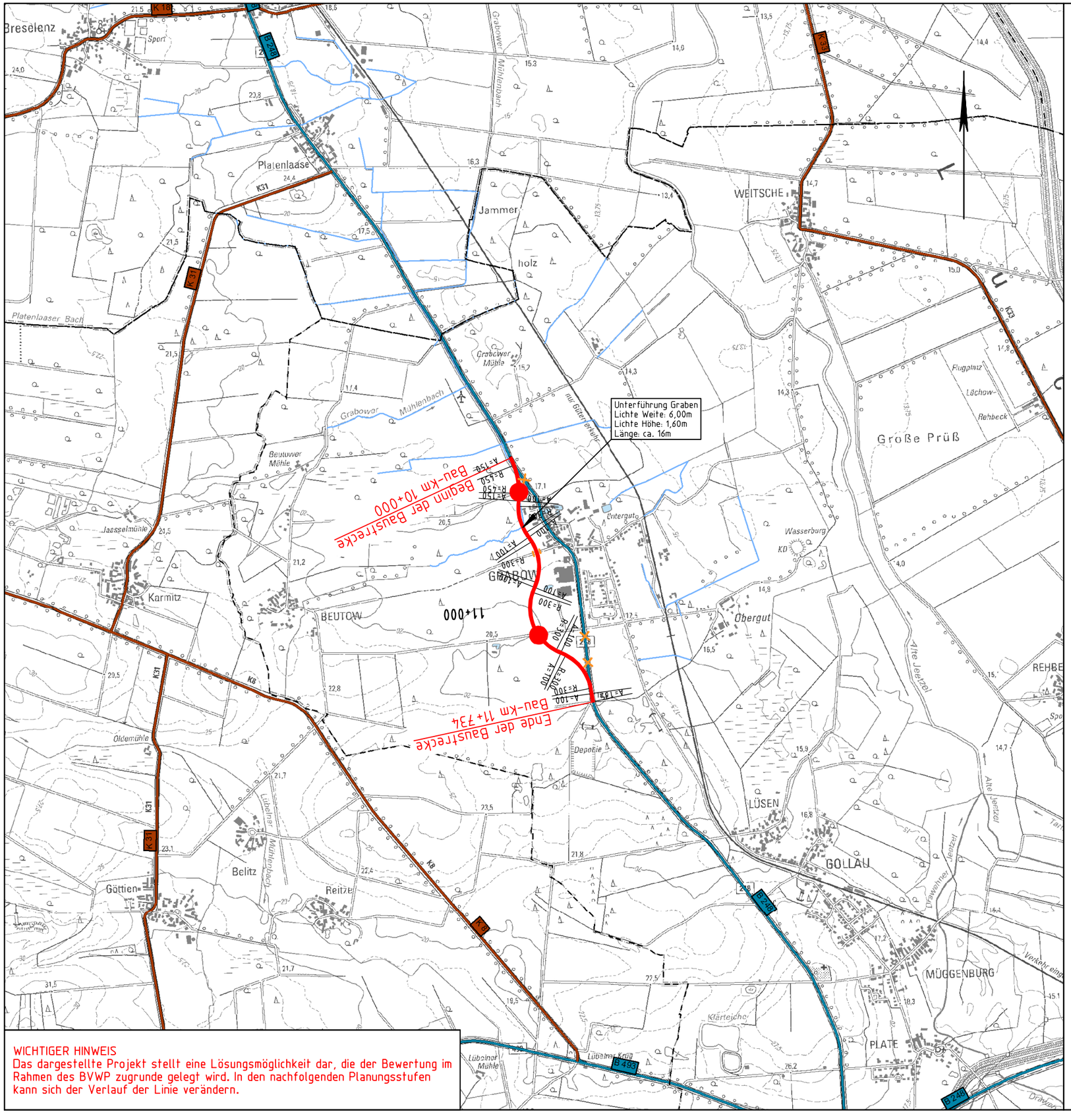


WICHTIGER HINWEIS
Das dargestellte Projekt stellt eine Lösungsmöglichkeit dar, die der Bewertung im Rahmen des BVWP zugrunde gelegt wird. In den nachfolgenden Planungsstufen kann sich der Verlauf der Linie verändern.

Zeichenerklärung

Planung

- Baumaßnahme
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich
- Knotenpunkt planfrei
- Großbauwerk
- Variante

Straßennetz

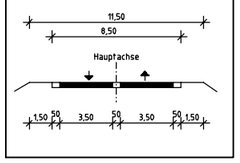
vorhanden

- A 27 Bundesautobahn
- B 99 Bundesstraße
- L 215 Landesstraße/ Staatsstraße
- K 33 Kreisstraße
- kommunale Straße
- Rückbau
- Unterbrechung der Verbindung

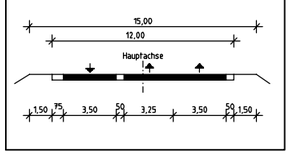
Bauliche Grundform	Beispiele (übergeordnete Straße senkrecht dargestellt)	
Knotenpunkt planfrei		
Knotenpunkt teilplanfrei	*	*
Knotenpunkt teilplangleich		
Knotenpunkt plangleich		

*) kann auch als Rampe ausgeführt werden

Regelquerschnitt
RQ 11,5+ ohne ÜFS



Regelquerschnitt
RQ 11,5+ mit ÜFS



Nr.	Änderungen		
3			
2			
1			

Entwurfsbearbeitung: SHP Ingenieure, Plaza de Rosalia 1, 30449 Hannover, Tel.: 0511-3584	bearbeitet:	10/2012	Gutschke
	gezeichnet:	10/2012	Klemm
	geprüft:		
Planverfasser Umweltplanung: Gruppe Freiraumplanung Landschaftsarchitekten, Unter den Eichen 4, 30855 Langenhagen, Tel.: (0511) 92882-0	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

Projektmeldung Niedersachsen zum BVWP 2015

B 248 OU Grabow

Technischer Plan

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Zentraler Geschäftsbereich, Dezernat 22
Göttinger Chaussee 76 A, 30453 Hannover

Blatt Nr. 2
Reg. Nr.
Maßstab: 1:25.000

RGB: Lüneburg
P-Nr.: 338500
PROJIS-Nr.: 0397338500
BVWP-Nr. (2003): NI 7618
nachgeprüft

Aufgestellt: Hannover, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
im Auftrage: .....

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung,

© 2011 LGLN

CARD/1