



- Planung**
- Baumaßnahme zweibahnig
  - Baumaßnahme einbahnig
  - Knotenpunkt planfrei
  - Knotenpunkt teilplanfrei
  - Knotenpunkt teilplangleich
  - Knotenpunkt plangleich / Knotenpunkt plangleich (Kreisverkehr)
  - Großbrücke
  - Tunnel
  - Variante
  - Lärmschutz
- Straßennetz**
- | vorhanden | geplant |                             |
|-----------|---------|-----------------------------|
|           |         | Bundesautobahn              |
|           |         | Bundesstraße                |
|           |         | Landesstraße / Staatsstraße |
|           |         | Kreisstraße                 |
|           |         | sonstige Straße             |
|           |         | Rückbaustrecke              |
- Verwaltung**
- Bundesgrenze
  - Landesgrenze
  - Regierungsbezirksgrenze
  - Kreisgrenze
  - Gemeindegrenze
- Schutzgebiete**  
Natur, Landschaft, Wasser
- FFH-Gebiet
  - Europäisches Vogelschutzgebiet
  - NSG
  - Überschwemmungsgebiet
  - Heilquellenschutzgebiet
  - Wasserschutzzone I / II
  - Wasserschutzzone III

Berlin, den 02.09.2013

**Hyder Consulting GmbH**  
Grunewaldstraße 61-62  
10825 Berlin  
Tel.: (030) 67 05 21-0  
Fax: (030) 67 05 21-11  
www.hyderconsulting.de

**BUNG Ingenieure AG**  
Englerstraße 4  
69126 Heidelberg  
Tel.: 06221 / 306 - 0  
Fax: 06221 / 306 - 172  
www.bung-gruppe.de

**Hessen Mobil**  
**Straßen- und Verkehrs-**  
**management**  
Schillerstraße 8 - 36043 Fulda  
Tel. 0661/6005-0 - Fax 0661/6005-105

Projekt-Nr.:  
B54-G10-HE-RP-T1

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |

Projektanmeldung Hessen zum BVWP 2015

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Straßenbauverwaltung      | Unterlage: / Blatt-Nr.:1 |
| Straße: B 54 Ort: Limburg | Übersichtslageplan       |
| PROJIS Nr.:               | Maßstab: 1 : 25.000      |

Neubau der OPU  
Limburg S. - LGr HE/RP  
Bau-km 2+123 bis 3+685