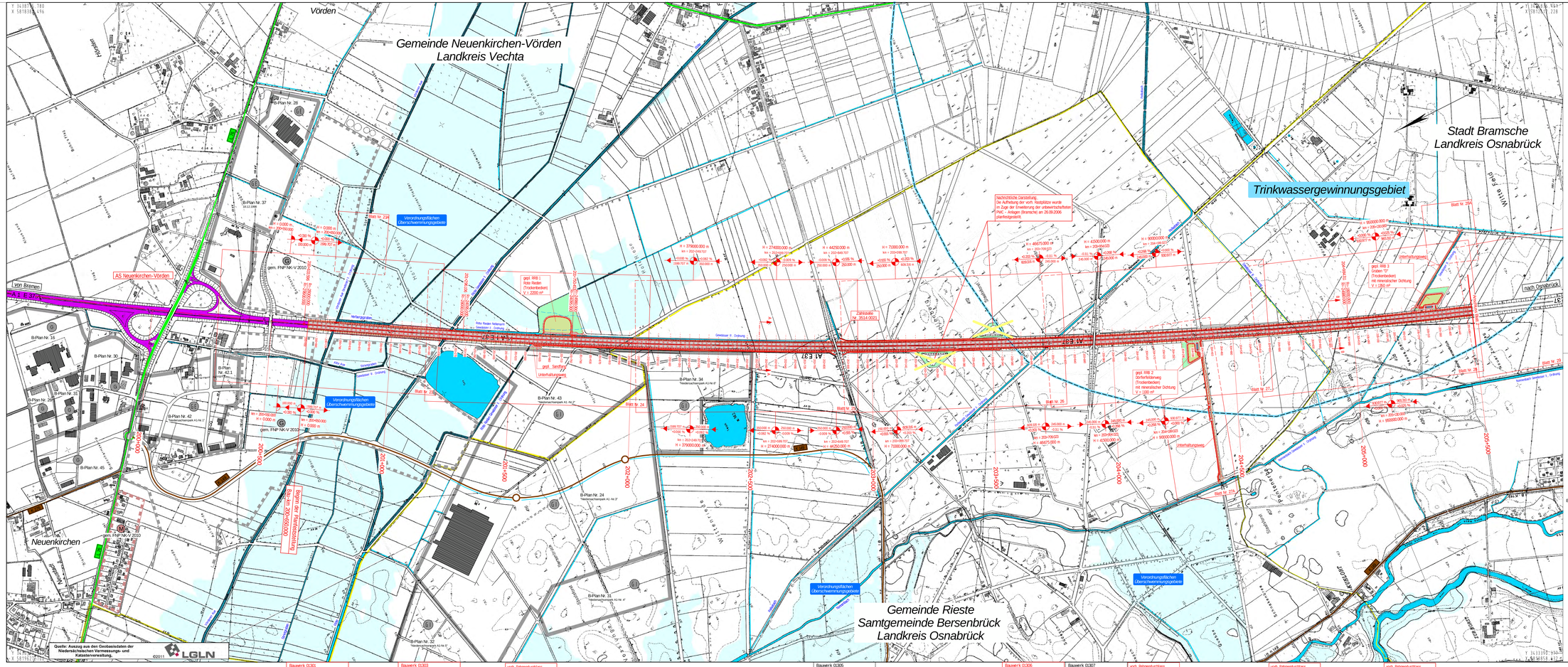

Zeichenerklärung

- Landtagsgrenze
- Gemeindegrenze
- Einschnittbeschung
- Dammbeschung
- Hohlbeschung
- Fahrbahnen
- Tiefenbeschung
- Neigungsbreitenpunkt (Schnittpunkt Fahrbahnachse (1) und Böschung (1) in Projekt), Länge der Gefälle (Steigungen) (Schnittpunkt Fahrbahnachsen und Gelände)
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- A 1 Bundesautobahn Nr. 1
- B 218 Bundesstraße Nr. 218
- L 78 Landesstraße Nr. 78
- K 147 Kreisstraße Nr. 147
- B-Plan Nr. 88 (01.01.1990) "Alte Straße" — Bebauungsplan Nummer gewährtigt aus Bebauungsplan Name
- Grünfläche
- allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet / Industriegebiet
- Sondergebiet
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- Trinkwassergewinnungsgebiet
- Versickerungsflächen Überschwemmungsgebiet
- FFH-Gebiet
- Kompensationsfläche gemäß LBP

