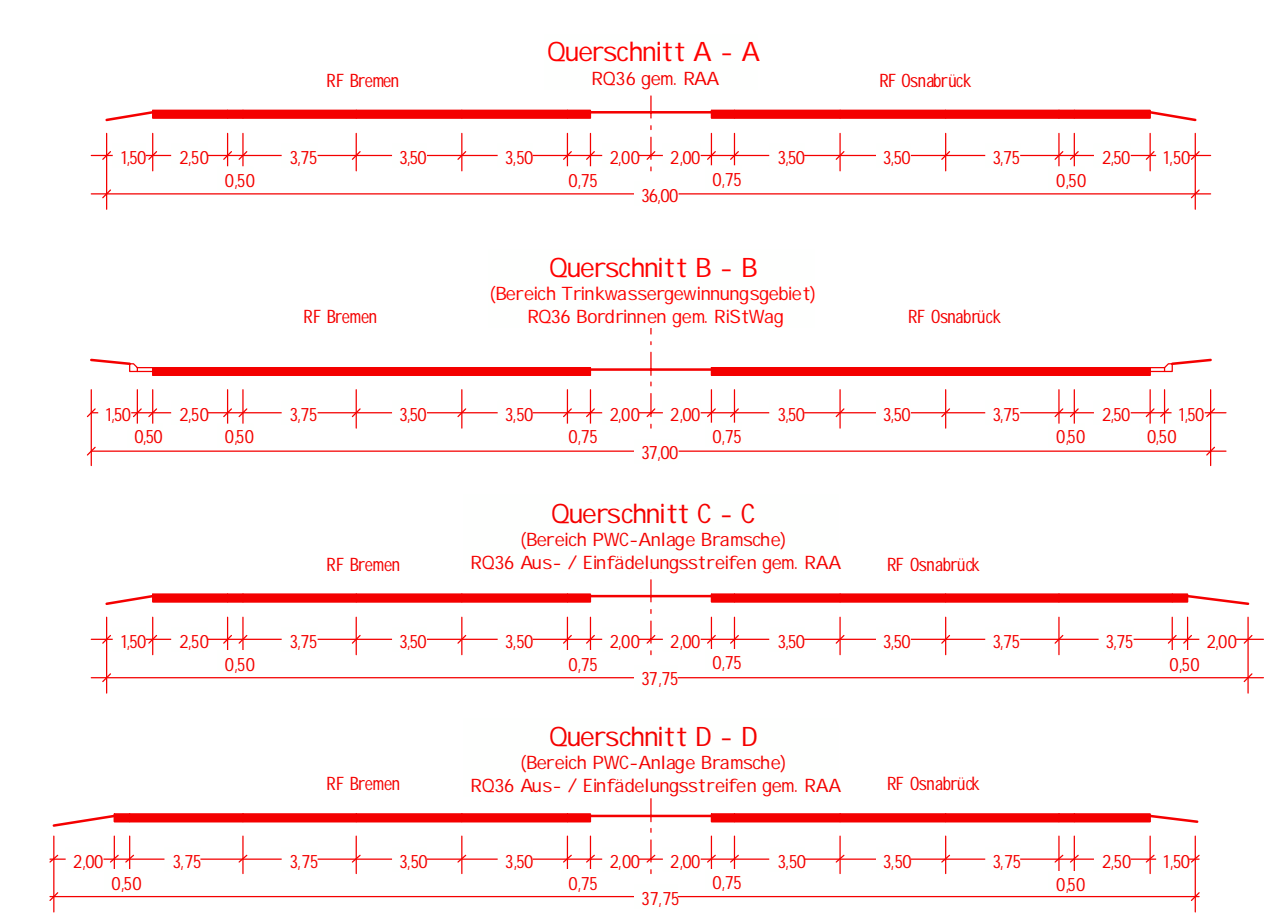


**Zeichenerklärung**

	Landesgrenze		Grünfläche
	Gemeindegrenze		allgemeines Wohngebiet
	Eisenbahnlinie		Mischgebiet
	Fahrbahn		Einzelobjekt / Industriegebiet
	Mittelbahn		Sondergebiet
	Fußweg		Landwirtschaftsgebiet bzw. Naturchutzgebiet
	Querenbach		Naturschutzgebiet
	Niedrigenergiebereich		Landwirtschaftsgebiet bzw. Naturchutzgebiet
	Wasserschutzgebiet		FFH-Gebiet
	Gewässer mit Flußführung		Kompensationsfläche gemäß LFP
	Brückensymbol		Lärmzone
	Bauabschnitt A1		Objekt
	Bauabschnitt B218		Gebäude mit Grenzbestimmung
	Bauabschnitt B75		grün Wall
	Bauabschnitt K147		grün Lärmschutzwand



**Planfeststellung**

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

<b>Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage 3
Bundesautobahn A 1 (E37) Oldenburg I/L - Saarbrücken		Blatt Nr. 2
Streckenabschnitt Dreieck Alphenor Heide - Kreuz Lötze/Osnabrück		Datum
Teilstrecke: A1+AS Neuenkirchen-Vörden - Bramsche (nördl. Mittelalkana)		Reg. Nr.
Bau-km 200+450,000 bis Bau-km 210+543,017		Datum
<b>sechsstreifiger Ausbau der A1</b>		gezeichnet August 2012 Conon
Blatt: von Bau-km 205+450 bis Bau-km 210+543,017		nachgeprüft August 2012 Conon
<b>Aufgestellt:</b>		<b>Übersichtslegeplan</b>
Osnabrück, den 04.04.2013		Maßstab 1:5.000
Niederländische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr		
Gesamtbereich Osnabrück		
Im Auftrag: <u>gez. Dr.-Ing. Engemann</u>		

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung. ©2011 LGLN

**Bauwerk 01314**  
 Bau-km 205+450,000  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW vorh. = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,66 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,00 m u. NN  
 beidseitige Verlängerung

**Bauwerk 01315**  
 Bau-km 207+100,000  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW vorh. = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 beidseitige Verlängerung

**Bauwerk 01316**  
 Bau-km 208+000,000  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW vorh. = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 keine Änderung

**Bauwerk 01317**  
 Bau-km 208+800,000  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW vorh. = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 keine Änderung

**Bauwerk 01318**  
 Bau-km 209+700,000  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW vorh. = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 keine Änderung

**Bauwerk 01319**  
 Bau-km 210+543,017  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW vorh. = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 keine Änderung

**Bauwerk 01320**  
 Bau-km 210+543,017  
 LW vorh. = 0,80 m  
 LW vorh. = 1,50 m  
 Einlaufhöhe = 40,84 m u. NN  
 Auslaufhöhe = 40,50 m u. NN  
 keine Änderung

LUG\_B02\_Übersichtsplan\_2012\_12\_12