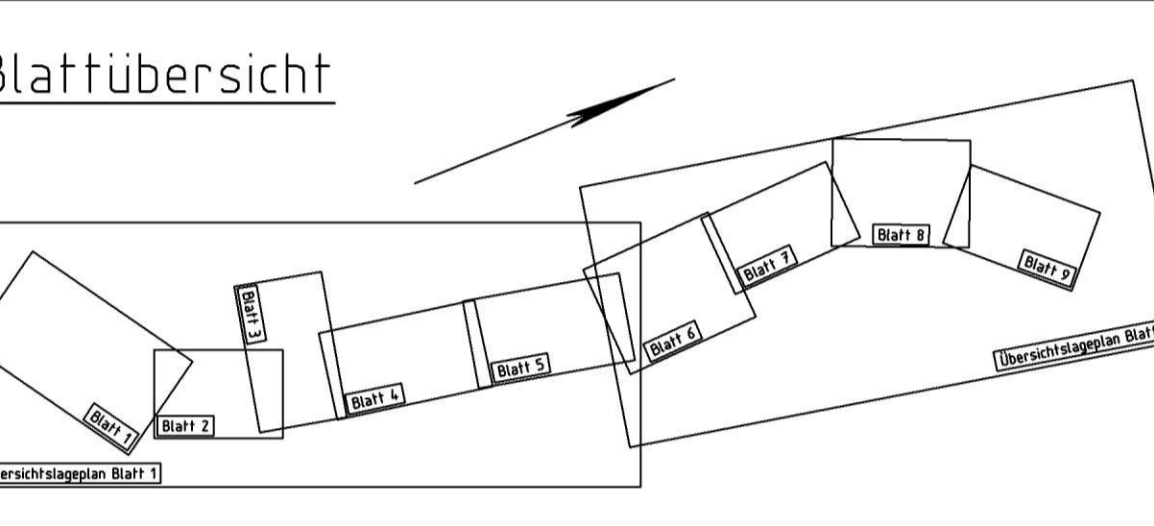


Bauwerk Nr. 1.01 Tunnel im Zuge der A 52, Rifa West, Bauanfang Bau-km 20+329.34 bis 20+106.58 (Bau-km 0+390.50 bis 0+466.94) KH ≥ 1,50 m LW ≥ 14,00 m LH ≥ 4,70 m	Bauwerk Nr. 1.02 Tunnel Fritlendorf, Rifa West, im Zuge der A 52 Bau-km 20+389.55 bis 21+107.30 (Bau-km 0+750.00 bis 0+466.94) KH ≥ 1,50 m LW ≥ 11,00/4,50 m LH ≥ 4,70 m	Bauwerk Nr. 1.03 Tunnel Fritlendorf, Rifa Ost, im Zuge der A 52 Bau-km 0+750.00 bis 1+480.00 KH ≥ 1,50 m LW ≥ 11,00/4,50 m LH ≥ 4,70 m
Bauwerk Nr. 1.04 Tunnel im Zuge Rampe Ost-Süd, AK Essen-Ost Bau-km 0+326.30 bis 0+613.36 KH ≥ 1,50 m LW ≥ 9,50 m LH ≥ 4,70 m	Bauwerk Nr. 1.05 Tunnel im Zuge Rampe Ost-Nord, AK Essen-Ost Bau-km 0+246.70 bis 0+890.71 KH ≥ 1,50 m LW ≥ 7,00 m LH ≥ 4,70 m	Bauwerk Nr. 1.06 Tunnel im Zuge Rampe Nord-Ost, AK Essen-Ost Bau-km 0+200.46 bis 0+656.80 KH ≥ 1,50 m LW ≥ 7,00 m LH ≥ 4,70 m
Bauwerk Nr. 1.07 Trog im Zuge der A 52 vor Tunnel Fritlendorf, AK Essen-Ost Bau-km 20+319.50 bis 20+389.55 Bau-km 0+680.00 bis 0+750.00 L = 70,00 m Breite zwischen Stützwänden ≥ 34 m	Bauwerk Nr. 1.08 Trog im Zuge Rampe Süd-Ost, AK Essen-Ost Bau-km 0+184.50 bis 0+422,00 L = 237,50 m Breite zwischen Stützwänden ≥ 13 m	Bauwerk Nr. 1.09 Stützwand im Zuge Rampe Ost-Nord, AK Essen-Ost Bau-km 0+167,50 bis 0+246,70 L = 79,20 m H = 6,00 - 10,00 m
Bauwerk Nr. 1.10 Stützwand im Zuge Rampe Süd-Ost, AK Essen-Ost Bau-km 0+000,00 bis 0+288,32 L = 288,32 m H = 3,00 - 8,50 m	Bauwerk Nr. 1.11 Stützwand im Zuge Rampe Süd-Ost, AK Essen-Ost Bau-km 0+140,00 bis 0+164,60 L = 24,60 m H = 0,00 - 1,70 m	Bauwerk Nr. 1.12 Lärmschutzwand im Mittelfeld A 52 Bau-km 0+466,94 bis 0+750,00 L = 283,06 m H = 6,00 m
Bauwerk Nr. 1.13 Lärmschutzwand Bereich Vollmerskamp Bau-km 0+230,80 bis 0+24,70 L = 40,44 m H = 2,00 - 4,00 m	Bauwerk Nr. 1.14 Lärmschutzwand Bereich Schwanenbuschstraße und Vollmerskamp, AK Essen-Ost Bau-km 0+390,50 bis 0+680,00 (re - li) L = 612,65 m H = 3,00 - 6,00 m	Bauwerk Nr. 1.15 Lärmschutzwand Bereich Twingenbergplatz Bau-km 0+000,00 bis 0+211,65 L = 223,15 m H = 2,00 - 7,00 m
Bauwerk Nr. 1.16 Lärmschutzwand Bereich Rampe Süd-Ost und A 40 Süd, AK Essen-Ost Bau-km 0+261,00 bis 0+814,05 L = 570,26 m H = 3,00 - 6,50 m	Bauwerk Nr. 2.01 Kürzer Tunnel Elisabethstraße im Zuge der A 52 Bau-km 1+764,00 bis 1+891,50 Bau-km 21+390,00 bis 21+500,00 L = 145,00 m LH ≥ 15,00 m KH ≥ 1,20 m LH ≥ 4,70 m	Bauwerk Nr. 2.02 Trog Elisabethstraße-1 im Zuge der A 52 Bau-km 1+480,00 bis 1+620,00 Bau-km 21+107,30 bis 21+247,22 L = 145,00 m Breite zwischen den Stützwänden ≥ 35,00 m