Lärmschutz:

- Objekt-Nr.
- Gebäudekomplex mit Grenzwertüberschreitung
- gepl. Wall
- gepl. Lärmschutzwand

Querschnitt A - A

RQ36 gem. RAA

RF Bremen — RF Osnabrück

Querschnitt B - B

(Rechter Trinkwassergewinnungsgebiet)

RQ36 Bordmaßen gem. RQ36Mag

RF Bremen — RF Osnabrück

Planfeststellung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Blatt 1 — 2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 1 (E37) Oldenburg.H. - Saarbrücken
Streckenabschnitt: Dreieck Ahlhorner Heide - Kreuz Lotte/Osnabrück
Teilstrecke: AL1-4-AS Neuenkirchen-Vörden - Bramsche / nördl. Mittellandkanal
Bau-km 200+650,000 bis Bau-km 210+543,017

Unterlage 3
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet	August 2012	Conen
gezeichnet	August 2012	Klenke
nachgeprüft	August 2012	Conen

sechsstreifiger Ausbau der A1

Blatt: von Bau-km 200+650 bis Bau-km 205+500

Übersichtslageplan

Maßstab: 1: 5 000

Aufgestellt:

Osnabrück, den ..... 04.04.2013 .....
Niedersächsische Straßenbaubehörde
Geschäftsbereich Osnabrück
im Auftrage: ..... gez. Dr.-Ing. Engelmann .....

Bauwerk 01301	Bauwerk 01303	vorh. Rahmendurchlass	Bauwerk 01305	Bauwerk 01306	Bauwerk 01307	vorh. Rahmendurchlass	vorh. Rahmendurchlass	vorh. Rahmendurchlass
Alte Straße	Bäsenbach/ „Vördener Aue"	Bäsenbach/ „Rörse"	Bäsenbach/ „Bramscher Damm"	Bäsenbach/ „Frederiksfeld"	Alter Wirtsfeldbäuerin"			
Bau-km 200+763,64	200+739,84	200+688,57	200+662,07	200+526,48	200+424,23	204+055,1	204+761,0	205+241,8
vorh. DN Rahmenlänge 20 m	vorh. DN Rahmenlänge 20 m	vorh. DN Rahmenlänge 20 m	20,70+20,70 = 41,40 m	20,70+20,70 = 41,40 m	20,70+20,70 = 41,40 m	0,80 m	0,80 m	0,80 m
LW vorh. = 0,50 m	LW vorh. = 0,50 m	LW vorh. = 3,00 m	LW vorh. = 3,00 m	LW vorh. = 4,00 m	LW vorh. = 4,00 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m
LW vorh. = 0,50 m	LW vorh. = 0,50 m	LW vorh. = 3,00 m	LW vorh. = 3,00 m	LW vorh. = 4,00 m	LW vorh. = 4,00 m	30,27 m ≤ NN	39,61 m ≤ NN	39,29 m ≤ NN
W. der E. bei = 30,00 m	W. der E. bei = 30,00 m	W. der E. bei = 30,00 m	W. der E. bei = 30,00 m	W. der E. bei = 30,00 m	W. der E. bei = 30,00 m	39,27 m ≤ NN	39,61 m ≤ NN	39,29 m ≤ NN
Kreuzungswinkel = 62,0000 °	Kreuzungswinkel = 90,0000 °	Kreuzungswinkel = 90,0000 °	Kreuzungswinkel = 81,5923 °	Kreuzungswinkel = 90,00000 °	Kreuzungswinkel = 90,0000 °	bdd. Verlängerung	bdd. Verlängerung	bdd. Verlängerung
Rahmen, beidseitige Verlängerung	Rahmen, beidseitige Verlängerung		Keine Änderung	Rahmen, beidseitige Verlängerung	Keine Änderung	200m Anrees- und Wiederkehr		
						200+055,1	200+761,0	205+241,8
						0,80 m	0,80 m	0,80 m
						1,50 m	1,50 m	1,50 m
						39,27 m ≤ NN	39,61 m ≤ NN	39,29 m ≤ NN
						39,27 m ≤ NN	39,61 m ≤ NN	39,29 m ≤ NN
						bdd. Verlängerung	bdd. Verlängerung	bdd. Verlängerung