



Planung		Zelchenerklärung	
	Querschnitt		H <sub>0</sub> 2900 m
	Mitte		H <sub>1</sub> 2850 m
	Fahrbahn		H <sub>2</sub> 2800 m
	Einbaut		H <sub>3</sub> 2750 m
	Mitte		H <sub>4</sub> 2700 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>5</sub> 2650 m
	Einbaut		H <sub>6</sub> 2600 m
	Mitte		H <sub>7</sub> 2550 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>8</sub> 2500 m
	Einbaut		H <sub>9</sub> 2450 m
	Mitte		H <sub>10</sub> 2400 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>11</sub> 2350 m
	Einbaut		H <sub>12</sub> 2300 m
	Mitte		H <sub>13</sub> 2250 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>14</sub> 2200 m
	Einbaut		H <sub>15</sub> 2150 m
	Mitte		H <sub>16</sub> 2100 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>17</sub> 2050 m
	Einbaut		H <sub>18</sub> 2000 m
	Mitte		H <sub>19</sub> 1950 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>20</sub> 1900 m
	Einbaut		H <sub>21</sub> 1850 m
	Mitte		H <sub>22</sub> 1800 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>23</sub> 1750 m
	Einbaut		H <sub>24</sub> 1700 m
	Mitte		H <sub>25</sub> 1650 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>26</sub> 1600 m
	Einbaut		H <sub>27</sub> 1550 m
	Mitte		H <sub>28</sub> 1500 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>29</sub> 1450 m
	Einbaut		H <sub>30</sub> 1400 m
	Mitte		H <sub>31</sub> 1350 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>32</sub> 1300 m
	Einbaut		H <sub>33</sub> 1250 m
	Mitte		H <sub>34</sub> 1200 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>35</sub> 1150 m
	Einbaut		H <sub>36</sub> 1100 m
	Mitte		H <sub>37</sub> 1050 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>38</sub> 1000 m
	Einbaut		H <sub>39</sub> 950 m
	Mitte		H <sub>40</sub> 900 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>41</sub> 850 m
	Einbaut		H <sub>42</sub> 800 m
	Mitte		H <sub>43</sub> 750 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>44</sub> 700 m
	Einbaut		H <sub>45</sub> 650 m
	Mitte		H <sub>46</sub> 600 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>47</sub> 550 m
	Einbaut		H <sub>48</sub> 500 m
	Mitte		H <sub>49</sub> 450 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>50</sub> 400 m
	Einbaut		H <sub>51</sub> 350 m
	Mitte		H <sub>52</sub> 300 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>53</sub> 250 m
	Einbaut		H <sub>54</sub> 200 m
	Mitte		H <sub>55</sub> 150 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>56</sub> 100 m
	Einbaut		H <sub>57</sub> 50 m
	Mitte		H <sub>58</sub> 0 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>59</sub> -50 m
	Einbaut		H <sub>60</sub> -100 m
	Mitte		H <sub>61</sub> -150 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>62</sub> -200 m
	Einbaut		H <sub>63</sub> -250 m
	Mitte		H <sub>64</sub> -300 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>65</sub> -350 m
	Einbaut		H <sub>66</sub> -400 m
	Mitte		H <sub>67</sub> -450 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>68</sub> -500 m
	Einbaut		H <sub>69</sub> -550 m
	Mitte		H <sub>70</sub> -600 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>71</sub> -650 m
	Einbaut		H <sub>72</sub> -700 m
	Mitte		H <sub>73</sub> -750 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>74</sub> -800 m
	Einbaut		H <sub>75</sub> -850 m
	Mitte		H <sub>76</sub> -900 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>77</sub> -950 m
	Einbaut		H <sub>78</sub> -1000 m
	Mitte		H <sub>79</sub> -1050 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>80</sub> -1100 m
	Einbaut		H <sub>81</sub> -1150 m
	Mitte		H <sub>82</sub> -1200 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>83</sub> -1250 m
	Einbaut		H <sub>84</sub> -1300 m
	Mitte		H <sub>85</sub> -1350 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>86</sub> -1400 m
	Einbaut		H <sub>87</sub> -1450 m
	Mitte		H <sub>88</sub> -1500 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>89</sub> -1550 m
	Einbaut		H <sub>90</sub> -1600 m
	Mitte		H <sub>91</sub> -1650 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>92</sub> -1700 m
	Einbaut		H <sub>93</sub> -1750 m
	Mitte		H <sub>94</sub> -1800 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>95</sub> -1850 m
	Einbaut		H <sub>96</sub> -1900 m
	Mitte		H <sub>97</sub> -1950 m
	Erschließungsbohrung		H <sub>98</sub> -2000 m
	Einbaut		H <sub>99</sub> -2050 m
	Mitte		H <sub>100</sub> -2100 m

Variante 1  
**VORUNTERSUCHUNG**

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zielform:

Dorisch Gruppe Dorisch International Consultants	Dorisch Gruppe Dorisch International Consultants	Dorisch Gruppe Dorisch International Consultants	Dorisch Gruppe Dorisch International Consultants
	Dorisch Gruppe Dorisch International Consultants	Dorisch Gruppe Dorisch International Consultants	Dorisch Gruppe Dorisch International Consultants

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.: 5 Blatt Nr.: 1 Hessen ID: 12010
---	--------	--

<b>B 521</b> Ortsumgehung Altenstadt	bearbeitet: 16.11.2012 gezeichnet: 16.11.2012 geprüft: 16.11.2012	Datum: 16.11.2012 Zeichen:
---	---	-------------------------------

Aufgestellt: Gießhüsen, den 22.11.12 Hessen Mobil - Diemert Planung Odessaen - gez. I. A. Weis (Bauleiter)	Geprüft:  Genehmigt:
---	----------------------------

U:\6850\1206861\01\_Ressourcen\2\_Planung\Planung\Planung\_Lage\_Bearbeitung\_U1206861\_11\_16\_P500\_Variante1.dwg