

## Leipzig-Wahren

### 1. Beschreibung des Terminals und der Investitionsmaßnahme

Das DUSS Terminal in Leipzig liegt zentral im Metropolraum Leipzig-Halle, im Norden der Stadt in einem Gewerbegebiet in unmittelbarer Nähe zum Flughafen Leipzig. Das GVZ Leipzig und das Porsche Werk Leipzig befinden sich in direkter Nähe. Die BAB 14 und 9 sind innerhalb von 9 km konfliktfrei erreichbar.

Das Terminal verfügt seit 2016 über zwei Umschlagsmodule à 700 m mit jeweils zwei Portalkränen. Der Umschlag des Terminals liegt zwischen 100.000 und 110.000 LE im Jahr. Das Terminal hat aufgrund der Gleisinfrastruktur eine Kapazität von rd. 196.000 LE. Für das Jahr 2030 wird am Standort ein Aufkommen von rd. 153.000 LE erwartet.

Am Standort bestehen regelmäßige Verbindungen nach Hamburg, Bremerhaven und München. Verona wird zweimal wöchentlich bedient und Basel einmal in der Woche.

Die DB Netz AG plant am Standort die Erweiterung der Kapazitäten durch die Installation von zwei weiteren Portalkränen. Die Maßnahme würde die Kapazität des Terminals um weitere 100.000 LE erhöhen. Die Investitionskosten der Maßnahme belaufen sich auf 8 Mio. € (zum Preisstand 2016).

### 2. Vor- und Nachlaufverkehre im kombinierten Verkehr

Keine Karte

### 3. Kapazitätssituation im Einzugsbereich in 2030 in LE\*

	Umschlag 2030	Gleis-bzw. Flächenkapazität	Kran- kapazität	Kap. Überschuss(+) / Defizit (-)
DUSS Leipzig-Wahren*	152.851	196.000	200.000	43.149
Schkopau	57.052	XXXX	XXXX	XXXX
Halle CTHS	25.501	XXXX	XXXX	XXXX
<b>Engerer Einzugsbereich</b>	<b>235.404</b>	<b>347.000</b>	<b>350.000</b>	<b>108.596</b>
DUSS – Erfurt	41.907	XXXX	XXXX	XXXX
Contargo Glauchau	20.446	XXXX	XXXX	XXXX
Riesa	51.368	XXXX	XXXX	XXXX
Torgau	323	XXXX	XXXX	XXXX
Aken	16.397	XXXX	XXXX	XXXX
<b>weiterer Einzugsbereich</b>	<b>130.441</b>	<b>183.000</b>	<b>255.000</b>	<b>52.559</b>

\*) ohne einen Ausbau in Leipzig

Quelle: TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH

### 4. Wesentliche Bewertungsdaten einer Kapazitätserhöhung in Leipzig-Wahren

Keine Tabelle

### 5. Nutzen-Kosten-Ergebnis eines Ausbaus des DUSS Terminals in Leipzig-Wahren

Keine Tabelle

### 6. Empfehlungen

Aufgrund ausreichender Kapazitäten ist für den Standort Leipzig kein weiterer Ausbau und somit auch keine Bewertung erforderlich.