Bauwerk Nr. 2.03 Trog Elisabethstraße-2 im Zuge der A 52 Bau-km 1+420,00 bis 1+764,00 Bau-km 21+247,22 bis 21+390,00 L = 144,00 m Breite zwischen den Stützwänden ≥ 37,00 m	Bauwerk Nr. 2.04 Stützwand West und Schotterfahrbahnbereich nördlich Tunnel Elisabethstraße Bau-km 1+874,50 bis 1+931,00 L = 64,00 m H = 0,00 - 9,00 m	Bauwerk Nr. 2.05 Stützwand Ost nördlich Tunnel Elisabethstraße Bau-km 1+891,50 bis 1+915,60 L = 37,00 m H = 0,00 - 9,00 m
Bauwerk Nr. 2.06 Lärmschutzwand Trog und Tunnel Elisabethstraße Bau-km 1+668,00 bis 1+767,00 (re + li) L = 205,18 m H = 2,00 - 8,50 m	Bauwerk Nr. 3.01Ü Brücke im Zuge der Rampe Nord-West über die A 52, AS Gerlingstraße Bau-km 1+982,748 L = 81,38 g LW ≥ 39,00 m KH ≥ 1,10 m LH ≥ 4,70 m MLC 50/50-100 N.Br. = 9,50 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 3.02Ü Brücke im Zuge der Rampe Nord-West über die A 52, AS Gerlingstraße Bau-km 2+175,00 L = 61,76 g LW ≥ 49,90 m KH ≥ 1,30 m LH ≥ 4,70 m MLC 50/50-100 N.Br. = 16,25 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009
Bauwerk Nr. 3.03Ü Brücke im Zuge der DB-AG-Strecke 2505 über die A 52 Bau-km 2+218,25 L = 58,1340 g LW ≥ 51,00 m KH ≥ 1,35 m LH ≥ 4,70 m N.Br. = 8,00 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 3.04Ü Brücke im Zuge der Rampe Nord-Ost über eine neue Erschließungsstraße Bau-km 0+566,50 L = 98,886 g LW ≥ 7,00 m KH ≥ 0,70 m LH ≥ 4,50 m MLC 50/50-100 N.Br. = 19,50 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 06/2009	Bauwerk Nr. 4.01 Tunnel Heltenpark im Zuge der A 52 Bau-km 2+980,00 bis 4+290,00 KH ≥ 1,20 m LW ≥ 11,00 m LH ≥ 4,70 m
Bauwerk Nr. 4.02 Trog Heltenpark im Zuge der A 52 Bau-km 2+710,00 bis 2+980,00 L = 270,00 m Breite zwischen den Stützwänden ≥ 34,00 m	Bauwerk Nr. 4.03Ü Brücke im Zuge eines neuen Geh-/Radweges über die A 52 und der Umverlegung Stoppenerger Bach Bau-km 2+573,44 L = 97,2954 g LW ≥ 60,00 m KH ≥ 0,60 m LH ≥ 4,70 m N.Br. = 3,50 m Einwirkung nach DIN Fb 101 i.V.m. ARS 10/2003	Bauwerk Nr. 4.04 Stützwand im Zuge der A 52 vor neuer Erschließungsstraße Bau-km 2+451,85 bis 2+710,00 L = 258,15 m H = 5,60 m
Bauwerk Nr. 4.05 Lärmschutzwand Trog und Tunnel Heltenpark Bau-km 2+877,00 bis 2+980,00 (re + li) L = 192,65 m H = 2,00 - 5,00 m		

Zeichenerklärung



IBV S+R ARGE Neubau der A 52 AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42) **INVER**

vertreten durch
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle (Saale)

Planverfasser:	Datum	Name
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	11/2011	Janternemo
Reichardtstraße 7 06114 Halle/Saale	gezeichnet	11/2011
	geprüft	11/2011
		Talkenberg

Talkenberg
Geschäftsführer

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Datum	Zeichen

Planungs- und Baucenter Ruhr
Hatzperstraße 34, 45149 Essen **Strassen.nrw.**

von AD Essen-Ost (A 40) bis AK Essen-Nord (A 42)

ges. Bau-km 0+390,50 bis 7+400,000

Vorentwurf

Aufgestellt
Essen, den

Der Leiter des Planungs- und Baucenters Ruhr

i.A.

Projekt: 43-7024
Blatt-Nr.: 1
Maßstab: 1:5000

