

Projekt	102200 A 1 AD Stuhr - AD Ahlhorner Heide - Bewertung der Linie	
Beschreibung	Ausbau von 4- auf 6- streifig mit beidseitigem Seitenstreifen	
Lage	Landkreise Diepholz, Oldenburg, Cloppenburg, Tiefland, Naturräumliche Haupteinheiten: Aller-Weser-Flachland, Ems-Hunte-Geest und Dümmer-Geestniederung	
Einstufung im Bedarfsplan 2004	WB (Weiterer Bedarf), Ausbau von 4 auf 6 Fahrstreifen, Länge 34,5 km, Kosten 57,9 Mio €, NKV 4,1	
Planungsstand	ohne Planung	
Problemlage	Die Erweiterung der A 1 von 4 auf 6 Fahrstreifen zwischen dem AD Stuhr und dem AD Ahlhorner Heide dient der Erhöhung der Leistungsfähigkeit und der Engpassbeseitigung im Straßennetz großräumiger Bedeutung. Der Streckenabschnitt AS Delmenhorst-Ost bis AS Groß Ippener ist in der Engpassanalyse für Bundesfernstraßen des BMVBS als Autobahnabschnitt mit gelegentlicher, kapazitätsabhängiger Stauwahrscheinlichkeit dargestellt (Stauwahrscheinlichkeit zwischen 100 und 300 Stunden im Jahr).	
Verkehrsbelastung	SVZ 2010:	50.206 Kfz/24h, 12.559 SV/24h A 1 zwischen AD Stuhr und AS Groß Ippener 43.879 Kfz/24h, 10.967 SV/24h A 1 zwischen AS Groß Ippener und AS Wildeshausen-Nord 46.401 Kfz/24h, 12.920 SV/24h A 1 zwischen AS Wildeshausen-Nord und AS Wildeshausen-West 46.937 Kfz/24h, 13.128 SV/24h A 1 zwischen AS Wildeshausen-West und AD Ahlhorner Heide Prognose 2025: 60.000 Kfz/24h, 16.000 SV/24h A 1 (6-streifig) zwischen AD Stuhr und AS Groß Ippener 57.000 Kfz/24h, 15.000 SV/24h A 1 (6-streifig) zwischen AS Groß Ippener und AS Wildeshausen-Nord 58.000 Kfz/24h, 17.000 SV/24h A 1 (6-streifig) zwischen AS Wildeshausen-Nord und AS Wildeshausen-West 60.000 Kfz/24h, 18.000 SV/24h A 1 (6-streifig) zwischen AS Wildeshausen-West und AD Ahlhorner Heide
Straßenkategorie	AS 0 / AS I	Durch die A 1 werden die Metropolregion Bremen / Oldenburg und das Oberzentrum Osnabrück miteinander verbunden. Dies entspricht nach den RIN der Verbindungsfunktionsstufe 1 (großräumig). Daraus ergibt sich nach den RAA die Straßenkategorie AS I.
Entwurfsklasse	EKA 1	Die gewählte Entwurfsklasse ist aufgrund der Verkehrsbelastung, der Verkehrssicherheit, der Topografie und der angrenzenden Streckencharakteristik angemessen.
gewählter Straßenquerschnitt	RQ 36	
Länge	35,2 km	
Linienbeschreibung	Der hier betrachtete Abschnitt beginnt westlich der AD Stuhr und endet im Westen am AD Ahlhorner Heide. Im Bereich des AD Stuhr ist der 6-streifige Ausbau schon vollzogen. Der heute vierstreifige Querschnitt wird auf 6 Fahrstreifen aufgeweitet. Es kommt ein RQ 36 nach RAA zum Einsatz. In dem Abschnitt liegen 27 vorhandene Kreuzungsbauwerke, 3 Anschlussstellen und 6 Rastanlagen. Die Bauwerke sind an den neuen Autobahnquerschnitt anzupassen bzw. zu erneuern. Die Ein- und Ausfahrten der Rastanlagen sind an den neuen Autobahnquerschnitt anzupassen.	

