwerk Nr. 8.08 Stützwand im Zuge der Rampe Vogtheimer Straße - A 52 rechts zum Radweg Bau-km 0+70.00 bis 1+030.00 L = 60,00 m H = ... m	Bauwerk Nr. 8.09 Stützwand im Zuge der Rampe Daniel-Eckhardt-Straße - B 224 Bau-km 0+138.00 bis 0+250.00 L = 112,00 m H = 2,50 m
Bauwerk Nr. 8.10 Stützwand im Zuge der Rampe AS Nord - Teilungsweg zur Rampe Daniel-Eckhardt-Straße - B 224 Bau-km 0+000.00 bis 0+135.00 L = 135,00 m H = 5,00 m	Bauwerk Nr. 8.11 Stützwand im Zuge der Rampe A 52 - Vogtheimer Straße zur Rampe AS Nord - Teilungsweg, rechts Bau-km 0+295.00 bis 0+390.00 L = 95,00 m H = 5,00 m	Bauwerk Nr. 8.12 Stützwand im Zuge der Rampe Daniel-Eckhardt-Straße - B 224 Bau-km 0+030.00 bis 0+110.00 L = 80,00 m H = ... m
Bauwerk Nr. 8.13 Stützwand im Zuge der Rampe A 52 zur Daniel-Eckhardt-Straße Bau-km 0+235.00 bis 0+339.00 L = 95,00 m H = ... m	Bauwerk Nr. 8.14 Stützwand im Zuge unterhalb Böschung Geh-/ Radweg entlang Johanniskirchstraße Bau-km 0+320.00 bis 0+331.00 L = 11,00 m H = ... m	Bauwerk Nr. 8.15 Lärmschutzwand B 224 Ost - Gladbecker Straße Bau-km 0+010.00 bis 0+330.00 L = 320,00 m H = 3,00 bis 7,00 m
Bauwerk Nr. 8.16 Lärmschutzwand Rampe A 52 - Vogtheimer Straße Bau-km 0+432.00 bis 0+602.00 L = 170,00 m H = 5,00 m	Bauwerk Nr. 8.17 Lärmschutzwand Rampe Vogtheimer Straße - A 52 Bau-km 0+015.00 bis 0+160.00 L = 145,00 m H = 5,00 m	Bauwerk Nr. 8.18 Lärmschutzwand Rampe Daniel-Eckhardt-Straße - B 224 Bau-km 0+217.00 bis 0+262.00 L = 45,00 m H = 5,00 m
Bauwerk Nr. 8.19 Lärmschutzwand Rampe A 52 - Teilungsweg Bau-km 0+130.00 bis 0+290.00 L = 160,00 m H = 3,00 m		

Zeichenerklärung

	Geh-/Radweg		Rückbau
	Radweg		Tunnel
	Gehweg		Flächen Gewerkschaft/Berne/ Stöppenberger Bach/ Fuß-/Radweg
	Müde		A 52
	Bänke/ Talweg		B 224
	Tunnel/ Trogwand		L 448
	Notgebäude		K 16
	Richtungsfahrbahn		Kreisstraße
	Mittelstreifen		Grabenverlegung
	Richtungsfahrbahn		
	Standstreifen		
	Bänke/ Müde		
	Einschnittböschung		



IBV STRA ARGE Neubau der A 52 AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42) **INVER**

vertreten durch:
 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle (Saale)

Planverfasser:
 bearbeitet 11/2011 lanforno
 gezeichnet 11/2011 Bornschein
 geprüft 11/2011 Talkenberg

Talman
 Geschäftsführer

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Datum	Zeichen
					Grundplan
					bearbeitet
					gezeichnet
					geprüft

Planungs- und Baucenter Ruhr
 Hatzerstraße 34, 45149 Essen **Strassen.NRW**
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
A 52	4508 098	4407 113	-	43-7024

Nächster Ort : Essen

Neubau der A 52
 von AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)

Vorentwurf
 ges. Bau-km 0+390.500 bis 7+400.000

Aufgestellt
 Essen, den
 Der Leiter des Planungs- und Baucenters Ruhr

i.A.

Übersichtstageplan
 A 52
 Bau-km 4+320.00 bis 7+400.00
 Maßstab : 1:5000