Projekt	102200 A 1 AD Stuhr - AD Ahlhorner Heide - Bewertung der Linie
Beschreibung	Ausbau von 4- auf 6- streifig mit beidseitigem Seitenstreifen
Lage	Landkreise Diepholz, Oldenburg, Cloppenburg, Tiefland, Naturräumliche Haupteinheiten: Aller-Weser-Flachland, Ems-Hunte-Geest und Dümmer-Geestniederung
	Im Bereich Meckelfeld gibt es in beiden Fahrtrichtungen vorhandene Lärmschutzanlagen.
aktiver Schallschutz	<p>Vorhandene Lärmschutzanlagen sind im Zuge der Querschnittsverbreiterung der Autobahn abzubauen und neu zu errichten. Während Lärmschutzwände abgebaut und entsorgt werden, können Lärmschutzwälle versetzt werden.</p> <p><u>Richtungsfahrbahn Osnabrück:</u></p> <p>1 Hof "Vor den Führen" und 2+1 Gebäude "Am großen Heerweg" südlich von Stelle erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>4 Gebäude "Zum Kiekutsee" Bereich Kiekut erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>2 Höfe "Eggeseer Straße" südöstlich des Kiekutsees erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>1 Gebäude "Wiesenweg" südwestlich des Kiekutsees erhält passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>1 Gebäude "Hespenriede" nordöstlich von Groß Ippener erhält passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>Für die Gewerbeflächen in Höhe der AS Groß Ippener wird eine LSW (L= 1.240 m, H= 6,50 m) vorgesehen. Um bei der genannten Wandhöhe einen Vollschutz für die Bebauung zu erreichen, ist ein Fahrbahnaufbau mit OPA (-5 dB(A)) vorzusehen.</p> <p>3 Gebäude "Zur Großen Höhe" zwischen Annenmoor und K 286 erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>2 Höfe an der K 286 erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>1 Hof an der K 9 erhält passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>3 Gebäude "Am Kürk" und 2 Gebäude "Simmerhausen" östlich der B 213 erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>1 Gebäude an der B 213 erhält passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>Für 18 Gebäude an der L 872 östlich der Raststätte Wildeshausen-Nord wird eine LSW (L= 1.240 m, H= 6,00 m) vorgesehen. Für einen Vollschutz der betroffenen Gebäude wäre unter Berücksichtigung von OPA (-5 dB(A)) eine Wandhöhe von mehr als 17 m erforderlich. Beim Einsatz einer 6 m hohen LSW ist zusätzlich zum Einsatz von OPA passiver Schallschutz für 6 Gebäude zu berücksichtigen.</p> <p>1 Gebäude nördlich der Raststätte Wildeshausen-Nord erhält passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>Für die Wohnbebauung im Bereich Wiekau wird eine LSW (L= 1.730 m, H= 6,00 m) vorgesehen. Für einen Vollschutz der betroffenen Gebäude wäre unter Berücksichtigung von OPA (-5 dB(A)) eine Wandhöhe von mehr als 26 m erforderlich. Beim Einsatz einer 6 m hohen LSW ist zusätzlich zum Einsatz von OPA passiver Schallschutz für 2 Gebäude zu berücksichtigen.</p> <p>7 Höfe westlich der AS Wildeshausen-West erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>4 Höfe an der L 880 erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p><u>Richtungsfahrbahn Hamburg:</u></p> <p>2 Höfe "Am Kurzen Kamp" nordwestlich von Groß Mackenstedt erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>5 Höfe im Bereich Kiekut erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>1 Hof "Im Schafsiek" nördlich von Siek erhält passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>3 Höfe "Brillweg" sowie 3 Gebäude "Birkenweg" in Höhe der AS Groß Ippener erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>2 Gebäude "Moordamm" westlich der L 776 / Groß Ippener erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>1 Hof "Prinzhöfte" / Prinzhöfte erhält passive Schallschutzmaßnahmen.</p> <p>1 Gebäude "Am Wickhorn" nördlich von Wunderberg erhält passive Schallschutzmaßnahmen.</p>

Projekt	102200 A 1 AD Stuhr - AD Ahlhorner Heide - Bewertung der Linie
Beschreibung	Ausbau von 4- auf 6- streifig mit beidseitigem Seitenstreifen
Lage	Landkreise Diepholz, Oldenburg, Cloppenburg, Tiefland, Naturräumliche Haupteinheiten: Aller-Weser-Flachland, Ems-Hunte-Geest und Dümmer-Geestniederung
	<p>Für die Wohnbebauung von Voßberg südlich der AS Wildeshausen-Nord wird eine LSW (L= 1.320 m, H= 6,50 m) vorgesehen. Um bei der genannten Wandhöhe einen Vollschutz für die Bebauung zu erreichen, ist ein Fahrbahnaufbau mit OPA (-5 dB(A)) vorzusehen.</p> <p>5 Gebäude an der L 872 erhalten passive Schallschutzmaßnahmen. 1 Hof an der K 242 erhält passive Schallschutzmaßnahmen. 2 Höfe im Bereich der L 880 erhalten passive Schallschutzmaßnahmen.</p>
Kosten	
besondere Hinweise	Für die Kostenermittlung bestehender Lärmschutzanlagen wird von einer 30 % igen Wall-/Wanderhöhung gegenüber dem Bestand zur Anpassung an die künftigen Verkehrsmengen und damit erhöhten Schutzanforderungen ausgegangen. Bei Wall-Wandkombinationen erfolgt der erforderliche Mehraufwand für den Lärmschutz allein über die Erhöhung der Lärmschutzwand.